

**Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen**

---

**Aika / Tid** 06.09.2021 klo 16:30 - 20:08**Paikka / Plats** Juhlatalo 1.krs Brander Sali; Vanha vesitorninmäki 1, 04130 Sipoo / Festsalen 1. vån. Brander-salen**Käsittellyt asiat / Ärenden**

<b>§</b>	<b>Otsikko / Rubrik</b>	<b>Sivu / Sida</b>
§ 250	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus / Sammanträdet's laglighet och beslutförhet	6
§ 251	Pöytäkirjantarkastajien valinta / Val av protokolljusterare	7
§ 252	Esityslistan hyväksyminen / Godkännande av föredragningslistan	8
§ 253	Tontin luovutusperiaatteet, Hansaksen asemakaava-alue, kortteli 63 / Principer för tomtöverlåtelse, Hansas detaljplaneområde, kvarter 63	9
§ 254	Lausunto valtion väyläverkon investointiohjelmaluonnoksesta vuosille 2022–2029/ Utlåtande om utkast till investeringsprogrammet för statens trafikledsnät för 2022–2029	11
§ 255	Lausunto HSL:n alustavasta toiminta- ja taloussuunnitelmasta vuosille 2022–2024 / Utlåtande om HRT:s preliminära verksamhets- och ekonomiplan för åren 2022–2024	19
§ 256	Lausunto Sipoo kunnan rakennusjärjestyksen täydentämistä koskevista valituksista Helsingin hallinto-oikeudelle / Utlåtande till Helsingfors förvaltningsdomstol om besvär gällande kompletteringen av Sibbo kommuns byggnadsordning	29
§ 257	Kunnanhallituksen tehtävät ja kokouskäytännöt / Kommunstyrelsens uppgifter och mötespraxis	31
§ 258	Jäsenten nimeäminen Keski-Uudenmaan Vesi -kuntayhtymän yhtymävaltuustoon / Att utse medlemmar i samkommunfullmäktige för samkommunen Mellersta Nylands Vatten	32
§ 259	Val av representant i fullmäktige för Kårkulla samkommun / Edustajan valinta Kårkulla samkommun -kuntayhtymän yhtymävaltuustoon	33
§ 260	Edustajien valinta Keski-Uudenmaan koulutuskuntayhtymä Keudan yhtymävaltuustoon / Val av representanter till samkommunfullmäktige för samkommunen Keski-Uudenmaan koulutuskuntayhtymä Keuda	35
§ 261	Käräjäoikeuden lautamiesten valinta / Val av nämndemän till tingsrätten	36
§ 262	Kiinteistötoimitusten uskottujen miesten valinta / Val av gode män vid fastighetsförrättningar	38



§ 263	Jäsenten nimeäminen Itä-Uudenmaan poliisilaitoksen neuvottelukuntaan / Att utse medlemmar till delegationen för polisinrättningen i Östra Nyland	39
§ 264	Jäsenen nimeäminen Itä-Uudenmaan aluepelastuslautakuntaan / Att utse medlem till den regionala räddningsnämnden i Östra Nyland	40
§ 265	Jäsenen nimeäminen Uudenmaan jätelautakuntaan / Utvärknande av ledamot till Nylands avfallsnämnd	41
§ 266	Jäsenten valinta Porvoon ympäristöterveysjaostoon / Val av medlemmar i miljöhälsosektionen i Borgå	42
§ 267	Jäsenten nimeäminen KUUMA-seudun liikelaitoksen johtokuntaan / Att utse medlemmar till direktionen för affärsverket KUUMA-seutu	43
§ 268	Edustajien nimeäminen Itä-Uudenmaan seutuneuvostoon / Att utse representanter till Östra Nylands regionråd	45
§ 269	Edustajien nimeäminen Itä-Uudenmaan hyvinvointialueen valmistelun poliittiseen seurantaryhmään / Att utse representanter till den politiska styrgruppen för beredningen av Östra Nylands välfärdsområde	46
§ 270	Jäsenten esittäminen Kuninkaantien työterveys -liikelaitoksen johtokuntaan / Att föreslå medlemmar i direktionen för affärsverket Kungsvägens arbetshälsa	48
§ 271	Edustajan nimeäminen Uudenmaan virkistysalueyhdistys ry:n valtuuskuntaan / Att utse representant till delegationen för föreningen Nylands friluftsområden rf	49
§ 272	Edustajan nimeäminen Keravan Energia Oy:n, Sipoon Energia Oy:n ja Keravan Lämpövoima Oy:n ylimääräisiin yhtiökokouksiin sekä esitys jäseniksi yhtiöiden hallintoneuvostoon ja hallitukseen / Att utse en representant till extraordinarie bolagsstämmorna för Kervo Energi Ab, Sibbo Energi Ab och Kervo Värmekraft Ab samt förslag till medlemmar i bolagens förvaltningsråd och styrelse	50
§ 273	Luottamushenkilöedustajien nimeäminen MAL 2023 -suunnitelman valmisteluun / Att utse förtroendevalda representanter till beredningen av MBT 2023-planen	52
§ 274	Edustajan nimeäminen Rosk'n Roll Oy Ab:n ylimääräiseen yhtiökokoukseen sekä hallituksen jäsenen nimeäminen / Att utse en representant till Rosk'n Roll Oy Ab:s extraordinarie bolagsstämma samt att utse medlem i styrelsen	54
§ 275	Edustajan nimeäminen Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän ylimääräiseen yhtymäkokoukseen / Att utse en representant till extraordinarie bolagsstämman för samkommunen Helsingforsregionens trafik	56
§ 276	Att utse representant till Borgå folkakademi Ab:s ordinarie bolagsstämma / Edustajan nimeäminen Borgå folkakademi Ab:n varsinaiseen yhtiökokoukseen	57



§ 277	Edustajan nimeäminen Careeria Oy:n ylimääräiseen yhtiökokoukseen sekä hallituksen jäsenen nimeäminen / Att utse representant till Careeria Oy:s extraordinarie bolagsstämma samt att utse medlem i styrelsen	58
§ 278	Kunnanhallituksen edustajat valiokunnissa ja jaostoissa sekä nuorisovaltuustossa / Kommunstyrelsens representanter i utskott och sektioner samt i ungdomsfullmäktige	60
§ 279	Nimistötoimikunnan asettaminen / Att tillsätta en namnkommitté	62
§ 280	Saaristovaltuuskunnan asettaminen / Att tillsätta en skärgårdsdelegation	64
§ 281	Katsaus koronatilanteeseen Sipoossa / Översikt över coronaläget i Sibbo	65
§ 282	Valiokuntien, jaostojen ja viranhaltijoiden päätökset / Utskottens, sektionernas och tjänsteinnehavarnas beslut	66
§ 283	Ilmoitusasiat / Delgivningar	67



## Osallistujat / Deltagare

	<b>Nimi / Namn</b>	<b>Klo. / Kl.</b>	<b>Tehtävä / Uppgift</b>	<b>Lisätiedot / Tilläggsinformation</b>
<b>Läsnä / Närv.</b>	Lindqvist Kaj	16:30 - 20:08	puheenjohtaja/ordförande	
	Manninen-Ollberg Marja	16:35 - 20:08	I varapj./I viceordf.	§ 252-283
	Lastuvuori Jenni	16:30 - 20:08	II varapj./II viceordf.	
	Hänninen Tommi	16:30 - 20:08	jäsen/medlem	
	Juselius Carola	16:30 - 20:08	jäsen/medlem	
	Mattila Marketta	16:30 - 20:08	jäsen/medlem	
	Röman Micaela	16:30 - 20:08	jäsen/medlem	
	Skogster Antti	16:30 - 20:08	jäsen/medlem	
	Sundbäck Tom	16:30 - 20:08	jäsen/medlem	
	Tarvainen Ritva	16:30 - 20:08	jäsen/medlem	
Virtanen Tapio	16:30 - 20:08	jäsen/medlem		
<b>Muu/ Övriga</b>	Oksanen Ari	16:30 - 20:08	valtuuston pj./fullmäktiges ordf.	
	Lindroos Kicka	16:30 - 20:08	valtuuston I varapj./fullmäktiges I viceordf.	
	Sillanpää Ilkka	16:30 - 20:08	valtuuston II varapj./fullmäktiges II viceordf.	
	Harkimo Roy	16:30 - 20:08	valtuuston III varapj./fullmäktiges III viceordf.	
	Grannas Mikael	16:30 - 20:08	kunnanjohtaja/kommundirek tör	
	Björksten Jenni	16:30 - 20:08	pöytäkirjanpitäjä/protokollför are	
	Siren Pirjo	16:30 - 17:38	asiantuntija/sakkunnig	§ 250-256
	Lodenius Eva	16:30 - 17:28	asiantuntija/sakkunnig	§ 250-255
Upola Ulla-Maija	16:30 - 17:38	asiantuntija/sakkunnig	§ 250-256	

Allekirjoitukset  
UnderskriftKaj Lindqvist  
puheenjohtaja  
ordförandeJenni Björksten  
pöytäkirjanpitäjä  
protokollförareKäsitellyt asiat  
Ärenden

§ 250 - 283



Pöytäkirja sähköisesti  
tarkastettu  
Protokollet elektroniskt  
justerat

Antti Skogster  
pöytäkirjantarkastaja  
protokolljusterare

Tom Sundbäck  
pöytäkirjantarkastaja  
protokolljusterare

---

Pöytäkirjan nähtävilläpito  
Protokollet framlagt

Pöytäkirja pidetään yleisesti nähtävänä Sipoon kunnan verkkosivuilla  
14.9.2021 alkaen. / Protokollet är framlagt på Sibbo kommuns nätsidor  
fr.om. 14.9.2021.

---



**Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus / Sammanträdetts laglighet och beslutförhet**

**Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen 06.09.2021 § 250**

Päätös / Beslut

Kunnanhallituksen puheenjohtaja toimitti nimenhuudon.

Todettiin, että kokous oli laillisesti koollekutsuttu ja päätösvaltainen.

Kommunstyrelsens ordförande förrättade namnupprop.

Konstaterades att sammanträdet var lagligen sammankallat och beslutfört.



Sipoon kunta / Sibbo kommun

Pöytäkirja / Protokoll

Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen § 251

06.09.2021

### **Pöytäkirjantarkastajien valinta / Val av protokolljusterare**

#### **Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen 06.09.2021 § 251**

Päätös / Beslut

Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Antti Skogster ja Tom Sundbäck.

Till protokolljusterare valdes Antti Skogster och Tom Sundbäck.



Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen § 252

06.09.2021

**Esityslistan hyväksyminen / Godkännande av föredragningslistan**

**Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen 06.09.2021 § 252**

Päätös / Beslut

Kunnanhallitus hyväksyi yksimielisesti esityslistan.

Kommunstyrelsen godkände enhälligt föredragningslistan.





Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen § 253

06.09.2021

**Tontin luovutusperiaatteet, Hansaksen asemakaava-alue, kortteli 63 / Principer för tomtöverlåtelse, Hansas detaljplaneområde, kvarter 63****Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen 06.09.2021 § 253**

953/10.00.00/2021

Valmistelija / Beredare: Tonttipäällikkö/ Tomtchef Anna-Leena Rouhiainen, anna-leena.rouhiainen(a)sipoo.fi

Kunnanhallitus on päätöksellään 25.5.2010 § 175 päättänyt Hansas II - asemakaava-alueen tontinmyynnin periaatteista. Päätöksen mukaan alueen kolme AP-tonttia myydään ARA-hinnalla 155 €/k-m<sup>2</sup> ja tontit on toteutettava valtion tukemana vuokra- tms. tuotantona. AP-tontti korttelissa 63, kiinteistötunnus 753-419-0004-1612, on edelleen myymättä. Kohteen pinta-ala on 4 654 m<sup>2</sup> ja rakennusoikeus 1 396 k-m<sup>2</sup>. Asemakaava mahdollistaa kortteliin asuinpienalojen rakentamisen.

Söderkullassa on tällä hetkellä kysyntää vapaarahoitteisille asuinpienaloille. Kunnalla on niitä tonttitarjonnassaan hyvin vähän ja niitä tarvittaisiin lisää. Söderkullassa valtion tukeman asuntotuotannon osuus on hyvä.

