

## Ärenden i vilka det krävdes svar i samband med remittering för ny beredning jämte svar på dem

En förteckning över frågorna som ställdes i samband med att ärendet remitterades för ny beredning finns i bilaga 1.

I det här dokumentet som innehåller svar har frågorna sammanställts och behandlats ämnesvis.

### 1. HALLBOLAGETS EKONOMI OCH INVERKAN PÅ SIBBO KOMMUNS EKONOMI

#### 1.1. Är hallbolagets verksamhet lönsam efter fem år?

#### 1.2. Vad är utsikterna för inverkan på driftsekonomi inom 5, 10, 15 och 20 år?

Lönsamhetskalkylerna som presenteras i projektplanen har utarbetats enligt *principen om särskild försiktighet*. Detta märks bland annat vid uppskattningar om användningsgraden och timpriserna: användningsgraden under primetime har uppskattats till 85 % till och med på de mest populära planområdena med timbaserad prissättning, när alternativet kunde vara 100 %.

Vid utredningar om halloperatör konstaterade en operatör att idrottsanläggningar sällan i praktiken uppnår en användningsgrad på 100 %, och rekommenderade att man använder ett lägre procenttal vid uppskattningen av användningsgraden för bl.a. heldagar, underhållsavbrott och dylika.

Avgifter för användningen har också prissatts på en nivå som är något lägre jämfört med dylika anläggningar, vilket är ett sätt att försöka garantera hallens konkurrensförmåga när verksamheten inleds.

#### *Användningen dagtid*

Personer som använder lokalerna under läsåret vardagar klockan 9-15 är i huvudsak självständiga motionärer samt grupper; de är enstaka kommuninvånare eller grupper vars verksamhet ordnas av företag eller den tredje sektorn (= "annan försäljning"). Under ovan nämnd tid kan lokalerna också användas av ägarkommunerna själva för kommunernas egen verksamhet.

Det uppskattas att andelen "annan försäljning" tar mest tid innan försäljningsnivån etableras. Man utgår ifrån att dagtida användningen ökar när hallens verksamhet etablerar sig under de första fem till tio åren. Därefter är användningen dagtid redan etablerad på en viss nivå. Under de fem första åren kommer ägarkommunerna att köpa dagturer för sitt eget bruk enligt det belopp som presenteras i projektplanen. När dessa fem år har löpt ut fortsätter ägarkommunernas avtal om dagtida användning för tre år åt gången. Annan försäljning dagtid minskar ägarkommunernas kostnader för dagtidsanvändning (8.3 i Aktieägaravtalet) och målet är att ägarkommunerna i fortsättningen köper färre turer dagtid eller kan till och med helt avstå från att köpa dagturerna alls (i vilket fall dagtidsanvändningen blir gratis för ägarkommunerna).

## Lönsamhetskalkylen i projektplanen

(Presenteras i bilaga 3 "Lönsamhetskalkyl FMGE 24.5.2021")

I enlighet med principen om försiktighet som använts i lönsamhetskalkylen är utgångspunkten för intäkterna att hallens användning etableras genom att sätta priserna på en sådan nivå att hallen är konkurrenskraftig och lockar in kunder så att verksamheten kan inledas i en snabb takt. På samma sätt har användningsgraderna uppskattats i enlighet med försiktighetsprincipen och den dagtida användningen har uppskattats mycket försiktigt.

När hallens användningsgrad har etablerats kan timpriserna möjligen höjas med 5–10 %. På samma sätt uppskattas det att daganvändningen ökar inom de första fem till tio åren när kommuninvånare, företag och den tredje sektorn använder hallen flitigare framför allt dagtid. **I kalkylen enligt försiktighetsprincipen har man inte beaktat eventuella prishöjningar eller det att användningsgraden möjligen ökar.**

Hallbolagets driftskostnader har uppskattats vara cirka en procent under de första tio åren och stiga till först två procent under de följande tio åren och därefter till tre procent under de senaste tio åren under beräkningsperioden.

Hallbolagets kostnader har uppskattats så realistiskt som möjligt. Inom projektets totala kostnader har man uppskattat att driftskostnaderna ökar mycket snabbare än andra kostnader. Energipriserna utgör en stor del av driftskostnaderna. I kalkylen som följer principen om försiktighet har man uppskattat att kostnaderna ökar för både intäkternas och utgifternas del med cirka en procent exklusive driftskostnader, som möjligen ökar med två procent. I projektplankalkylerna förekommer inga förändringar i kostnader under hela 30 års beräkningsperiod.