Ulkopuolisen arvioitsijan 5.7.2021 määrittämän markkina-arvon mukaan tontin rakennusoikeuden arvo on 230 €/k-m<sup>2</sup>. Tontin markkina-arvo on täten 321 080 €.

Esittelijä / Föredragande Kunnanjohtaja / Kommundirektör Grannas Mikael

Ehdotus / Förslag

Kunnanhallitus päättää, että

1. Kunnanhallituksen päätös 25.5.2010 § 175 kumotaan Hansaksen asemakaava-alueella sijaitsevan korttelin 63, kiinteistötunnus 753-419-0004-1612, osalta.
2. Edellä mainittu kortteli 63 myydään kiinteään hintaan 230 €/k-m<sup>2</sup>.
3. Tontista veloitetaan lisäksi 1090 euron suuruinen lohkomismaksu.
4. Mittaus- ja kiinteistöyksikkö vastaa tontin myynnistä.
5. Maankäyttöinsinööri, maankäyttöasiantuntija ja tonttipäällikkö valtuutetaan laatimaan ja allekirjoittamaan kauppakirja, kaksi yhdessä.
6. Tonttipäällikkö valtuutetaan päättämään tontin myynnistä edellä mainituilla periaatteilla.

Kommunstyrelsen beslutar att

1. Kommunstyrelsens beslut 25.5.2010 § 175 upphävs när det gäller kvarter 63 på Hansas detaljplaneområde, fastighetsbeteckning 753-419-0004-1612.
2. Det nämnda kvarteret 63 säljs till fast pris 230 €/k-m<sup>2</sup>.
3. En styckningsavgift på 1090 euro debiteras.
4. Mättnings- och fastighetsenheten är ansvarig för tomtförsäljningen.
5. Markanvändningsingenjör, markanvändningsexpert och tomtchef befullmäktigas att bereda och underteckna köpebrevet, två tillsammans.
6. Tomtchef befullmäktigas att göra beslut över tomtförsäljning enligt ovan nämnda principer.

**Sipoon kunta / Sibbo kommun****Pöytäkirja / Protokoll**

Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen § 253

06.09.2021

Käsittely / Behandling

Päätös / Beslut                      Kunnanhallitus hyväksyi yksimielisesti esittelijän ehdotuksen.  
   Kommunstyrelsen godkände enhälligt föredragandens förslag.

Liitteet

Liite Bilaga 1 - Sijaintikartta Hansas K63

Liite Bilaga 2 - Tonttikartta Hansas K63

**Lausunto valtion väyläverkon investointiohjelmaluonnoksesta vuosille 2022–2029/ Utlåtande om utkast till investeringsprogrammet för statens trafikledsnät för 2022–2029****Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen 06.09.2021 § 254**

1010/00.04.01/2021

Valmistelija / Beredare: Liikennesuunnittelija / trafikplanerare Eva Lodenius, eva.lodenius(a)sipoo.fi

Väylävirasto on laatinut valtion väyläverkon kahdeksanvuotisen investointiohjelman osana valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman Liikenne 12 toimeenpanoa. Vuosien 2022–2029 investointiohjelma on eduskunnan hyväksymään Liikenne 12 -suunnitelmaan ja Väyläviraston laatimaan liikenteen strategiseen tilannekuvaan perustuva ehdotus rata-, maantie- ja vesiväylähankkeiden toteuttamisesta ja niiden vaikutuksista. Investointiohjelma sisältää suuria kehittämishankkeita ja peruskorjaushankkeita sekä hankekokonaisuuksia ja pienempiä parantamishankkeita. Jo päätetyt kehittämishankkeet sekä osa perusväylänpidon toimenpiteistä eivät sisälly investointiohjelmaan. Investointiohjelmaa hyödynnetään mm. talousarvioesityksen valmistelussa ja se päivitetään vuosittain.

Väylävirasto pyytää lausuntoa valtion väyläverkon investointiohjelmaluonnoksesta vuosille 2022–2029. Lausunto on pyydetty toimittamaan [www.lausuntopalvelu.fi](http://www.lausuntopalvelu.fi) -sivuston kautta 15.9.2021 mennessä. Lausuntokierroksella saatu palaute käydään läpi ja huomioidaan kokonaisuus vaikuttavuuden kautta valtion väyläverkon investointiohjelman viimeistelyssä sekä seuraavan investointiohjelman valmistelussa.

KUUMA-seutu lausuu valtion väyläverkon investointiohjelmaluonnoksesta vuosille 2022–2029 koko KUUMA-seudun osalta. KUUMA-komission on tarkoitus hyväksyä yhteislausunto kokouksessaan 9.9.2021. KUUMA-seudun yhteisessä lausunnossa keskitytään koko alueen kehittämiseen liittyviin näkökohtiin, joten yksittäisten kuntien näkökulmat esimerkiksi liikennehankkeiden osalta eivät välttämättä välity kunnan oman näkemyksen mukaisella painotuksella. Näin ollen KUUMA-seudun yhteisen lausunnon lisäksi KUUMA-kunnat voivat antaa myös omat lausuntonsa.

**Valtion väyläverkon investointiohjelman tausta**

Investointiohjelma laaditaan Liikenne 12 -suunnitelman tavoitteiden, kriteerien ja painotusten mukaiseksi. Liikenne 12 -suunnitelma määrittelee myös investointiohjelman taloudellisen kehyksen. Investointiohjelma on valmisteltu väylämuotokohtaisesti (rata-, maantie- ja vesiväyläverkko). Valmistelusta ovat vastanneet Väyläviraston eri toimialoilta kootut asiantuntijaryhmät. ELY-keskukset ovat osallistuneet valmisteluun alueensa liikennejärjestelmän ja tienpidon asiantuntijoina. Kuntien tarpeet ja näkemykset ovat nousseet investointiohjelmaan liikenneverkon strategisen tilannekuvan sekä alueellisten liikennejärjestelmäsuunnitelmien kautta.



Liikenne 12 -suunnitelman mukaan kaupunkiseuduilla tulee edistää kestävästä liikkumisesta monipuolisella keinovalikoimalla. Liikenneväyliä pidetään kunnossa ja kehitetään niin, että kestävä liikenteen edistäminen on mahdollista (esimerkiksi raideliikenne, kävelyn ja pyöräilyn infrastruktuuri sekä liityntäpysäköinti). Yhteisrahoituksella toteutettaviin MAL-kaupunkiseutujen hankkeisiin on mahdollista kohdentaa yhteensä noin 500 milj. euroa investointiohjelman ajanjaksolla. Tämä sisältää kahden seuraavan MAL-sopimuskierron valtion rahoituksen seitsemällä MAL-seudulla. Rahoitukseen sisältyvät sekä valtion väylille kohdistuvat investoinnit että valtionavustukset mm. kuntien raideliikennehankkeisiin ja palveluiden kehittämiseen. Liikenne 12 -suunnitelman mukaisesti hanke toteutetaan yhteisrahoituksella silloin, kun väylänpitäjän lisäksi myös muut osapuolet hyötyvät hankkeesta merkittävästi. Yhteisrahoituksella toteutettavien hankkeiden kustannusosuudet määritellään MAL-sopimuksissa.

Investointiohjelmaluonnokseen sisältyy Uudenmaan alueelta pääradan kehittämisen kolmas vaihe välillä Helsinki–Riihimäki, Hanko–Hyvinkää-radnan peruskorjaus, valtatie 4 parantaminen Kehä I:n ja Kehä III:n välillä, Kehä III:n painumakorjauksen Espoonkartanon kohdalla, valtatie 2 liikenneturvallisuuden ja palvelutason parantamisen maantien 120 ja Karkkilan liittymien välillä, Loviisan ja Koverharin satamien väylien syventäminen sekä useita perusväylänpitoon liittyviä maanteiden parantamishankkeita.

### **Sipoon kunnan lausunto**

Sipoon kunta yhtyy KUUMA-kuntien lausuntoesitykseen. Osin siihen pohjautuen Sipoon kunta lausuu valtion väyläverkon investointiohjelmaluonnoksesta vuosille 2022–2029 seuraavasti (alla lausuntopyynnön kysymykset 1–5 ja sen jälkeen kunnan lausunto koskien ao. kysymystä):

#### *1) Onko investointiohjelmassa kuvattu ymmärrettävästi sen valmisteluperiaatteet?*

Sipoon kunta yhtyy KUUMA-kuntien lausuntoesityksen näkemykseen siitä, että investointiohjelman valmisteluperiaatteet ja rooli Liikenne 12 -suunnitelman toimeenpanossa on kuvattu varsin selkeästi ja ymmärrettävästi. Läpinäkyvyyden turvaamiseksi ohjelmassa tulisi kuitenkin kuvata nykyistä selkeämmin, miten ja millä perusteilla eri alueiden hankkeita on vertailtu ja asetettu valtakunnallisesti kiireellisyysjärjestykseen. KUUMA-seutu korostaa, että voimakkaasti kasvavan ja koko kansantalouden näkökulmasta merkittävän Helsingin seudun rooli ja tarpeet tulee ottaa huomioon investointiohjelman valmistelussa.

#### *2) Investointiohjelman laatimista ovat ohjanneet Liikenne 12 –suunnitelman lähtökohdat, tavoitteet, strategiset linjaukset ja toimenpiteet. Onko*



*mielestänne investointiohjelmassa kokonaisuutena onnistuttu vastaamaan sille asetettuihin tavoitteisiin? Ovatko investointiohjelman perustelut vaikutusten kautta tasapuoliset ja selkeät?*

Sipoon kunta yhtyy KUUMA-kuntien lausuntoesityksen näkemykseen siitä, että investointiohjelma vastaa kokonaisuutena varsin hyvin sille asetettuihin tavoitteisiin vaikutusten arvioinnin valossa. Tässä yhteydessä on kuitenkin syytä ottaa huomioon, että liikenneverkon kehittämistarpeita olisi moninkertaisesti käytettävissä oleviin resursseihin nähden. KUUMA-seutu kiinnittää huomiota investointiohjelman vaikutuksiin erityisesti seutujen sisäisessä liikkumisessa ja mahdollisuuksiin edistää kestävä ja turvallista liikkumista. Myös tavaraliikenteen ja logistiikan sujuvuus ovat tärkeitä näkökohtia. Kaupunkiseudut ovat avainasemassa päästövähennyksiä tavoiteltaessa. Kestävien kulkumuotojen kulkutapaosuuden kasvattaminen voimakkaasti kasvavilla seuduilla on siten erittäin tärkeää.

Investointiohjelman hankesisältöön viitaten KUUMA-seutu toteaa, että Suomen vilkasliikenteisimmät tiet sijaitsevat Helsingin seudun kuntien alueella. Helsingin seudulla alueen tiestö kuluu keskimääräistä nopeammin suurten liikennemäärien takia, joten kunnostustoimia tarvitaan tiuhemmin kuin muualla maassa. KUUMA-seutu kiinnittää huomiota myös alempitasoisen tieverkon heikentyvään kuntoon. Tilanne on erittäin haastava, sillä huomattavan suuri osa KUUMA-kuntien liikenteestä sijoittuu alempitasoiselle tieverkolle. Esimerkiksi elinkeinoelämän näkökulmasta on erittäin tärkeää, että tieverkon kunto vastaa tulevaisuuden kasvun vaatimuksia. Sipoon kunta korostaa, että alempiasteisen tieverkon merkitys alueen sisäisessä liikkumisessa, ml. joukkoliikenteen toimintaedellytysten näkökulmasta, ja kuljetuksissa on merkittävä. Se tulisi paremmin huomioida valtion toimesta kunnostusten rahoituksen riittävydessä ja sen ohjelmoinnissa.

*3) Onko mielestänne ohjelmaa mahdollista muuttaa Liikenne 12-suunnitelman talousraamin puitteissa siten, että valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteet toteutuisivat paremmin ja kokonaisvaikutusten arvioinnin mukaan tulos olisi parempi? Miten muuttaisitte ohjelmaa ja miten perustelette paremmat vaikutukset?*

Sipoon kunta yhtyy KUUMA-kuntien lausuntoesityksen näkemykseen siitä, että valtakunnallisen näkökulman ohella on tärkeä tunnistaa, miten investointiohjelma vaikuttaa Helsingin seudun elinvoimaisuuteen ja kilpailukykyyn: Valtio edellyttää MAL-sopimuksissa kunnilta asuntotuotantotavoitteiden täyttämistä ja maankäytön lisäämistä. Kunnat pyrkivät ohjaamaan maankäyttöä kestävä liikkumista tukeville alueille kuten asemanseuduille ja joukkoliikenteen reiteille. Sipoon kunta korostaa, että maankäytön kehittämiseen ja asuntotuotantotavoitteisiin yltämiseen liittyy myös merkittäviä liikennejärjestelmän kehittämisinvestointeja.