Det är möjligt att inflationen ökar i samma takt som räntenivån förväntas öka. Om inflationen ökar förbättras även hallbolagets ekonomiska lönsamhet. I framtiden uppskattas de också att ökningen av energipriserna jämnas ut mot den allmänna förhöjningsnivån, vilket skulle ha samma påverkan. Ovan nämnda saker har inte beaktats i kalkylen i bilaga 2.

Lönsamhetskalkylerna gjorda enligt principen om särskild försiktighet visar att hallbolagets driftsekonomisituation förblir bra under hela perioden.

- **Fem år efter** det att hallen har tagits i bruk, år 2027, uppgår hallbolagets kassa till cirka +129 000 euro och resultatet är –5 000 euro. Andelen för kommunernas användning dagtid förblir oförändrad, dvs. den uppgår till 250 000 euro/år (Sibbos andel cirka 40 %).
- **Efter 10 år**, dvs. 2032, uppgår hallbolagets kassa till +407 000 euro och resultatet är +24 000 euro. Andelen för kommunernas användning dagtid förblir oförändrad, dvs. den uppgår till 250 000 euro/år (Sibbos andel cirka 40 %).
- **Efter 15 år**, dvs. 2037, uppgår hallbolagets kassa till +588 000 euro och resultatet är +15 000 euro. Andelen för kommunernas användning dagtid förblir oförändrad, dvs. den uppgår till 250 000 euro/år (Sibbos andel cirka 40 %).
- **Efter 20 år**, dvs. 2042, uppgår hallbolagets kassa till +1 039 000 euro och resultatet är +68 000 euro. Andelen för kommunernas användning dagtid förblir oförändrad, dvs. den uppgår till 250 000 euro/år (Sibbos andel cirka 40 %).

Utgångsnivån som fungerar som grund för kalkylerna uppskattas förbli oförändrad under hela beräkningsperioden. Den uppskattas dock bli bättre när hallen etablerar sin verksamhet i området. Från den här utgångspunkten är kalkylen således beräknad enligt principen av särskild försiktighet. Kommunernas inköp av dagtidsanvändning kan minskas i takt med att resultatet blir positivt, och under genomsnittliga år kan inköpsmängden minskas att motsvara resultatet något i förväg.

Kassaflödet ökar under åren med extra kapital som bolaget kan använda på flera sätt. Det extra kassapitalet kan användas för att förkorta lån (som skulle ha en positiv inverkan på resultatet), eller alternativt för att returnera kapital till ägarna. Kassaflödet beskriver företagets lönsamhet.

### **Lönsamhetskalkyl som beaktar avgiftshöjningarna och ökningen i dagtida användning när verksamheten har etablerats**

(Presenteras i bilaga 4 "Lönsamhetskalkyl, scenario 2")

I lönsamhetskalkylen som upprättats enligt försiktighetsprincipen uppskattas det att antagandena om utgångsläget består under hela beräkningsperioden. Antagandena om utgångsläget har uppskattats till en nivå på vilken hallbolaget så snart som möjligt uppnår sin plats som serviceleverantör. Hallbolaget kan höja timpriserna med 5–10 %, t.o.m. med 15 procent efter etableringen, för i dylika anläggningar är avgiftsnivån högre än den utgångsnivå som föreslås. Även om man gör en försiktig bedömning kan timpriserna höjas redan 2025. Det föreslås att priserna höjs med 5 %, vilket är den lägsta tillåtna nivån.

Det uppskattas också att daganvändningen ökar inom de första fem till tio åren när kommuninvånare, företag och den tredje sektorn använder hallen flitigare framför allt dagtid. Detta kommer att öka hallbolagets inkomster.

Till skillnad från den kostnadskalkyl som ingår i projektplanen har man i lönsamhetskalkylen Scenario 2 tagit i beaktande att priserna eventuellt höjs och användningen dagtid ökar samt att energikostnaderna jämnas ut. Alla dessa förbättrar ekonomin:

1. Hallbolaget ökar timpriserna med 5 procent när verksamheten har etablerats år 2025 (priset för primetime-timme i fotbollshallen 205 euro/h --> 215 euro/h, priset för primetime-timme på planområdena i allaktivitetshallen 60–85 euro/h --> 63–90 euro/h, grunden för besökarvis prissättning 5–6 euro/besök --> cirka 6 euro/besök, timpriserna utanför primetime på samma sätt +5 %, alla moms. 0 %).
2. Daganvändningen ökar inom de första tio åren när kommuninvånare, företag och den tredje sektorn använder hallen flitigare.
3. Energikostnaderna ökar under de första tio åren snabbare än de övriga investeringarna, och ökningen jämnar ut sig i samma takt som de övriga kostnaderna efter utgången av 2022.