Helsingin seudulle yhteisesti laadittu maankäytön, asumisen ja liikenteen suunnitelma MAL 2019 sekä kuntien ja valtion kesken solmittu MAL-



sopimus toimivat seudun yhteisenä tahdonilmauksena ja lähtökohtana kasvavan metropolialueen kestäväälle kehittämiselle.

- **Sipoon kunta katsoo, että MAL 2019 -suunnitelman hankekorien ja MAL-sopimuksen asettamien reunaehtojen tulee olla lähtökohtina investointiohjelman valmistelussa.**
- Sipoon kunta pitää erittäin tärkeänä valtion panostuksia kaupunkiseutujen kestävä yhdyskuntarakenteen ja liikenteen edistäviin hankkeisiin ja joukkoliikenteen kehittämistä mahdollistavaan infraan niin raideliikenteen kuin linja-autoliikenteen osalta.

Sipoon kunnan näkökulmasta keskeisenä joukkoliikenteen edellytyksiä parantavana ja kestävä liikummisen edistämisen hankkeena on Kerava–Nikkilä-rataosuuden avaaminen henkilöliikenteelle, **jonka hankkeen aloituksen kunta edellyttää kuuluvan valtion väyläverkon investointiohjelman vuosille 2022–2029**. Alla on kuvattu Väyläviraston luonnoksen sisältö lyhyesti ja sen jälkeen todettu kunnan perustelut.

*Väyläviraston esityksen mukaan Kerava–Nikkilä-radan parantaminen ei sisälly valtion väyläverkon investointiohjelmaluonnokseen vuosille 2022–2029. Hankkeesta on suunnitelmaluonnoksessa seuraava kirjaus: Kerava–Nikkilä-välille on laadittu aluevaraussuunnitelmaa. Siinä luodaan valmiuksia asemakaavoitusta ja ratasuunnittelua varten niin, että tulevaisuudessa rataosalla voitaisiin käynnistää henkilöliikenne. Alueen kuntien hyväksymän liikennejärjestelmäsuunnitelman (MAL 2019) mukaan liikennöinti olisi mahdollista aloittaa vuoteen 2030 mennessä, jos uusien asemien vyöhykkeellä asuisi 20 000 asukasta. Näin voimakas kehitys vuoteen 2030 mennessä ei ole tällä hetkellä näköpiirissä.*

Sipoon kunta on viime vuosina täyttänyt ja täyttää jatkossakin MAL-suunnitelmassa meille asetetut velvoitteet Kerava–Nikkilä - ratakäytävän kasvun osalta. Edellä esitetty, ja HSL:n lausunnossa esiin nostettu ainoa arviointimittari (kunnan kasvun osalta) ei siten ole relevanttia. Perustelut hankkeen sisällyttämiseksi valtion väyläverkon investointiohjelman vuosille 2022–2029 ovat:

- Kerava–Nikkilä-rata on hankkeena mukana useammassa seudullisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa; sekä Helsingin seudun MAL-sopimuksessa että Itä-Uudenmaan liikennejärjestelmäsuunnitelmassa. Väyläviraston mukaan kuntien tarpeet ja näkemykset ovat nousseet investointiohjelman alueellisten liikennejärjestelmäsuunnitelmien ja liikenneverkon strategisen tilannekuvan kautta.
- MAL-suunnitelman liitteenä olevan Kerava–Nikkilä-radan henkilöliikenteen selvityksen perusteella KeNi-radan henkilöliikenteen kannattavuuteen vaikuttaa suurimmaksi osaksi Nikkilän taajaman asukasluku. KeNi-radan henkilöliikenne on yhteiskunnallisesti kannattava hanke Nikkilän taajaman asukasluvun ylittäessä 7 000 asukasta. KeNi-radan henkilöliikenne on yhteiskunnallisesti tehokkain ratkaisu Nikkilän taajaman asukasluvun ylittäessä 8 000 asukasta. KeNi-radan henkilöliikenne on liiketaloudellisesti kannattava, kun Nikkilän taajaman asukasluku ylittää 10 000 asukasta.
- Tällä hetkellä alueen kaavoitus ja väestönkehitys mahdollistaa hankkeen aloittamisen valtion väyläverkon investointiohjelman



- aikajänteellä. Nikkilä on viimeiset kolme vuotta kasvanut 3.7–6.9 %:n vuosivauhdilla, mikä on tarkoittanut jopa yli 300 asukkaan absoluuttista vuosikasvua.
- Kunnan maankäytön toteutuksen ohjelmoinnin pohjalta laaditun väestösuunnitteen mukaisesti 10 000 asukkaan väestötavoite saavutetaan Nikkilässä vuoteen 2030 mennessä ja koko kehityskäytävällä ollaan lähestymässä 20 000 käyttäjää. Maankäytön ja väestön kehitys on siten riittävä hankkeen aloittamiseksi.
  - KeNi-rata täydentää erinomaisesti pääkaupunkiseudun raideliikenteeseen perustuvaa liikennejärjestelmää ja muodostaa luonnollisen osan MAL 2019 -suunnitelman mukaista Helsingin seudun liikennejärjestelmää.
  - Hanke on myös järkevää valtion infrastruktuurin hyödyntämistä ympäristön puolesta. Ratainvestoinniksi hankkeen toteutuskustannukset ovat erittäin pienet, noin 31 milj. euroa, joista ratainvestoinnit ovat noin 20 milj. euroa.

Edellä mainitun perusteella Sipoon kunta ei näe mitään perustetta epäillä, etteikö Sipoon ennustama maankäyttö, väestökehitys ja KeNi-radan yhteiskuntataloudellinen kannattavuus eivät toteutuisi. KeNi-radan henkilöliikenteen käynnistäminen ja ratainvestoinnin toteuttaminen ennen vuotta 2030 on hyvin perusteltu ja yhteiskuntataloudellisesti erittäin kannattava hanke ja MAL 2019-sitoumukset edelleen ajantasaisia.

Sipoon kunta toteaa myös, että avaamalla rataa henkilöliikenteelle etupainotteisesti voidaan vaikuttaa alueelle muuttavien asukkaiden liikkumistottumuksiin. Liikkumistottumusten muuttaminen sen jälkeen, kun asukkailla on 1–2 autoa hankittuna, on hyvin vaikeaa, ja samaan aikaan ilmastonmuutos edellyttäisi joukkoliikenteen käytön voimistamista.

Kerava–Nikkilä-radan henkilöliikenteen käynnistäminen lisää joukkoliikenteen kulkutapamuutosta ja vähentää henkilöautoliikennettä tehtyjen mallinnusten perusteella poikkeuksellisen paljon. Pienetkin siirtymät tieliikenteestä rautateille vähentää liikenteen päästöjä merkittävästi. Sipoon kunnan kasvihuonepäästöt vähenevät ennustettujen kulkutapamuutoksen takia lähes 500 tonnia vuodessa. Nikkilässä ja Talmassa on käynnissä asemien ja asemanseutujen suunnittelu, joissa aseman läheisyyteen kaavoitetaan tiivistä asutusta ja asema toimii jalankulku- ja pyöräteiden sekä julkisen liikenteen ja liityntäpysäköinnin solmupisteenä. Radan parantamisen yhteydessä poistetaan myös tasoristeyksiä ja parannetaan siltä osin myös tieliikenteen turvallisuutta.

**Sipoon kunta edellyttääkin, että investointi Kerava–Nikkilä-radan henkilöliikenteen käynnistämiseksi tulee lisätä valtion väyläverkon investointiohjelmaan vuosille 2022–2029.**

#### **Muita huomioita:**

Sipoon kunta toteaa, että kunnalla on myös muita isompia kehittämisinvestointitarpeita ELY:n teitä koskien. Vt 7 Sipoonlahden



eritasoliittymän parantamisesta ja pikavuoropysäkkien rakentamisesta on valmistunut aluevaraussuunnitelma vuonna 2016. Sipoon kunta pitää erittäin tärkeänä, että hankkeen suunnittelu- ja toteutusvalmiutta edistetään. Uusi moottoritien pysäkki tarjoaisi monenlaisia mahdollisuuksia kehittää alueen maankäyttöä ja joukkoliikennetarjontaa ja edistäisi joukkoliikenteeseen tukeutuvaa yhdyskuntarakennetta. Sipoonlahden eritasoliittymän seutu on jo alkanut kehittyä ja alueelle on jo mm. rakennettu kokoojakatu, Työpaikkatie Söderkullan keskustasta. Eritasoliittymän pysäkkien yhteyteen on suunniteltu liityntäpysäköintialueet henkilöautoille ja polkupyörille, ja pysäkit tarjoaisivat näin nykyistä nopeampia liityntäyhteyksiä Helsingin ja Porvoon suuntaan laajemmaltakin alueelta Etelä-Sipoosta.

KUUMA-kuntien tavoin Sipoon kunta pitää tärkeänä myös seuraavien näkökohtien huomioon ottamista valtion väyläverkon investointiohjelman valmistelussa:

- Pääradan kapasiteetin lisäämisen kolmas vaihe (Pasila–Riihimäki) tulee käynnistää toisen vaiheen toteuttamisen rinnalla.
- Valtion tulee osoittaa pitkäjänteisesti rahaa liikenneinfran pieniin kehittämishankkeisiin (KUHA) ja sitoutua liityntäpysäköintihankkeiden toteuttamiseen MAL 2019 -suunnitelmassa linjatun mukaisesti. Valtion vuosittainen KUHA-rahoitus Helsingin seudulle tulee nostaa 15 miljoonaan euroon vuodesta 2023 alkaen.
- Valtakunnallisesti ja seudullisesti tärkeää, MAL 2019 -suunnitelmaan sisältyvää valtateiden 3 ja 4 välistä logistiikan poikittaisyhteyttä (Järvenpää - Nurmijärvi) tulee edistää.
- KUUMA-seutu vastustaa tiemaksujen käyttöönottoa Helsingin seudulla. Tiemaksujen sijaan valtion suunnasta tarvitaan instrumentteja sähkö- ja kaasuautojen yleistymisen edistämiseksi seudulla.
- Valtakunnallisesti ja seudullisesti tärkeää, MAL 2019 -suunnitelmaan sisältyvää Kehä IV -yhteyttä tulee edistää. Hanke tukee lentokentän pohjoispuolisen Focuksen logistiikka-alueen yhteyttä valtatie 3 suuntaan.
- Liikenteen infrastruktuurin pienten kehittämishankkeiden (KUHA) rinnalla myös paitsioon jääneet keskisuuret, maankäytön kehittämistä ja asumisen lisäämistä tukevat tie- ja liittymähankkeet tulee ottaa huomioon.

KUUMA-kuntien tavoin Sipoon kunta pitää Liikenne 12 -suunnitelmassa esitettyä yhteisrahoitusmallia ja sen sisältämää periaatetta, jonka mukaan valtion kustannusosuus olisi maksimissaan 50 % valtion verkolla toteutettavissa kaupunkiseudun liikennejärjestelmää parantavissa tie-, raide- ja muissa mahdollisissa hankkeissa, kohtuuttomana. Lähtökohtana tulee olla, että valtio vastaa valtion väylistä ja niiden kustannuksista ja kunnat katuverkosta.

KUUMA-kuntien tavoin Sipoon kunta pitää erittäin tärkeänä, että valtion tulisi osallistua kaikkiin yleisten teiden varsille suunniteltaviin ja toteutettaviin jalankulku- ja pyörätiehankkeiden rahoitukseen riippumatta siitä, onko hanke ELY-keskuksen tarvekartoituslistalla vai ei. KUUMA-kunnissa on myös useita maanteille sijoituvia kävelyä ja pyöräilyä lisääviä





hankkeita, joita kunnat haluavat yhteishankkeina edistää ELY-keskusten kanssa. Paras tieto on paikallisella tasolla kävelyn ja pyöräilyn edistämistarpeista, joita valtion tulee osaltaan tukea ja edistää nykyistä voimakkaammin myös maantieverkolla, jotta valtakunnallisen kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman mukainen tavoite saavutetaan.

KUUMA-seutu haluaa nostaa liikenneturvallisuuden parantamisen esiin, vaikka valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa todetaan liikenneturvallisuuden olevan melko hyvällä tasolla. Yleisellä tieverkolla on edelleen paljon pieniä liikenneturvallisuuspuutteita, joita voidaan parantaa kustannustehokkaasti monenlaisin toimenpitein edellyttäen, että tienpitäjälle on osoitettu riittävät resurssit. KUUMA-seudulla on tarve toteuttaa muun muassa keskisaarekkeellisia suojateitä, linja-autopysäkkilevennyksiä (parantavat koululaisliikenteen turvallisuutta) ja lukuisia muita liikenneturvallisuutta ja heikomman osapuolen tilannetta parantavia toimenpiteitä.

Sipoon kunta yhtyy KUUMA-kuntien lausuntoesityksen näkemykseen siitä, että kävelyn ja pyöräilyn edistämisen osalta maantieverkolle tarvittavat yhteydet muodostavat nykytilanteessa haasteen, sillä valtiotoimijan varsin niukkojen taloudellisten resurssien takia kunnat ovat joutuneet toteuttamaan maantieverkon kohteita enenevässä määrin itse. Monet hankkeet odottavat valtion rahoituspanosta. Vastaavasti kunnilla voi olla jo rahoitus järjestettynä hankkeisiin. Uusinvestointien ohella myös olemassa olevien väylien kunnossapito tulee ottaa huomioon.

*4) Miten kehittäisitte investointiohjelman laatimisen prosessia, sen päivittämistä ja seuranta? Saako Väylävirasto riittävästi ja oikea-aikaisesti tietoa väyläverkon kunnossapito- ja kehittämistarpeista mm. alueellisen liikennejärjestelmätöön, väylien suunnittelun ja asiakkuusyhteistyön avulla?*

Väyläverkon investointiohjelman luonnos on valmisteltu Väyläviraston sisäisenä työnä. KUUMA-kuntien tavoin Sipoon kunta pitää tärkeänä, että jatkossa kunnat ja seudut otetaan mukaan ohjelman valmisteluun. Keskinäisen yhteistyön kautta voidaan varmistaa, ettei liikenneverkon kehitys eriydy maankäytön ja asumisen kehityksestä ja näihin liittyvistä tarpeista.

*5) Miten muuten haluatte kommentoida investointiohjelmää?*

Vuosittain päivitettävä investointiohjelma tukee osaltaan väyläverkon kehittämisen ja ylläpidon pitkäjänteisyyttä ja luo samalla näkymää tuleville vuosille. KUUMA-kuntien tavoin Sipoon kunta pitää tärkeänä, että investointiohjelman ulkopuolelle jääneiden, Liikenne 12 -tavoitteita tukevien hankkeiden suunnitelmavalmiutta edistetään ja mahdollistetaan näiden toteuttaminen jatkossa. Rahoituksen taso ylipäättään on puutteellinen, ja sitä tulee nostaa.



Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen § 254

06.09.2021

Liikenneturvallisuus tulisi priorisoida vaikutusten arvioinnissa korkealle tasolle. Merkittävä osuus henkilövahinko-onnettomuuksista tapahtuu alempitaisoisella väyläverkolla, mikä tulisi tunnistaa investointiohjelman valmistelussa.

Esittelijä / Föredragande Kunnanjohtaja / Kommundirektör Grannas Mikael

Ehdotus / Förslag Kunnanhallitus päättää antaa Väylävirastolle valtion väyläverkon investointiohjelmaluonnoksesta vuosille 2022–2029 valmistelutekstin mukaisen lausunnon (yllä).

Sipoo kunta haluaa korostaa Kerava–Nikkilä-henkilöjunaliikenteen tärkeyttä kunnalle ja edellyttää, että Kerava–Nikkilä-radan parantamisinvestointi sisällytetään valtion väyläverkon investointiohjelman vuosille 2022–2029 lausunnossa annettujen näkökulmien perusteella.

Pykälä tarkastetaan välittömästi.

Kommunstyrelsen beslutar avge utlåtande om utkast till investeringsprogrammet för statens trafikledsnät för 2022–2029 enligt beredningstexten ovan till Trafikledsverket.

Sibbo kommun vill betona vikten av Kervo–Nickby-persontågstrafiken för kommunen. Kommunen förutsätter att förbättringen av Kervo–Nickby-banan inkluderas i investeringsprogrammet för statens trafikledsnät för 2022–2029 på basis av synpunkter presenterade i utlåtandet.

Paragrafen justeras omedelbart.

Käsittely / Behandling

Päätös / Beslut Kunnanhallitus hyväksyi yksimielisesti esittelijän ehdotuksen.

Pykälä tarkastettiin välittömästi.

Kommunstyrelsen godkände enhälligt föredragandens förslag.

Pykälä tarkastettiin välittömästi.

#### Liitteet

Liite Bilaga 1 Väyläviraston lausuntopyyntö 2.7.2021

Liite Bilaga 2 Valtion väyläverkon investointiohjelma vuosille 2022–2029 luonnos 2.7.2021

**Lausunto HSL:n alustavasta toiminta- ja taloussuunnitelmasta vuosille 2022–2024 /  
Utlåtande om HRT:s preliminära verksamhets- och ekonomiplan för åren 2022–2024****Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen 06.09.2021 § 255**

884/00.04.01/2021

Valmistelija / Beredare: kehitysjohtaja / utvecklingsdirektör Pirjo Siren, pirjo.siren(a)sipoo.fi ja/och liikennesuunnittelija / trafikplanerare Eva Lodenius, eva.lodenius(a)sipoo.fi

HSL:n perussopimuksen 23 §:n mukaan kuntayhtymällä on oltava taloussuunnitelma, joka ajoittuu kolmelle seuraavalle vuodelle. Taloussuunnitelma tarkistetaan vuosittain. Taloussuunnitelman tulee sisältää mm. strategiasuunnitelman sekä tariffien ja palveluverkon muutoksia koskevat suunnitelmat.

Alustavan toiminta- ja taloussuunnitelman perusteena ovat:

- HSL:n strategia 2018–2021,
- voimassa oleva toiminta- ja taloussuunnitelma 2021–2023,
- hyväksytty liikennöintisuunnitelma 2021–2022 ja pidemmän aikavälin suunnitelmat,
- vuoden 2020 tilinpäätöstiedot ja saatavissa olevat toteutuma- ja ennustetiedot vuodelta 2021.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä pyytää 31.8.2021 mennessä jäsenkuntien lausuntoa alustavasta toiminta- ja taloussuunnitelmastaan vuosille 2022–2024. Sipoon kunnalle on myönnetty lisäaikaa lausunnon antamiseen.

Jäsenkuntia pyydetään ottamaan lausunnoissaan kantaa erityisesti seuraaviin kysymyksiin:

**1. Strategiasuunnitelma**

- Näkemys seudun keskeisistä, HSL:n toimintaan liittyvistä haasteista sekä muu evästys HSL:n strategiatyöhön
- HSL:n tuleva rooli muuttuvassa toimintaympäristössä, erityisesti mahdolliset painopisteen muutokset

**2. Taloussuunnitelma**

- HSL:n kestävä talous ja joukkoliikenteen rahoituksen yhtälö
- Kuntaosuuksien hyväksyttävä taso suhteessa lipputuloihin sekä kuntakohtaisen alijäämän kattaminen (tai ylijäämän käyttö) TTS-kaudella
- Lipputulotavoitteet TTS-kaudella

**3. Toimintasuunnitelma**

- Keskeiset toiminnalliset tavoitteet ja toimenpiteet sekä mittarit
- Liikenteen palvelutaso ja palvelutason muutokset
- Näkemys Helsingin seudun yhtenäisen kaupunkipyöräjärjestelmän kehittämisestä

**HSL:n strategian uusiminen vuoden 2021 aikana sekä keskeiset strategiset tavoitteet 2022–2024**



HSL:n perussopimuksen mukaan yhtymäkokous hyväksyy hallituskausittain toiminnan kehittämistä ohjaavan strategian. Nykyinen strategiakausi on vuoden 2021 kuntavaalien myötä päättymässä. HSL:n uusi hallitus nimetään viimeistään alkusyksystä ja uusi strategia laaditaan vuoden 2021 aikana. Strategia ohjaa HSL:n toimintaa, kehittämistä ja tavoitteiden laadintaa.

Vuoden 2017 strategiassa HSL:n arvoiksi tunnistettiin neljä tärkeää asiaa: yhdessä, ihmiselle, vastuullisesti ja kunnianhimoisesti. Voimassa olevassa strategiassa on viisi painopistettä: erinomainen asiakaskokemus, tehokas runkoverkko, ennakointi ja uudistuminen, aktiivinen yhteistyö sekä kestävä talous.

Uuden strategian valmistelu on käynnistynyt keväällä 2021 sidosryhmien odotusten ja näkemysten kartoittamisella sekä toimintaympäristön keskeisten muutosvoimien analysoinnilla. Talousnäkökulma ohjaa strategiatyötä vahvasti. Uusien strategisten painopisteiden arviointi ja määrittely tehdään syksyn 2021 aikana uuden hallituksen toimesta. Täsmentyvät linjaukset tullaan mahdollisuuksien mukaan huomioimaan lopullisessa toiminta- ja taloussuunnitelmassa sekä tavoitteiden asettamisessa.

Alustava toiminta- ja taloussuunnitelma 2022–2024 on valmisteltu vastaamaan erityisesti koronapandemiasta johtuviin keskeisiin haasteisiin ja joukkoliikenteen matkustajamäärien palautumisen varmistamiseen, unohtamatta kuitenkin pidemmän aikavälin keskeisiä seudun tavoitteita.

### **Keskeisiä linjauksia taloussuunnitelman laadinnassa**

HSL:n talous on kärsinyt merkittävästi koronaviruspandemian aiheuttamasta matkustuksen vähenemisestä ja lipputulopohjan romahduksesta. Matkustajamäärien arvioidaan jäävän vuonna 2021 edelleen jopa 47 % alle vertailuvuoden 2019 tason.

Koronapandemian aikana kertyneitä alijäämiä ja lainanottoa joudutaan rahoittamaan pitkään tulevaisuudessa. Valtion vuoden 2020 seitsemännen lisätalousarvion mukainen, toukokuussa 2021 HSL:lle myönnetty koronatuki, 69,3 milj. euroa, helpottaa akuutista kassakriisistä selviytymistä, mutta tukiosuus kattaa vain osan lipputulosten romahduksesta aiheutuvasta tulojen menetyksestä vuonna 2021. Vuonna 2020 HSL sai valtion 4. lisätalousarviosta myönnettyjä tukia akuutteihin lipputulomenetyksiin 56,6 milj. euroa ja koronatilannetta elvyttäviin hankkeisiin 2,4 milj. euroa. HSL teki tuesta huolimatta 71,1 milj. euron alijäämäisen tuloksen vuonna 2020. Vuoden 2021 talousarvio on lähtökohtaisesti 79,1 milj. euroa alijäämäinen, joka Traficomien toukokuussa 2021 myöntämän tuen avulla vähenee ensimmäisen osavuositarkastuksen mukaan noin 36 milj. euron alijäämään.

Koronatilanteen ja talouden yleinen kehitys vaikuttaa myös tulevaisuudessa merkittävästi HSL:n jäsenkuntien talouteen sekä tuleviin painotuksiin ja investointeihin. Valtion tuista huolimatta HSL:n jäsenkuntien kuntaosuudet kasvavat esityksessä vuonna 2022 jo noin 68 milj. eurolla



(lähes 18 %) verrattuna vuoden 2021 laskutukseen. Ilman valtion lisätukia HSL-alueen joukkoliikenteelle koronaviruspandemian aiheuttaman rahoitusaukon kattaminen tuo paineita nostaa reippaasti jäsenkuntien maksuosuuksia TTS-kaudella ja/tai korottaa matkalippujen hintoja ja/tai karsia joukkoliikenteen palvelutasoa. Erityisesti palveluiden kehittäminen voi tulevaisuudessa kärsiä, jos kehittämishankkeita joudutaan karsimaan, kun keskitytään perustoimintojen ylläpitämiseen.