Med ovan nämnda små ändringar blir både bolagets resultat och kassaflödet positiva också när kommunerna inte köper dagturer 11 år efter det att verksamheten inleddes. Därefter ger beräkningsantaganden ett klart positivt resultat. Efter fem år köper kommunerna dagturer upp till ett sammanlagt belopp av 100 000 euro per år, och efter åtta år är det årliga beloppet 60 000 euro.

Scenario 2 i kalkylen:

- **Fem år efter** det att hallen har tagits i bruk, år 2027, uppgår hallbolagets kassa till cirka +427 000 euro och resultatet är +104 000 euro. Andelen för kommunernas användning dagtid uppgår ännu år 2027 till 250 000 euro, men minskar redan nästa år och blir 100 000 euro/år. (Sibbos andel cirka 40 %)
- **Efter 10 år**, dvs. 2032, uppgår hallbolagets kassa till +637 000 euro och resultatet är +17 000 euro. Andelen för kommunernas användning dagtid är 60 000 euro/år. (Sibbos andel cirka 40 %)
- **Efter 15 år**, dvs. 2037, uppgår hallbolagets kassa till +649 000 euro och resultatet är -16 000 euro. Andelen för kommunernas användning dagtid är 0 euro.
- **Efter 20 år**, dvs. 2042, uppgår hallbolagets kassa till +1 065 000 euro och resultatet är +78 000 euro. Andelen för kommunernas användning dagtid är 0 euro.

Kassaflödet ökar under åren med extra kapital som bolaget kan använda på flera sätt. Det extra kassapitalet kan användas för att förkorta lån (som skulle ha en positiv inverkan på resultatet), eller alternativt för att returnera kapital till ägarna. Kassaflödet beskriver företagets lönsamhet.

Sibbo kommun så som även andra finländska kommuner köper idrottsturer för att möta behovet av lokaler dagtid. Sibbo köper turer bland annat av Sibbo Ishall Ab och Sipoon Areena Oy samt simhallsturer i Ingman Solbacka.

### 1.3. Vad är helhetsinverkan av dagtidsbruk på driftsekonomin (innefattande förutom bruksavgifter även andra indirekta kostnader såsom skolornas transportkostnader och idrottsföreningarnas bidrag)?

Lokalerna som används dagtid i Kervo-Sibbo Idrottshallar Ab är i första hand riktade till fritidsbruk. Aktörerna har också ett speciellt behov av lokaler avsedda för fritidsbruk, och detta behov ökar i framtiden när skolornas gymnastiksalar reserveras för den grundläggande utbildningen också under dagtid. Kommunen har rätt att använda lokalerna också för skolgymnastik om man så vill. Sibbo köper en rätt att använda hallen dagtid under de fem första åren. Kostnaden för denna uppgår till 92 000 euro/år och den antecknas som kostnad inom fritidsfunktioner.

Skolornas skjutskostnader förverkligas i det fall att skolan i särskilda situationer vill utnyttja de möjligheter till mångsidig idrott och motion som hallen erbjuder. Skolorna fattar inom sina budgetramar sina egna beslut om hallanvändningen och om de skjutskostnader som möjligen förverkligas på grund av den. Skolornas läroplaner förutsätter inte att ovan nämnda lokaler används i undervisningen. Med andra ord erbjuder hallarna bara en möjlighet till varierande verksamhet, som skolorna kan utnyttja utan att behöva betala någon avgift för hallens användning.

Vad angår föreningar verksamma i Sibbo kommer hallanvändningen att vara störst bland äldre juniorer och vuxenlag som spelar fotboll, respektive vuxna och juniorer som använder friidrottsområdena. Sibbo kommun kan bevilja understöd för hyra av idrottslokaler för turer som riktas till under 18-åringar. Understödet är då 35 %. När hallen byggs uppskattas det att

understödet ökar inom de första åren med cirka 10 000–25 000 euro. Den uppskattade ökningen speglar befolkningstillväxten som också leder till flera hobbyutövare. Summan motsvarar en ökning på +3–8 % jämfört med det totala anslaget reserverat för idrottsunderstöd i nuläget.

#### **1.4. Hur tryggas det att Sibbos ekonomi inte blir lidande och andra investeringar fördröjs, utifall hallverksamheten är olönsam med påföljande kostnader?**

Om hallens verksamhet och den uppskattade försäljningen inte blir av, kommer hallens verkställande direktör och direktion att vidta alla möjliga åtgärder för att effektivera försäljningen och marknadsföringen och hantera kostnaderna.