Keskeisiä linjauksia TTS-kauden suunnittelussa on matkustajamäärien saaminen takaisin kasvu-uralle ja joukkoliikenteen positiivisen menestystarinan jatkuminen. Myös ilmastonmuutoksen torjunnan välttämättömyys ja Helsingin seudun parempi tulevaisuus ovat tärkeitä taustatekijöitä HSL:n suunnittelussa. Toimiva ja kohtuuhintainen joukkoliikenne työmatka- ja asiointiliikkumisena tukee tulevaisuudessakin ihmisten hyvinvointia, elinkeinoelämän toipumista ja ilmastotavoitteiden saavuttamista.

Epävarmassa tilanteessa matkustamisen kehittymistä suunnitelmakaudella on pyritty Muuttuvan liikkumisen -työssä arvioimaan eri tekijöiden perusteella (tautilanteen kehittyminen, rokote, yleinen taloustilanne ja työllisyys, etätyö ja muut liikkumisen muutokset jne.). Ennen koronaa oletettiin, että työvoiman liikkuvuus kasvaa etenkin pendelöinnin ja pitkien, pääkaupunkiseudun rajan ylittävien työmatkojen lisääntymisen vuoksi. Tämänhetkisen näkymän mukaan työmatkojen määrien odotetaan vähentyvän pysyvästi. Työmatkojen aikajoustavuus kasvaa, kun erityisesti asiantuntijatyöstä tulee monipaikkaista, ajasta, paikasta ja työnantajasta riippumatonta. Aikataulusidonnaisista yhteyksistä siirrytään todennäköisesti nykyistä enemmän kutsupohjaiseen liikennöintiin. Joukkoliikenteen ruuhkahuiput tasaantuvat, lyhyemmät matkat yleistyvät ja liikkuminen kävellen ja pyöräillen lisääntyy.

### **Ehdotus tulevan seudullisen kaupunkipyöräpalvelun valmistelusta**

Kaupunkipyörät ovat tärkeä osa joukkoliikenteen matkaketjua. Kaupunkien (Espoon, Vantaan ja Helsingissä HKL:n) nykyiset kaupunkipyöräsopimukset ovat voimassa vuoteen 2025 asti. Uuden palvelun hankinnan valmistelu tulee käynnistää lähivuosina ja seudullisen palvelun koordinoituvastuu sopisi hyvin HSL:n toimenkuvaan. Nykyisissä kaupunkipyöräpalveluissa HSL ei ole palvelun tilaaja, eikä kaupunkipyöräoperaattorin sopimuskumppani, vaan HKL, Espoo ja Vantaa kukin oman kuntansa palvelun osalta. Tämä on johtanut siihen, että pääkaupunkiseudulla on kaksi eri kaupunkipyöräjärjestelmää, jotka eivät ole yhteensopivia, eikä pyöriä voi käyttää ristiin Helsinki–Espoon palvelun ja Vantaan palvelun välillä. Tämä heikentää merkittävästi asiakaskokemusta ja asiakaspalautteen perusteella todennäköisesti myös Vantaan palvelun käyttöä. Myös asiakasrajapinnan käyttöliittymien rakentaminen on työlästä, kallista ja hankalaa kahden eri järjestelmän rajapintojen kanssa, eikä käyttökokemuksesta saada tehtyä niin sujuvaa ja helppoa kuin haluttaisiin. Esimerkiksi maksunvälityspalvelut ja niihin liittyvät toiminnallisuudet ovat operaattorien sopimuskumppaneiden



toteuttamat, eikä HSL pysty vaikuttamaan niihin. Ne eivät myöskään mahdollista kaupunkipyörien kytkemistä joukkoliikenteen lipputuotteisiin.

Lähtökohtana olisi, että HSL vastaa tulevan seudullisen kaupunkipyöräpalvelun valmistelusta ja hankinnasta. Työhön sisältyy sen selvittäminen, millä periaatteella palvelu hankitaan ja toteutetaan. Alustavana ajatuksena on, että kaupunkipyörät pyritään tuomaan osaksi HSL:n lipputuotteita, ja kustannukset ja tuotot jaettaisiin kunnille aiheuttamisperiaatteen mukaan. Tällöin noudatettaisiin perussopimuksen mukaista kustannusjakoa ja HSL toimisi kaupunkipyöräpalvelun tilaajana samaan tapaan kuin joukkoliikenteessäkin. Kunnat kuitenkin vastaisivat palvelutason määrittelystä, eli päättäisivät kaupunkipyöräpalvelun laajuudesta oman kuntansa alueella. Vaihtoehtona voisi olla myös se, että HSL toteuttaisi hankinnan yhteispuitesopimuskilpailutuksella. Kunnat voisivat yhteispuitesopimuksen kautta tilata samaan seudulliseen järjestelmään kuuluvan kaupunkipyöräpalvelun oman kuntansa alueelle. Operaattori laskuttaisi kunnalta suoraan kyseisen kunnan alueelle kohdentuvan kaupunkipyöräpalvelun operointikustannukset. Käyttäjämaksujen kohdistuksesta ja tilityksestä sovittaisiin selvitystyön edetessä.

Ennen palvelun määrittelytyön käynnistämistä HSL:n on tarkoitus selvittää, mitkä HSL-alueen kunnat ovat halukkaita lähtemään mukaan seudulliseen kaupunkipyöräpalveluun ja määritellä kilpailutettava palvelu yhdessä näiden kuntien kanssa. Alustavasti kunnat vastaisivat (jos päädytään asemalliseen ratkaisuun) pyöräasemapaikkojen sijoittelusta ja suunnittelusta ja asemapaikkoihin liittyvistä katuinfran toimenpiteistä, lupien hakemisesta sekä mahdollisiin mainospaikkoihin liittyvistä neuvotteluista. HSL voisi myös olla apuna asemien sijoitussuunnittelussa ja lupaprosessissa tai vastata niistä, jos niin sovitaan.

#### **Liikenteen palvelutaso ja palvelutason muutokset**

Liikenteen palvelutaso ja palvelutason muutokset on esitetty alustavan toiminta- ja taloussuunnitelman liitteessä 4.

Sipoon sisäisten linjojen ja Sipoon suunnan seutuliikenteen osalta ei ole suunniteltu merkittäviä muutoksia vuosina 2022–2024.

#### **HSL:n alustava toiminta- ja taloussuunnitelma vuosille 2022–2024**

HSL:n toiminnan ja talouden suunnittelu vallitsevassa koronapandemian tilanteessa on edelleen vaikeaa. Pandemian kesto ja sen vaikutus tulevaan kehitykseen on luonnollisesti merkittävin epävarmuustekijä, jonka vuoksi niin matkustajamäärien kuin lipputulokertymien ennustaminen on haasteellista.

Matkustajamäärien kehityksen osalta alustava toiminta- ja taloussuunnitelma vuosille 2022–2024 sisältää neljä erilaista skenaariota kehityskulusta vuoteen 2024 saakka. Alustava toiminta- ja taloussuunnitelma perustuu skenaarioon, jossa matkustus vuonna 2022 on -25 % vuoden 2019 tasosta. Vuonna 2023 matkustajamäärät ovat -14 % alle vuoden 2019 ja vuonna 2024 jäädään vielä -8 % vuoden 2019 tasosta.



Skenaarioita tarkennetaan syksyllä 2021 ja silloin huomioidaan kesän aikana tapahtunut yleinen kehitys sekä matkustuksen palautuminen rokotusten ja rajoitusten purkamisen edetessä.

Traficommin toukokuussa 2021 myöntämään koronatukeen liittyvät ehdot, jotka rajoittavat merkittävästi HSL:n toimivaltaa palvelutason muutoksissa ja lippujen hinnoittelussa. Valtionavustusta voidaan periä takaisin, mikäli HSL laskee joukkoliikenteen palvelutasoa (linjakilometrit) tai nostaa asiakaslippujen hintoja tuen ehtojen vastaisesti. Tukiehtojen mukaan joukkoliikenteen lippujen hintoihin hyväksytään taloustilanteen parantamiseksi tehtävät enintään indeksikorotuksen mukaiset korotukset. Liikenteen palvelutasoon hyväksytään säästötoimenpiteenä tehtävä enintään 3 % palvelutason lasku edellyttäen, että toimivaltaisen viranomaisen oma rahoitus on vähintään vuoden 2019 tasolla tai korkeampi.

### **Toimintatulot**

HSL:n toimintatulot vuonna 2022 ovat yhteensä 759,5 milj. euroa. Kasvu kuluvan vuoden ennusteeseen verrattuna on 57,8 milj. euroa (8,2 %). Merkittävä kasvu edellisvuoteen verrattuna johtuu vuosien 2020–2021 ennustetun alijäämän kattamisesta, josta syntyy nostotarvetta erityisesti kuntaosuuksiin. Toimintatulojen arvioidaan olevan 826,9 milj. euroa vuonna 2023 ja 849,0 milj. euroa vuonna 2024.

### Lipputulot

Vuonna 2022 arvioidaan kertyvän lipputulot yhteensä 285,5 milj. euroa. Vuoden 2019 toteumaan verrattuna lipputulokertymä vähenee noin -25 %. Lipputulot muodostavat 37,6 % HSL:n toimintatuloista vuonna 2022. Lipputulot arvioidaan olevan 331,3 milj. euroa vuonna 2023 ja 351,3 milj. euroa vuonna 2024. Alustavassa taloussuunnitelmassa esitetyt lipputulot eivät sisällä hintojen korotuksia.

### Kuntaosuudet

Jäsenkunnat maksavat HSL:lle kuntaosuuksina ne kustannukset, joita ei voida kattaa lipputulolla tai muilla tuloilla. Kuntaosuudet vuonna 2022 ovat yhteensä 456,1 milj. euroa. Kuntaosuuksilla katetaan keskimäärin 60,1 % kuntaosuuksiin kohdistetuista kustannuksista (keskimääräinen subventio-% on 60,1). Kuntaosuudet vuonna 2023 ovat yhteensä 478,1 milj. euroa ja vuonna 2024 479,8 milj. euroa.

HSL:lle kertynyt alijäämä esitetään katettavaksi kolmen TTS-vuoden aikana tasaisesti kolmelle vuodelle jaettuna.

Sipoon kuntaosuus oli HSL:n vuoden 2020 tilinpäätöksen mukaan 2,9995 milj. euroa. Talousarvioennuste vuonna 2022 on 3,968 milj. euroa. Toimintakauden loppuun mennessä Sipoon kuntaosuuden arvioidaan olevan noin 3,9 milj. euroa vuosina 2023 ja 2024.



### Kuntakohtaisen yli-/alijäämän käyttö

HSL:n viimeisimmän osavuosikatsauksen sisältämän kuntaosuusennusteen osoittama kuntakohtainen yli-/alijäämäennuste on otettu huomioon seuraavien vuosien talousarvioissa kuntaosuuksia vähentävänä (kertynyt ylijäämä) tai lisäävänä eränä (kertynyt alijäämä). HSL laskuttaa kuntaosuudet talousarvion mukaisina, eikä talousarvion ja toteuman välistä erotusta (yli-/alijäämää) laskuteta tai palauteta talousarviovuoden aikana, vaan se otetaan huomioon seuraavan kolmen vuoden TTS-suunnitelmissa.

Suunnitelmavuosien 2022–2024 kuntaosuuksissa on laskutettavia kumulatiivisia alijäämiä, tilinpäätöksen 2020 kertymä huomioituna vuoden 2021 ennusteen mukaisella arvioidulla kertyvällä alijäämällä, yhteensä 38,1 milj. euroa. Alijäämä on taloussuunnitelmassa jaettu tasaisesti kolmelle tulevalle vuodelle 2022–2024 ja lisää laskutettavaa kuntaosuutta 12,7 milj. eurolla. Katettaessa alijäämä neljän seuraavan vuoden aikana, muodostuisi vuosittaiseksi laskutettavaksi eräksi 9,5 milj. euroa ja tämä vähentäisi laskutusta 3,2 milj. eurolla vuonna 2022 esitettyihin kuntaosuuksiin.