Aktieägaravtalet ger bolagets direktion tydliga mål och goda verksamhetsförutsättningar. I aktieägaravtalet konstateras det bl.a. att *Hallens ekonomiska verksamhetsidé är att hallens driftskostnader täcks med de intäkter som samlas in i första hand med avgifterna som uppbärs av verksamheten. Tyngdpunkten i bolagets utveckling ligger i början vid etablering av verksamheten och vid att uppnå soliditet. Bolagets organisation ska vara så effektiv och tidsenlig som möjligt. Bolaget kan genom konkurrensutsättning överlåta hallens operativa verksamhet till en utomstående aktör, antingen delvis eller i sin helhet.*

Eget kapital ger bolaget marginal och tid att organisera verksamheten och effektivera marknadsföringen så att verksamheten kan bli lönsam tack vare tilläggsån. Hallens mångsidighet och strukturella lösningar som gör den lämplig för olika grenar och funktioner (inga pelare inom centrumområdet, jämnt golv, högt till tak) ger en möjlighet att justera affärsverksamheten i hallen.

I det fall att hallbolagets verksamhet inte blir lönsam kommer man förr eller senare inför en situation i vilken hallbolagets ekonomi behöver finansiering, dvs. extra investeringar av ägarkommunerna. Då borde man även överväga att avstå från hallbolaget, och i värsta fall borde fastigheten realiseras. I det värsta scenariot säljs hallfastigheten för ett pris som motsvarar enbart 50–60 procent av anläggningskostnaderna. I detta fall skulle ägarkommunernas förluster uppgå till cirka 6,2–7,8 miljoner euro, varav Sibbos andel är 2,5–3,1 miljoner euro. Det här kan anses vara den maximala risken som Sibbo har i projektet, och också i detta fall skulle hallen sannolikt förbli tillgänglig för invånare och aktiva motionärer i området.

Det centrala är att hallbolaget och den verkställande direktören omedelbart ska vidta alla nödvändiga åtgärder för att göra hallverksamheten lönsam. Marknadssituationen möjliggör ett lönsamt projekt i området där hallen planeras, och trafikförbindelserna till hallen är utmärkta. Också i det fall att det uppstår problem i hallens ekonomi när hallverksamheten etableras i början är det sannolikt att dessa kan åtgärdas och att hallarna inte behöver säljas.

Investeringen i hallens aktiekapital är en engångsinvestering och hallens ekonomiska verksamhetsidé är att hallens driftskostnader täcks med de intäkter som samlas in i första

hand med avgifterna som uppbärs av verksamheten. Det värsta scenariot ovan betyder att Sibbo skulle stå inför en förlust på cirka 2,5–3 miljoner euro.

Risken i alla stora investeringsprojekt i samma storleksklass är ungefär densamma. Risken ökar också i takt med att målet för investeringens kostnadskalkyl höjs. Ett exempel på tidigare investeringar är utbyggnaden av Sipoonlahden koulu, där projektet hade ett fastställt riktpolis som mål och där risken i samma storleksklass som ovan förverkligades när anbudspriset godkändes.

**1.5. Lönsamheten bygger för sin del på att hallen kan hyras ut för idrottstävlingar och andra idrottsevenemang till aktörer utanför Kervo och Sibbo. Projektplanen möjliggör dock bara ett mycket litet antal människor. Risken är således att större evenemang och turneringar inte kan ordnas i hallen trots att den har utmärkta förhållanden för prestationer. Om man väljer att bygga ut läktarna och andra publiklokaler kommer detta att påverka investeringen, men det är ännu oklart hur mycket.**

Hallens lönsamhet bygger på det att hallen i första hand uppfyller kraven på *regelbundna utövningslokaler av flera idrottsgrenar samt lokalbehovet för idrottsevenemang i anknytning till hobbyverksamhet* (seriematcher och -spel, lokala friidrottstävlingar, serieturneringar osv.).

Andelen så kallade andra evenemang som inte alls förknippas med idrott är marginal i lönsamhetskalkylen.

En utredning om evenemangsbruk ingår i projektplanen. I detta sammanhang anser man med begreppet evenemang tillställningar som riktas till en stor publik på flera tusen åskådare, så som konserter eller dylika evenemang där artister uppträder framför publik. Dylika stora evenemang har särskilda krav speciellt gällande ventilation, brandsäkerhet och allmänna lokaler, som förutsätter extrainvesteringar.

Hallens primära funktion är framför allt att fungera som en lokal för regelbunden idrottshobbyverksamhet. Om stora evenemang ordnas under inomhusträningstiden (september–april) kommer detta att orsaka avbrott i de regelbundna träningssturena, för det tar flera dagar att bygga upp och ta isär sceninredningen. Botniahallen i Vasatrakten är ett exempel på detta. Om målet är att evenemangsverksamheten inte får störa hallens huvudsakliga användning kan evenemang ordnas i huvudsak utanför inomhusträningstiden, dvs. under sommarmånaderna (maj–augusti). Enligt yrkespersoner inom evenemangsbranschen finns det inget betydligt lokalbehov för stora evenemang under ovan nämnd årsperiod.

Med tanke på detta är det inte lönsamt att ta stora evenemang i beaktande när man bygger hallens konstruktioner och väljer tekniska lösningar.

Kervo-Sibbo Idrottshallar Ab kan dock erbjuda sina lokaler för begränsade evenemang där det största tillåtna antalet kunder som vistas i lokalerna samtidigt är 600 personer. Tack vare hallarna är det också sommartid möjligt att utöver t.ex. turneringar och andra idrottsevenemang ordna även evenemang i stil med mässor och utställningar där antalet besökare/deltagare är jämnare under dagen. I allaktivitetshallen planeras en läktare (cirka

200 åskådare), och i hallarna är det möjligt att bygga flyttbara läktare som kan användas t.ex. vid seriespel och -turneringar om det behövs.

## 2. ÖVRIGA INVESTERINGAR

### 2.1. Hur kommer idrottshallsprojektet att inverka på andra kommande investeringar inom motions- och fritidsverksamheten såsom Nickby centralidrottsplans sanering och uppförande av en simhall?

Investeringen i hallens aktiekapital, cirka en miljon euro, är en engångsinvestering och hallens ekonomiska verksamhetsidé är att hallens driftskostnader täcks med de intäkter som samlas in i första hand med avgifterna som uppbärs av verksamheten. På grund av detta kommer hallen inte att påverka kommande investeringar.

Tidtabellen för saneringen av Nickby centralidrottsplan är enligt tidigare riktlinjer under år 2023, och byggandet av en simhall inleds enligt kommunstyrelsens riktlinjer under den senare halvan av det pågående decenniet. Kervo-Sibbo Idrottshallar Ab klarar sig med egen inkomstfinansiering och bolaget har ingen inverkan på byggandet av simhallen.

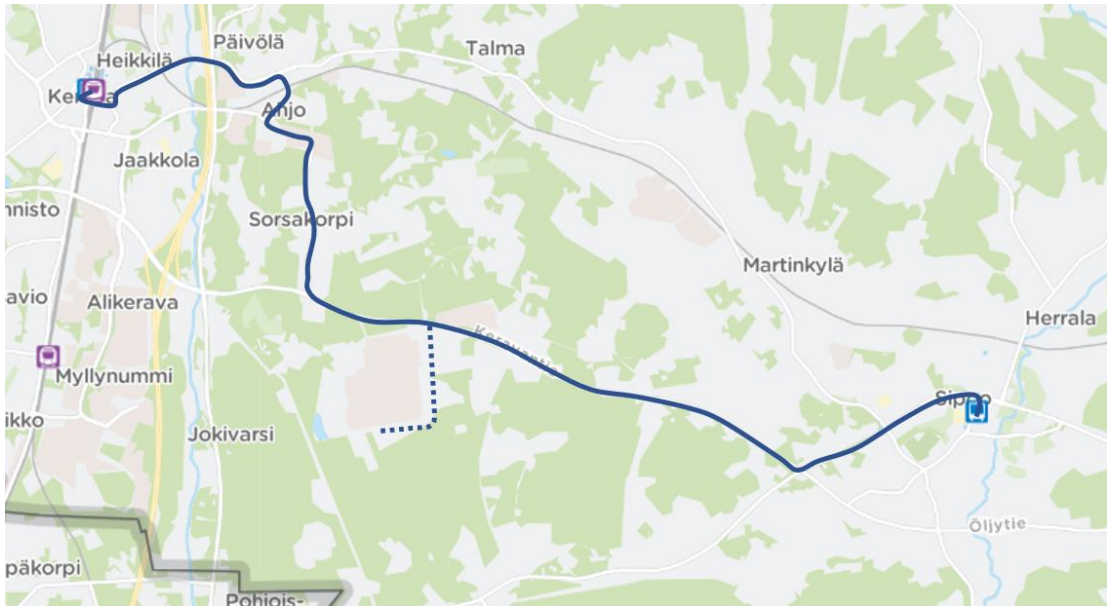
## 3. FÖRBINDELSER & TILLGÄNGLIGHET

### 3.1. Tillgänglighet från Sibbo med lätt trafik, privat biltrafik samt kollektivtrafik kräver tilläggsinvesteringar och möjligtvis också upphandling och subventionering av HRT. Vad beräknas kostnads- och investeringsinverkan vara under de kommande fem åren?