Alijäämäennuste vuoden 2021 loppuun on Sipoon osalta 0,639 milj. euroa.

### Muut tulot

Matkakorteista peritään asiakkaalta omakustannushinnan mukainen maksu. Korttimaksu on pitkään ollut 5,00 euroa ja vuodelle 2022 matkakorttimaksuksi esitetään samoin 5,00 euroa (sis. alv 10 %). Korttimaksuja arvioidaan kertyvän vuosina 2022–2024 0,3 milj. euroa. Mobiilikausilipun myynnin kasvaessa, matkakorttien käytön arvioidaan hieman vähenevän ja matkakorteista saatavien tulojen pienevän.

Tarkastusmaksun määrä voi olla enintään 40 kertaa niin suuri kuin alin aikuisen kertamaksu (laki joukkoliikenteen tarkastusmaksusta § 5). Alin aikuisen kertamaksu vuoden 2021 tariffissa on mobiili- tai arvokertalippu AB, jonka hinta on 2,80 €. Tarkastusmaksu on ollut vuodesta 2007 alkaen 80 euroa. Vuonna 2022 tarkastusmaksuun tullaan esittämään korotusta. Tarkastusmaksutuottoja arvioidaan kertyvän 4,0 milj. euroa vuosina 2022–2024. Tarkastusmaksuista kirjataan luottotappiota/-varauksia yhteensä noin 1,6 milj. euroa vuonna 2022. Tarkastusmaksutuotot on laskettu TTS:ään voimassa olevan 80 euron tarkastusmaksun määrän mukaisina.

Muut myyntitulot, 2,0 milj. euroa vuonna 2022, syntyvät erilaisista palvelumaksuista. Vuokratuloja liikennöitsijöiltä arvioidaan saatavan matkakorttijärjestelmän laitteista, taukutiloista ja sähköbuseista 2,6 milj. euroa vuonna 2022.

Valtion suurten kaupunkien joukkoliikennetuen vuosittaiseksi määräksi on arvioitu 4,8 milj. euroa vuosina 2022–2024. MAL-sopimuksessa sidottua ilmastoperusteista tukea on arvioitu saatavan 3,5 milj. euroa vuosina 2022–2024. Tuet on kohdistettu jäsenkunnille asukaslukujen suhteessa.





Muita tukia ja avustuksia arvioidaan saatavan 0,7 milj. euroa vuonna 2022, 0,2 milj. euroa vuonna 2023 ja 0,6 milj. euroa vuonna 2024. Valtion tuissa ei ole huomioitu TTS-kaudella mahdollisesti saatavia koronatilannetta elvyttäviä tukia.

### **Toimintamenot**

HSL:n toimintamenot vuonna 2022 ovat yhteensä 728,0 milj. euroa. Toimintamenot kasvavat vuoden 2021 ennusteesta 8,1 milj. euroa (1,1 %). Vuonna 2023 toimintamenojen arvioidaan olevan 796,7 milj. euroa ja 818,6 milj. euroa vuonna 2024.

### Palveluiden ostot

Palveluiden ostomenot ovat yhteensä 695,2 milj. euroa vuonna 2022, 95,5 % HSL:n kaikista toimintamenoista. Palveluiden ostoon käytetään vuonna 2023 yhteensä 763,6 milj. euroa ja 785,0 milj. euroa vuonna 2024.

### Liikennöitsijöille maksettavat korvaukset

Liikennöitsijöille maksetaan joukkoliikenteen operoinnista vuonna 2022 yhteensä 512,0 milj. euroa, joka on 70,3 % HSL:n toimintamenoista.

### Infrakustannukset

Joukkoliikenteen infralla tarkoitetaan jäsenkuntien suoraan tai välillisesti omistamaa, käytössä olevaa joukkoliikenneinfraomaisuutta, josta on erillinen sopimus HSL:n ja jäsenkuntien kesken. HSL:n ja jäsenkuntien välisissä infrasopimuksissa on sovittu joukkoliikenteen infrakorvauksen laskutusperiaatteista. Kauniaisilla, Sipoolalla, Tuusulalla ja Siuntiolalla ei ole infrasopimusten mukaista laskutettavaa joukkoliikenneinfraa. Joukkoliikenteen infraa eivät ole operointikalusto, varikkoinfra, joukkoliikenteen staattisen tai sähköisen informaation infra, kuljettajien sosiaalitulat, liityntäpysäköinnin infra, liiketilat eivätkä mainospaikat.

Kunnille joukkoliikenteen infrasta maksettava käyttökorvaus vuonna 2022 on yhteensä 147,1 milj. euroa. Infrakulut kasvavat TTS-kaudella merkittävästi. Vuonna 2023 infrakuluja arvioidaan maksettavan yhteensä 196,5 milj. euroa ja vuonna 2024 yhteensä 209,3 milj. euroa.

HSL:n ja sen jäsenkuntien välinen sopimus joukkoliikenneinfran kustannusten korvaamisesta on ollut voimassa vuodesta 2010. Sopimuksen 8.2. kohdan mukaan vuonna 2012 tai sen jälkeen käyttöön otettavien, merkittävien joukkoliikenneinvestointien aiheuttamien infrakulujen kohdistamisesta sovitaan kokonaan erikseen. Tällaisia uusia, merkittäviä joukkoliikenneinvestointeja ovat sopimuksen mukaan olleet Länsimetro ja Kehärata.

Jatkossa uudet merkittävät joukkoliikenneinvestoinnit kasvattavat HSL:n infrakustannuksia ja vaikuttavat osaltaan joukkoliikenteen matkalippujen hintoihin. Valmistuvat suuret infrahankkeet luovat painetta korottaa lippujen hintoja kustannustason nousua enemmän. Mikäli lippujen hintoja ei koroteta kustannusten kasvua vastaavasti ja joukkoliikenteen palvelutaso halutaan säilyttää nykyisellään, syntyy paineita kuntien rahoitusosuuksien



kasvattamiseen. Suurin korotuspaine lippujen hintoihin tai jäsenkuntien maksamiin kuntaosuuksiin tulee, kun Länsimetron jatko Kivenlahteen valmistuu (arvioitu laskennallinen korotustarve noin 11 %) ja Raide-Jokeri otetaan käyttöön (arvioitu korotustarve noin 4 %). Mahdollisia lippujen hintojen korotuksia ei ole huomioitu kuntaosuuslaskelmassa eikä HSL:n tuloslaskelmassa. Pikaraitiolinja 550 on kuntaosuuslaskelmassa käsitelty omana joukkoliikennemuotonaan. Laskennassa on siis oletettu, että infrasopimukseen tullaan lisäämään pikaraitiolinjat uutena sopimuskohtana ja siten jaettavana infrakokonaisuutena.

#### Muut ostopalvelut

Muuhun kuin liikennöitsijöille maksettaviin liikennöintikorvauksiin ja infrapalvelujen ostoihin käytetään 36,1 milj. euroa vuonna 2022. Muihin palvelujen ostoon käytetään 39,6 milj. euroa vuonna 2023 ja 29,6 milj. euroa vuonna 2024.

Muista palveluostoista lähes puolet on HSL:n tietojärjestelmien kustannuksia, joilla ylläpidetään lippu- ja informaatiojärjestelmiä ja niihin liittyviä kapasiteettipalveluita sekä huolehditaan laitteiden huollosta. IT-kustannukset väliaikaiset kasvavat vuonna 2023 kun uusi tunnistepohjainen lipputilihanke valmistuu, mutta kustannusten odotetaan laskevan TTS-kauden loppuun mennessä uusien sopimusten myötä.

#### Muut toimintamenot

HSL:n henkilöstömenot ovat 24,1 milj. euroa vuonna 2022, joka on 3,3 % toimintamenoista. Palkkojen ja palkkioiden osuus henkilöstömenoista on yhteensä 19,6 milj. euroa. Eläkemenoihin ja muihin sivukuluihin on varattu yhteensä 4,5 milj. euroa. Henkilöstömenot eivät sisällä varausta mahdollisen tulospalkkion maksamiseen.

Aineisiin, tarvikkeisiin ja tavaroihin on vuodelle 2022 varattu 1,0 milj. euroa. Vuoden 2023 ja 2024 varaus on 0,9 milj. euroa. Tämä menoerä sisältää toimisto- ja IT-tarvikkeet, pienet IT-laitehankinnat, kalustohankinnat ym. tarvikkehankinnat

Vuokramenot vuonna 2022 ovat 4,8 milj. euroa. Vuosien 2023–2024 varaus on 4,7 milj. euroa.

Muut menot vuonna 2022 ovat 2,9 milj. euroa. Muihin menoihin sisältyvät tarkastusmaksujen luottotappiot ja luottotappiovaraukset, joita arvioidaan kirjattavan vuosittain noin 1,6 milj. euroa. Muihin menoihin sisältyvät myös luottokortti- ym.

provisiot, jotka ovat TTS-vuosina vähitellen kasvava erä, kun matkalipun myyntiä siirtyy HSL:n omiin myyntikanaviin, joiden maksuvälinekustannukset kasvavat. Vuodelle 2023–2024 muihin menoihin varataan yhteensä 3,1–3,3 milj. euroa.

Toimintakatteen ennen rahoitustuottoja ja -kuluja sekä poistoja, arvioidaan olevan vuonna 2022 31,5 milj. euroa ylijäämäinen.



#### Rahoitustuotot ja -kulut

HSL rahoittaa investointinsa tarvittaessa lainanotolla rahoituslaitoksilta. Alustava toiminta- ja taloussuunnitelma 2022–2024 sisältää vuonna 2020 nostetun 50 milj. euron talousarviolainan kustannukset. Mikäli talous kehittyy kevään 2021

osavuositarkastuksen mukaisena, lainaa ei tarvitse nostaa lisää vuonna 2021. Alustava TTS-suunnitelma ei myöskään sisällä uuden talousarviolainan kuluja vuosille 2022–2024. Tilanne tarkennetaan lopulliseen toiminta- ja taloussuunnitelmaan syksyllä.

Ylimääräisen kassavarojen sijoituksissa noudatetaan HSL:n hallituksen hyväksymää sijoituspolitiikkaa. Sijoituksia tehdään kassavarojen turvaamiseksi pankkien perimiltä negatiivisilta talletuskoroilta, mikäli ylimääräisiä kassavaroja TTS-kaudella on jäljellä.

Rahoituksen nettomenojen vuonna 2022 arvioidaan olevan 0,1 milj. euroa ja vuonna 2023–2024 0,1 milj. euroa.

Rahoituskuluihin kirjataan myös jäsenkunnille maksettavat ylijäämien korot ja rahoitustuloihin vastaavasti alijäämistä perittävät korkotulot. PKS-omistajaohjauksen tavoitteiden mukaisesti jäsenkuntien peruspääomalle maksetaan TTS-kaudella 1,5 %:in korkoa.

Vuosikate rahoituserien jälkeen on 31,4 milj. euroa ylijäämäinen, ja se riittää kattamaan suunnitelman mukaiset poistot, jotka ovat 18,8 milj. euroa vuonna 2022.

#### **Investoinnit ja poistot**

HSL:n investointimenot ovat 25,0 milj. euroa vuonna 2022, 14,0 milj. euroa vuonna 2023 ja 9,0 milj. euroa vuonna 2024.

Suunnitelman mukaiset poistot ovat yhteensä 18,8 milj. euroa vuonna 2022, 17,4 milj. euroa vuonna 2023 ja 17,7 milj. euroa vuonna 2024. Suurin osa suunnitelmavuosien poistoista liittyy vuoden 2018 kesällä päättyneeseen LIJ-hankkeeseen ja tämän jälkeiseen järjestelmäkehitykseen.

Poistoajat ovat HSL:n hyväksytyt poistosuunnitelman mukaiset. Poistoajat ovat LIJ-hankkeen osalta pääosin 8 vuotta (laitteet ja muut aineelliset hankinnat) tai 5 vuotta (ohjelmat ja muut aineettomat hankinnat). Poistomenetelmänä on tasapoisto.

Tilikauden 2022 ylijäämäksi arvioidaan 12,7 milj. euroa ja sillä katetaan edellisiltä vuosilta kertyvää alijäämää.