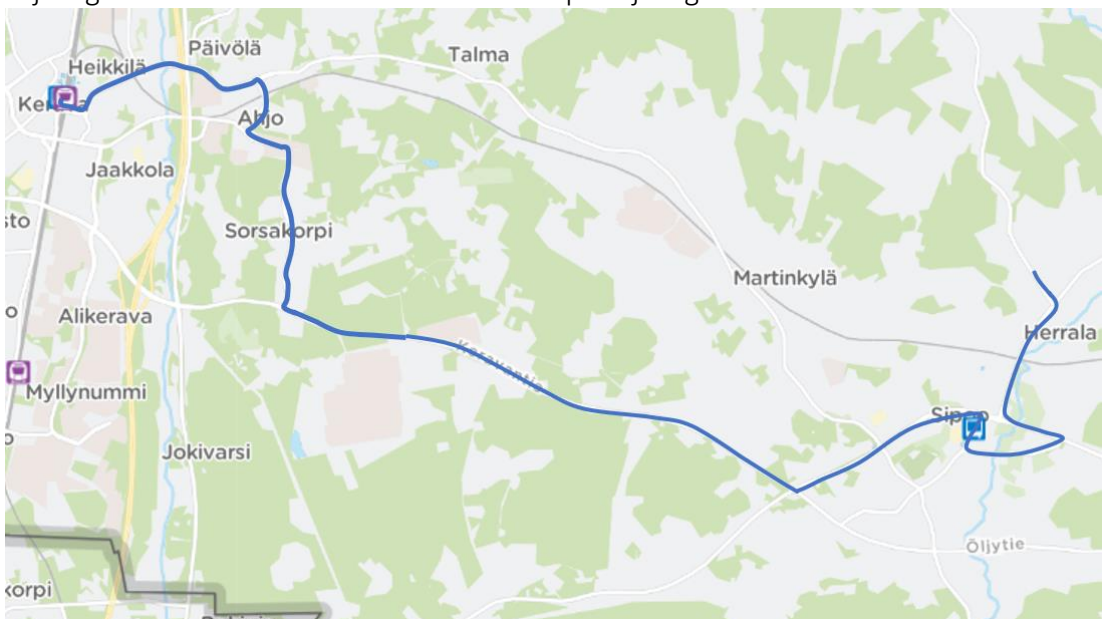
#### *Kollektivtrafik*

För att komma till Keinukallio med kollektivtrafik ska man i nuläget byta buss/tåg och restiden är lång. Förbindelserna kan utvecklas genom olika linjeändringar, varav nedan två:

ALT1: Ändhållplatsen för turerna som kör från Kervo till Keinukallio (Linje 978) flyttas till Nickby terminal. Turintervallen på Oljevägen är 30 minuter eller 60 minuter.



ALT2: En ruttvariation mellan Nickby och Kervo (linje 985) läggs till: den här linjen kör via Oljevägen och utbudet ökas. Turintervallen på Oljevägen är 60 minuter.



Efter båda ändringarna ökar biljettinkomsterna, vilket leder till en nettokostnad på cirka 100 000 euro/år. Kervo och Sibbo står för största delen av denna, men även andra medlemskommuner i HRT deltar i kostnaderna genom sina egna kommunandelar i HRT:s verksamhet. Andelarna räknas enligt passagerarkilometer.

Båda ovan nämnda förändringar inte bara förbättrar trafikförbindelserna till allaktivitetshallen utan ökar även utbudet av kollektivtrafik i Nickby i överlag, speciellt förbindelserna mellan Nickby och Bastukärr. I båda alternativen är restiden mellan Nickby terminal och Keinukallio cirka 12 minuter.