Esittelijä / Föredragande Kunnanjohtaja / Kommundirektör Grannas Mikael

Ehdotus / Förslag Kunnanhallitus päättää antaa HSL:n alustavasta toiminta- ja taloussuunnitelmasta vuosille 2022–2024 liitteen 2 mukaisen lausunnon.

Pykälä tarkastetaan välittömästi.



Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen § 255

06.09.2021

Kommunstyrelsen beslutar avge utlåtande om HRT:s preliminära verksamhets- och ekonomiplan för åren 2022–2024 i enlighet med bilaga 2.

Paragrafen justeras omedelbart.

Käsittely / Behandling

Päätös / Beslut

Kunnanhallitus hyväksyi yksimielisesti esittelijän ehdotuksen.

Pykälä tarkastettiin välittömästi.

Kommunstyrelsen godkände enhälligt föredragandens förslag.

Paragrafen justerades omedelbart.

Liitteet

Liite Bilaga 1 HSL hallitus 15.6.2021 pöytäkirjan ote §65

Liite Bilaga 2 Sipoon\_kunnan\_lausunto\_HSL\_TTS

Liite Bilaga 3 HSL alustava TTS 2022-2024



Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen § 256

06.09.2021

**Lausunto Sipoon kunnan rakennusjärjestyksen täydentämisestä koskevista valituksista Helsingin hallinto-oikeudelle / Utlåtande till Helsingfors förvaltningsdomstol om besvär gällande kompletteringen av Sibbo kommuns byggnadsordning****Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen 06.09.2021 § 256**

9/10.03.00.00/2021

Valmistelija / Beredare: rakennusvalvontapäällikkö / byggnadstillsynschef  
Ulla-Maija Upola, ulla-maija.upola(at)sipoo.fi

Sipoon kunnanvaltuusto hyväksyi nyt voimassa olevan kunnan rakennusjärjestyksen 11.12.2017; tuolloin jätetyn valituksen johdosta KHO kumosi päätöksellään rakennusjärjestyksestä sivuasuntoja koskevan määräyksen. Sivuasantomääräystä muokattiin aiemmasta esityksestä alueellisesti rajatumpaan suuntaan ja Sipoon kunnanvaltuusto hyväksyi muokatulla sivuasuntomääräyksellä täydennetyn rakennusjärjestyksen kokouksessaan 14.6.2021 § 69.

Uudenmaan ELY-keskus on jättänyt valtuuston hyväksymispäätöksestä 8.7.2021 päivätyn valituksen UUDELY/6956/2016 Helsingin hallinto-oikeuteen. Valituksessaan Uudenmaan ELY-keskus esittää, että rakennusjärjestyksen sivuasuntoja ja käyttötarkoituksen muutoksia koskevat määräykset kumotaan. Lisäksi ELY-keskus pyytää hallinto-oikeutta ottamaan kantaa siihen, voidaanko rakennusjärjestys muuttaa kunnan esittämällä tavalla vain sivuasuntoja koskevan määräyksen osalta.

Suomen luonnonsuojeluliiton Uudenmaan piiri ry on jättänyt valtuuston hyväksymispäätöksestä 27.7.2021 päivätyn valituksen Helsingin hallinto-oikeuteen. Valituksessaan Suomen luonnonsuojeluliitto esittää, että Sipoon kunnanvaltuuston päätös 14.6.2021 § 69, Sipoon rakennusjärjestyksen hyväksyminen, kumotaan lainvastaisena. Kumoaamisvaatimus kohdistuu rakennusjärjestyksen kappaleen "4.2 Asuinrakennukset" sivuasuntoja koskevaan määräykseen sekä kappaleeseen "4.3 Käyttötarkoituksen muutokset".

Helsingin hallinto-oikeus pyytää kunnanhallitusta hankkimaan kunnanvaltuuston lausunnon valitusten johdosta 13.9.2021 mennessä. Kunnan hallintosäännön mukaan lausunnon asiasta antaa kunnanhallitus.

Esittelijä / Föredragande Kunnanjohtaja / Kommundirektör Grannas Mikael

Ehdotus / Förslag Kunnanjohtaja esittää kunnanhallitukselle, että kunnanhallitus antaa Helsingin hallinto-oikeudelle liitteenä 1 olevan lausunnon.

Kommundirektören beslutar att föreslå kommunstyrelsen att kommunstyrelsen ger till Helsingfors förvaltningsdomstol utlåtande i ärendet enligt bilaga 1.

Käsittely / Behandling Marketta Mattila ehdotti, että Uudenmaan Ely-keskuksen ja Suomen Luonnonsuojeluliiton valituksia Sipoon rakennusjärjestyksen



Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen § 256

06.09.2021

hyväksymisestä ei ole syytä hylätä eikä Sipoon kunnanhallituksen ole aiheellista antaa lausuntoa asiasta.

Vastaehdotusta ei kannatettu, joten se raukesi.

Marketta Mattila föreslog att Nylands NTM-centrals och Finlands naturskyddsförbunds besvär gällande godkännandet av Sibbos byggnadsordning inte bör förkastas och att det inte finns skäl för Sibbo kommunstyrelse att ge ett utlåtande i ärendet.

Motförslaget understöddes inte, varvid det förföll.

Päätös / Beslut

Kunnanhallitus hyväksyi esittelijän ehdotuksen.

Kommunstyrelsen godkände föredragandens förslag.

Marketta Mattila jätti eriävän mielipiteen:

”Uudenmaan Ely-keskuksen ja Suomen Luonnonsuojeluliiton valituksia Sipoon rakennusjärjestyksen hyväksymisestä ei ole syytä hylätä eikä Sipoon kunnanhallituksen ole aiheellista antaa lausuntoa asiasta.

Rakennusjärjestyksen täydentäminen sivuasuntomääräyksellä olisi alunperin pitänyt palauttaa uudeenvalmisteluun, sillä Sipoon kunnanvaltuuston 14.6.2021 hyväksymä rakennusjärjestys on mahdollisesti edelleen lainvastainen eikä se ratkaise KHO:n aiemmin toteamaa ongelmaa riittävällä tavalla.”

Marketta Mattila meddelade avvikande mening:

”Nylands NTM-centrals och Finlands naturskyddsförbunds besvär gällande godkännandet av Sibbos byggnadsordning bör inte förkastas och det finns inte skäl för Sibbo kommunstyrelse att ge ett utlåtande i ärendet.

Kompletteringen av byggnadsordningen med en sidobostadsförordning borde ursprungligen ha återremitterats eftersom byggnadsordningen som Sibbo kommunfullmäktige godkände 14.6.2021 eventuellt fortfarande är lagstridig och löser inte problemet som HFD tidigare konstaterat på ett tillräckligt sätt.”

Liitteet

Liite Bilaga 1 Kunnanhallituksen lausunto rakennusjärjestyksen täydentämisestä koskevista valituksista

Liite Bilaga 2 Uudenmaan ELY-keskuksen valitus

Liite Bilaga 3 Suomen luonnonsuojeluliiton Uudenmaan piiri ry:n valitus



Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen § 257

06.09.2021

## Kunnanhallituksen tehtävät ja kokouskäytännöt / Kommunstyrelsens uppgifter och mötespraxis

### Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen 06.09.2021 § 257

949/00.00.01.01/2021

Valmistelija / Beredare: hallintopäällikkö / förvaltningschef Jenni Björksten,  
jenni.bjorksten(at)sipoo.fi

Kokouksessa hallintopäällikkö Jenni Björksten ja kunnanhallituksen puheenjohtaja Kaj Lindqvist kertovat kunnanhallituksen tehtävistä ja kokouskäytännöistä sekä syksyn aikana ajankohtaisista asioista.

Esittelijä / Föredragande Kunnanjohtaja / Kommundirektör Grannas Mikael

Ehdotus / Förslag Kunnanhallitus merkitsee asian tiedoksi.

Kommunstyrelsen antecknar ärendet för kännedom.

Käsittely / Behandling

Päätös / Beslut Kunnanhallitus merkitsi asian tiedoksi.

Kommunstyrelsen antecknade ärendet för kännedom.



Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen § 258

06.09.2021

**Jäsenten nimeäminen Keski-Uudenmaan Vesi -kuntayhtymän yhtymävaltuustoon / Att utse medlemmar i samkommunfullmäktige för samkommunen Mellersta Nylands Vatten****Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen 06.09.2021 § 258**

957/00.00.01.01/2021

Valmistelija / Beredare: hallintopäällikkö / förvaltningschef Jenni Björksten, jenni.bjorksten(at)sipoo.fi

Keski-Uudenmaan Vesi -kuntayhtymän tehtävänä on yleiseen vesilaitostoimintaa kuuluvien palveluiden tuottaminen ja myynti. Kuntayhtymän toiminta-alueena on ensisijaisesti Järvenpään ja Keravan kaupunkien sekä Sipoon ja Tuusluan kuntien alueet.

Kuntayhtymän ylintä päätösvaltaa käyttää yhtymävaltuusto, johon kukin jäsenkunta nimeää kaksi (2) jäsentä ja heille henkilökohtaiset varajäsenet.

Yhtymävaltuuston jäsenet ja varajäsenet valitaan jäsenkuntien valtuustojen toimikautta vastaavaksi ajaksi.

Esittelijä / Föredragande Kunnanjohtaja / Kommundirektör Grannas Mikael

Ehdotus / Förslag Kunnanhallitus esittää valtuustolle, että valtuusto nimeää kaksi jäsentä ja heille henkilökohtaiset varajäsenet Keski-Uudenmaan Vesi -kuntayhtymän yhtymävaltuustoon toimikaudeksi 2021-2025.

Kommunstyrelsen föreslår fullmäktige att fullmäktige utser två medlemmar och personliga ersättare för dem i samkommunfullmäktige för samkommunen Mellersta Nylands Vatten.

Käsittely / Behandling

Päätös / Beslut Kunnanhallitus hyväksyi yksimielisesti esittelijän ehdotuksen.

Kommunstyrelsen godkände enhälligt föredragandens förslag.





Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen § 259

06.09.2021

**Val av representant i fullmäktige för Kårkulla samkommun / Edustajan valinta Kårkulla samkommun -kuntayhtymän yhtymävaltuustoon****Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen 06.09.2021 § 259**

957/00.00.01.01/2021

Valmistelija / Beredare: hallintopäällikkö / förvaltningschef Jenni Björkstén,  
jenni.bjorksten(at)sipoo.fi

Enligt 4 § i Kårkulla samkommuns grundavtal väljer kommunerna sina representanter till samkommunfullmäktige så att om medlemskommunen har

- högst 8 000 svenskspråkiga invånare, väljs en ledamot och en personlig ersättare
- 8 001–25 000 svenskspråkiga invånare, väljs två ledamöter och personliga ersättare för dem
- minst 25 001 svenskspråkiga invånare, väljs tre ledamöter och personliga ersättare för dem

År 2020 bodde 6 496 svenskspråkiga invånare i Sibbo, varvid Sibbo utser en ledamot och en personlig ersättare till samkommunens fullmäktige.

Kårkulla samkommun -kuntayhtymän perussopimuksen 4 §:n mukaan jäsenkuntien valtuustot valitsevat edustajansa kuntayhtymän valtuustoon siten, että mikäli jäsenkunnassa on

- enintään 8 000 ruotsinkielistä asukasta, valitaan yksi jäsen ja yksi henkilökohtainen varajäsen
- 8 001–25 000 ruotsinkielistä asukasta, valitaan kaksi jäsentä ja heille henkilökohtaiset varajäsenet
- vähintään 25 001 ruotsinkielistä asukasta, valitaan kolme jäsentä ja heille henkilökohtaiset varajäsenet.

Vuonna 2020 Sipoossa asui 6 496 ruotsinkielistä, joten Sipoo valitsee kuntayhtymän valtuustoon yhden jäsenen ja yhden henkilökohtaisen varajäsenen.

Esittelijä / Föredragande Kunnanjohtaja / Kommundirektör Grannas Mikael

Ehdotus / Förslag Kommunstyrelsen föreslår fullmäktige att fullmäktige väljer en ledamot och en personlig ersättare för denna till fullmäktige för Kårkulla samkommun för mandatperioden 2021-2025.