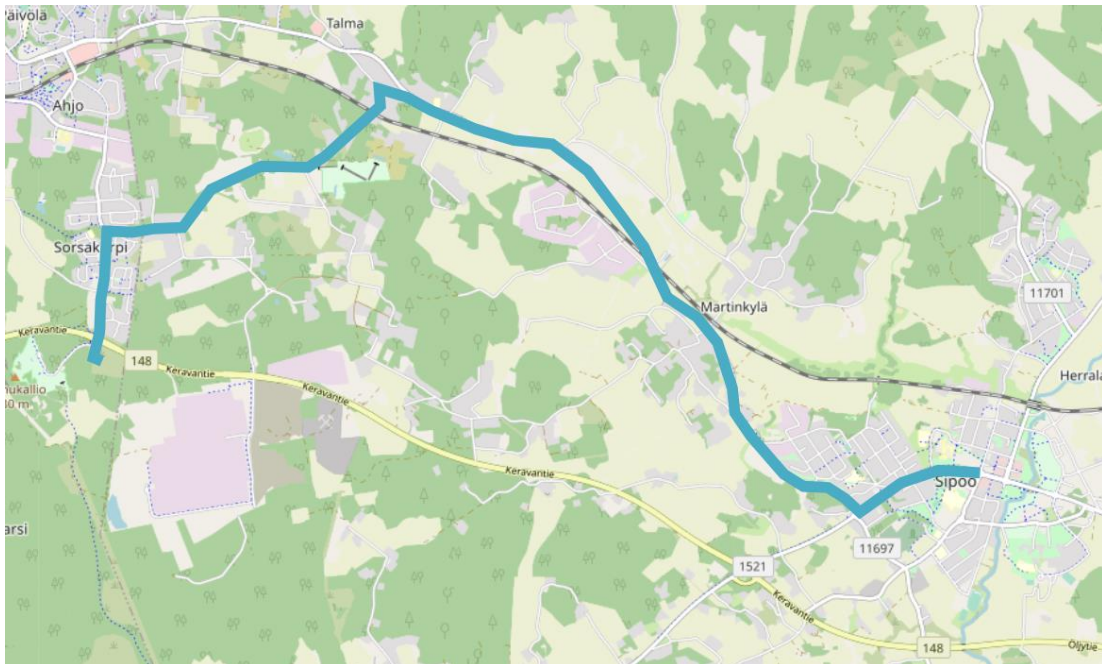
Det som är positivt i alternativet nummer 1 är att förändringarna är ringa och lätta att lära sig. Nackdelen är att turintervallet mellan Nickby och Kervo blir ojämnt.

Styrkan i alternativet nummer 2 är att bilarna kör mer effektivt på linje 985 och serviceutbudet förbättras både inom Nickby och mellan Nickby och Kervo. Nackdelen är turintervallet i Tallmo blir ojämnt: 20/40 minuter.

Att ordna direkta förbindelser direkt från södra Sibbo är inte ekonomiskt lönsamt, och användningen av allaktivitetshallen kräver specialtransport eller byte av fordon.

### *Cykling*

När man tar sig fram längs existerande leder för lätt trafik och lågtrafikerade vägar är avståndet mellan Nickby och Keinukallio cirka 10 km och mellan Tallmo och Keinukallio cirka 5 km.



### *Privatbilism*

Med bil är restiden från Nickby cirka 10 minuter och från södra Sibbo cirka 25 minuter. Projektets inverkan på trafikmängderna är ringa och förutsätter inga investeringar på trafiknätet förutom för i hallens omedelbara närhet vid Keinukalliontie.

## 4. MILJÖKONSEKVENSBEDÖMNING

Byggandet orsakar i sig alltid olägenheter för miljön, men dessa kan påverkas betydligt under planering, byggande och användning. Projektet förutsätter ingen miljökonsekvensbedömning (MKB). Utöver olägenheter för miljön har projektet även en positiv inverkan speciellt på privatbilismen när idrottsutövarna inte längre behöver använda egen bil för att komma till hallen.

Projektet kommer att ha en positiv inverkan på den lokala befolkningens möjligheter att utöva hobbyer och på så sätt förbättra deras möjligheter till motion året runt. Den helhet som ska byggas kommer att vara belägen på en fastighet som under 2000-talet fungerade som ett krosstippningsområde. Med andra ord är området inte i naturtillstånd. Fastigheten gränsar i öster och söder till skog som ska bevaras som ett friluftss- och rekreationsområde också i framtiden. Projektets inverkan på landskapet har uppskattats med hjälp av översiktsplaner som har utarbetats i samband med referensplanen. Byggnaderna kompletterar som planerat den existerande stadsmiljön och stödjer samtidigt användningen av existerande rekreationsleder på ett fungerande sätt (Kervo generalplan 2035 samt grönplanen för Kervo stad som nyligen var framlagd).

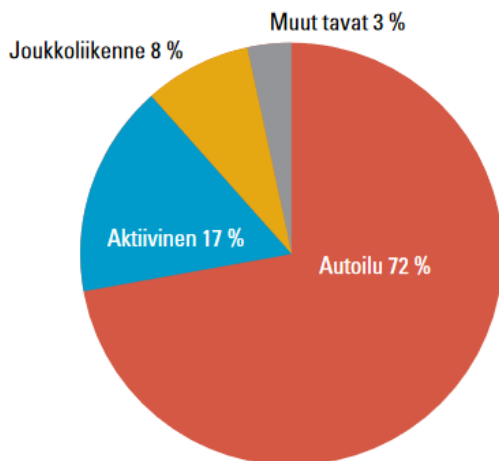
Hallarna kommer i huvudsak att använda förnybar energi som produceras av Kervo Energi. I två av hallarna ska temperaturen hållas på en annan nivå, och de kan på ett effektivt sätt utnyttja den värmeenergi som produceras. Det är också möjligt att installera ett solenergisystem på allaktivethallsbyggnadens tak. Hallbygget påverkar kraftigt mängden av dagvatten, och till bygglovets ska bifogas en separat plan för dagvattenhantering. Dagvattnet kommer att riktas till särskilda fördjupningar på fastigheten samt till det regionala dagvattensystemet.

### **Fysisk aktivitet**

Idrott som hobby förutsätter att man använder trafikmedel eller skjutsas betydligt ofta mellan hemmet och idrottsanläggningarna. KIHU (Forskningscentralen för tävlings- och toppidrott) har utrett hur idrottare tar sig till sina hobbyer eller skjutsas till dem (2018). Resultaten varierar enligt gren och infallsvinkel, men på grund av förverkligade resor (resenkilometer) kan man konstatera att i 72 procent av fallen använder hobbyutövare bil när de tar sig till och från motionsplatsen, och i 17 procent rör de på sig mer aktivt, dvs. antingen promenerar eller cyklar.

Om resenkilometrarna värdesätts enligt deras miljöbelastning är bilismen klart den som belastar miljön mest. Enbart det att man skjutsar barn till idrottshobbyer uppskattas ha en betydlig inverkan på miljön (Kyle et al. 2018).

Kuvio 18. Liikuntaharrastamisen matkasuoritteiden osuudet kulkutaparyhmittäin



Speciellt de som utövar friidrott vintertid berättar att familjerna kör hundratals kilometer i veckan för att komma till idrottsanläggningarna. När man får en möjlighet att utöva idrott på närmare håll minskar behovet att köra långa sträckor och minskar således miljöpåverkingarna jämfört med nuläget.

Om hallen inte byggs, kommer inte heller behovet att åka till längre bort liggande idrottsanläggningar att minska.

#### Kollektivtrafik

Kollektivtrafikens andel av alla resor ökar i framtiden när denna trafikform utvecklas.

## 5. ÖVRIGT

### Statsunderstöd

Undervisnings- och kulturministeriet (UKM) beviljar statsunderstöd för anläggningsprojekt som avser idrottsanläggningar. Avsikten med stödet är i synnerhet att erbjuda stöd till kommunens uppgift fastställd i idrottslagen att skapa förutsättningar för idrott för kommuninvånarna genom att bygga och driva idrottsanläggningar. Understöd beviljas enligt prövning.

I behandlingen beaktas följande kriterier:

- ✓ Projektet ska betjäna motionsbehoven hos breda användargrupper.
- ✓ Kommunen eller en sammanslutning som ägarkontrolleras av kommunen är den primära understödstagaren.
- ✓ Projektet har planerats med betoning på allmänna kvalitetsprinciper för byggande.
- ✓ Projektet svarar på behov som förändras och utvecklas och det har visats tydligt att projektet behövs.
- ✓ Projektet handlar om grundläggande förbättring eller grundläggande renovering.
- ✓ Projektet är ett samfinansieringsprojekt mellan flera kommuner, förvaltningsgrenar eller andra aktörer.
- ✓ Projektet främjar jämlikheten och likabehandlingen inom idrotten och elitidrotten.

Samarbetet mellan kommunerna och aktörerna har under de senaste decennierna framhävts i ännu större utsträckning i olika styrande dokument och riktlinjer.

Enligt uppgifterna från en aktör som bereder understödsärenden har det dock kommit in mycket få ansökningar där flera kommuner tillsammans finansierar projektet, om alls. Man ska således tänka sig att detta projekt blir ett av de främsta, så att signalen om hur viktigt samarbetet är kan framhävas också av ministeriet.

På basis av UKM:s strategiska linjedragningar kan understödet för en idrottsanläggning uppgå till högst 30 procent av projektets kostnadsberäkning (moms 0 %). Understödet kan dock inte överskrida 750 000 euro. Om det inom ett projekt samtidigt byggs flera funktionellt viktiga idrottsanläggningar kan understödsbeloppet täcka 30 procent av projektets beräknade kostnader, men dock inte mera än 1 200 000 euro. Om de lösningar som verkställs i projektet på ett betydelsefullt sätt förbättrar dess energieffektivitet under dess totala livscykel eller om förnyelsebar energi används som energilösning är det eventuellt motiverat att höja storleken på understödet.

Det lönar sig att ansöka om förhöjt understöd för projektet.

Om projektet inte beviljas statsunderstöd ska beslutsfattarna bedöma hur projektet framskrider.

I detta fall har man följande alternativ:

- projektet fortsätter (lånebeloppet utökas eller annan finansiering söks)
- projektet avslutas.