Kunnanhallitus esittää valtuustolle, että valtuusto valitsee yhden jäsenen ja



Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen § 259

06.09.2021

hänelle henkilökohtaisen varajäsenen Kårkulla samkommun -  
kuntayhtymän valtuustoon toimikaudeksi 2021-2025.

Käsittely / Behandling

Päätös / Beslut

Kunnanhallitus hyväksyi yksimielisesti esittelijän ehdotuksen.

Kommunstyrelsen godkände enhälligt föredragandens förslag.



Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen § 260

06.09.2021

**Edustajien valinta Keski-Uudenmaan koulutuskuntayhtymä Keudan yhtymävaltuustoon / Val av representanter till samkommunfullmäktige för samkommunen Keski-Uudenmaan koulutuskuntayhtymä Keuda****Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen 06.09.2021 § 260**

957/00.00.01.01/2021

Valmistelija / Beredare: hallintopäällikkö / förvaltningschef Jenni Björkstén, jenni.bjorksten(at)sipoo.fi

Keski-Uudenmaan koulutuskuntayhtymän tehtävänä on järjestää jäsenkuntiensa asukkaiden ja elinkeinoelämän kannalta tarpeellista ammatillista- ja kansanopistokoulutusta sekä toteuttaa alueellista elinkeinoelämän kehitystyötä. Lisäksi tehtävänä on tuottaa tutkintoja edeltäviä osaamisen kehittämisen- ja koulutuspalveluja.

Kuntayhtymä toteuttaa koulutuksen Järvenpäässä, Keravalla, Mäntsälässä, Nurmijärvellä, Sipoossa ja Tuusulassa sijaitsevilla Keski-Uudenmaan toimipisteissä.

Kuntayhtymän ylin päättävä toimielin on yhtymävaltuusto. Yhtymävaltuustoon valitsevat Järvenpään ja Keravan kaupungit sekä Tuusulan kunta kukin neljä edustajaa, Mäntsälän ja Nurmijärven kunnat kukin kolme, Sipoo kunta kaksi ja Pornaisten kunta yhden jäsenen sekä kukin jäsenkunta kullekin jäsenelle henkilökohtaisen varajäsenen valtuuston toimikautta vastaavaksi ajaksi. Toimikausi jatkuu siihen asti, kunnes uusi yhtymävaltuusto on valittu.

Esittelijä / Föredragande Kunnanjohtaja / Kommundirektör Grannas Mikael

Ehdotus / Förslag Kunnanhallitus esittää valtuustolle, että valtuusto valitsee Keski-Uudenmaan koulutuskuntayhtymän yhtymävaltuustoon kaksi jäsentä ja heille henkilökohtaiset varajäsenet toimikaudelle 2021-2025.

Kommunstyrelsen föreslår fullmäktige att fullmäktige utser två medlemmar och personliga ersättare för dessa till samkommunfullmäktige för samkommunen Keski-Uudenmaan koulutuskuntayhtymä för mandatperioden 2021-2025.

Käsittely / Behandling

Päätös / Beslut Kunnanhallitus hyväksyi yksimielisesti esittelijän ehdotuksen.

Kommunstyrelsen godkände enhälligt föredragandens förslag.



Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen § 261

06.09.2021

**Käräjäoikeuden lautamiesten valinta / Val av nämndemän till tingsrätten****Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen 06.09.2021 § 261**

957/00.00.01.01/2021

Valmistelija / Beredare: hallintopäällikkö / förvaltningschef Jenni Björksten, jenni.bjorksten(at)sipoo.fi

Itä-Uudenmaan käräjäoikeus on vuoden 2019 alusta lukien muodostettu yhdistämällä neljä käräjäoikeutta; Itä-Uudenmaan, Tuusulan ja Vantaan käräjäoikeus sekä osa Hyvinkään käräjäoikeudesta. Itä-Uudenmaan käräjäoikeus on asiakasmäärältään Suomen suurin ja henkilöstömäärältään toiseksi suurin käräjäoikeus.

Käräjäoikeuden lautamiehistä annetun lain 4 §:n mukaan kunnanvaltuusto valitsee lautamiehet valtuuston toimikautta vastaavaksi ajaksi. Jos pääkäsittely on kesken 1 momentissa säädetyn toimikauden loppuessa, lautamiehen tehtävä jatkuu, kunnes asia on käräjäoikeudessa ratkaistu.

Käräjäoikeuden lautamiehistä annetun lain 2 §:n mukaan lautamiehen tulee olla käräjäoikeuden tuomiopiiriin kuuluvassa kunnassa asuva Suomen kansalainen, joka ei ole konkurssissa, jonka toimintakelpoisuutta ei ole rajoitettu ja jota on pidettävä sopivana toimimaan lautamiehenä.

Lautamieheksi ei saa valita henkilöä, joka on alle 25-vuotias tai joka on täyttänyt 65 vuotta. Lautamiehenä ei saa olla henkilö, jolla on virka yleisessä tuomioistuimessa tai Rikosseuraamuslaitoksessa taikka joka virassaan suorittaa ulosottotehtäviä, rikosten esitutkintaa taikka tulli- tai poliisivalvontaa, eikä myöskään syyttäjä, asianajaja taikka muu ammatikseen asianajoa harjoittava henkilö.

Käräjäoikeuden lautamiehistä annetun lain 10 §:n mukaan, jos lautamies menettää kelpoisuutensa tai muuten tulee sopimattomaksi lautamiehen tehtävään, käräjäoikeuden on oikeudenkäymiskaaren 2 luvun 1 §:n 1 momentissa tarkoitetussa kokoonpanossa vapautettava hänet tehtävästään tai määrättävä, ettei lautamies määräaikana saa hoitaa lautamiehen tehtävää. Ennen tehtävästä vapauttamista lautamiehelle on varattava tilaisuus tulla kuulluksi.

Kunnasta valittavien lautamiesten tulee mahdollisimman tasapuolisesti edustaa kunnan väestön ikä-, elinkeino-, sukupuoli- ja kielijakaumaa.

Tuomioistuinvirasto on vahvistanut Sipoon kunnasta valittavien lautamiesten lukumääräksi 5.

Lautamiesten valinnassa tulee korostaa lautamiehen tuomarintehtävää ja että lautamies ei ole poliittisella valtakirjalla toimiva kunnallinen luottamushenkilö, vaan hänen tulee olla riippumaton.

Esittelijä / Föredragande Kunnanjohtaja / Kommundirektör Grannas Mikael



Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen § 261

06.09.2021

Ehdotus / Förslag

Kunnanhallitus esittää valtuustolle, että valtuusto valitsee Itä-Uudenmaan käräjäoikeuteen viisi lautamiestä valtuuston toimikautta vastaavaksi ajaksi.

Kommunstyrelsen föreslår fullmäktige att fullmäktige väljer fem nämndemän till Östra Nylands tingsrätt för den tid som motsvarar fullmäktiges mandatperiod.

Käsittely / Behandling

Päätös / Beslut

Kunnanhallitus hyväksyi yksimielisesti esittelijän ehdotuksen.

Kommunstyrelsen godkände enhälligt föredragandens förslag.



Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen § 262

06.09.2021

**Kiinteistötoimitusten uskottujen miesten valinta / Val av gode män vid fastighetsförrättningar****Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen 06.09.2021 § 262**

957/00.00.01.01/2021

Valmistelija / Beredare: hallintopäällikkö / förvaltningschef Jenni Björkstén,  
jenni.bjorksten(at)sipoo.fi

Kiinteistönmuodostamislain 6 §:n mukaan valtuuston tulee valita kunnan kiinteistötoimituksen uskottuiksi miehiksi vähintään kuusi henkilöä valtuuston toimikautta vastaavaksi ajaksi. Edelliselle toimikaudelle Sipoosta valittiin 19 uskottua miestä.

Uskotun miehen tulee olla kiinteistöasioihin perehtynyt ja paikalliset olot tunteva henkilö. Vaalikelpoisuudesta uskotun miehen toimeen on voimassa, mitä käräjäoikeuden lautamiehistä säädetään. Uskotuksi mieheksi ei saa siten valita henkilöä, joka on alle 25-vuotias tai joka on täyttänyt 65 vuotta.

Uskottuja miehiä valittaessa on huomioitava naisten ja miesten välisestä tasa-arvosta annetun lain säännökset.

Kiinteistötoimitusten luonteesta johtuen tulisi uskottuiksi miehiksi valita sellaisia henkilöitä, joilla on mahdollisuus suorittaa luottamustehtävää päiväsaikaan ja maasto-olosuhteissa. Myös aiemmin uskottuna miehenä toimineiden uudelleenalinta olisi suositeltavaa. Kiinteistötoimitukset ovat usein pitkäkestoisia ja monimutkaisia, jolloin jatkuvuudesta ja kokemuksesta olisi hyötyä.

Uskotun miehen on ennen toimeensa ryhtymistä annettava käräjäoikeudessa tai maaoikeudessa vakuutus siitä, että hän parhaan ymmärryksensä ja omantuntonsa mukaan täyttää rehellisesti uskotun miehen toimensa eikä tee siinä kenellekään vääryyttä mistään syystä.

Esittelijä / Föredragande Kunnanjohtaja / Kommundirektör Grannas Mikael

Ehdotus / Förslag Kunnanhallitus esittää valtuustolle, että se valitsee kiinteistötoimitusten uskotut miehet toimikaudeksi 2021-2025.

Kommunstyrelsen föreslår fullmäktige att fullmäktige väljer gode män vid fastighetsförrättningar för mandatperioden 2021-2025.

Käsittely / Behandling

Päätös / Beslut Kunnanhallitus hyväksyi yksimielisesti esittelijän ehdotuksen.

Kommunstyrelsen godkände enhälligt föredragandens förslag.



Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen § 263

06.09.2021

**Jäsenten nimeäminen Itä-Uudenmaan poliisilaitoksen neuvottelukuntaan / Att utse medlemmar till delegationen för polisnrättningen i Östra Nyland****Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen 06.09.2021 § 263**

957/00.00.01.01/2021

Valmistelija / Beredare: hallintopäällikkö / förvaltningschef Jenni Björksten, jenni.bjorksten(at)sipoo.fi

Poliisin hallinnosta annetun asetuksen 11 §:n mukaan poliisilaitoksen yhteydessä toimii poliisin neuvottelukunta, jonka tehtävänä on seurata poliisin toimintaan vaikuttavan ympäristön kehitystä sekä poliisin toimintaa, tehdä aloitteita poliisin toiminnan kehittämiseksi, antaa lausuntoja poliisia koskevista asioista sekä käsitellä ne muut asiat, jotka sen käsiteltäviksi toimitetaan.

Edellä mainitun asetuksen 13 §:n mukaan Poliisihallitus vahvistaa poliisin neuvottelukunnan jäsenten määrän. Kullakin jäsenellä on henkilökohtainen varajäsen. Kunnanvaltuusto valitsee neuvottelukunnan jäsenet toimikaudekseen. Lisäksi neuvottelukuntaan kuuluu poliisilaitoksen päällikkö. Neuvottelukunta valitsee keskuudestaan puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan.

Itä-Uudenmaan poliisilaitos on kutsumassa koolle poliisin neuvottelukuntaa. Itä-Uudenmaan poliisilaitoksen neuvottelukuntaan Sipoon kunta nimeää 2 jäsentä ja heille henkilökohtaiset varajäsenet.

Esittelijä / Föredragande Kunnanjohtaja / Kommundirektör Grannas Mikael

Ehdotus / Förslag Kunnanhallitus esittää valtuustolle, että valtuusto nimeää kaksi jäsentä ja heille henkilökohtaiset varajäsenet Itä-Uudenmaan poliisilaitoksen neuvottelukuntaan toimikaudeksi 2021-2025.

Kommunstyrelsen föreslår fullmäktige att fullmäktige utser två medlemmar och två personliga ersättare för dessa till delegationen för polisnrättningen i Östra Nyland för mandatperioden 2021-2025.

Käsittely / Behandling

Päätös / Beslut Kunnanhallitus hyväksyi yksimielisesti esittelijän ehdotuksen.

Kommunstyrelsen godkände enhälligt föredragandens förslag.



Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen § 264

06.09.2021

**Jäsenen nimeäminen Itä-Uudenmaan aluepelastuslautakuntaan / Att utse medlem till den regionala räddningsnämnden i Östra Nyland****Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen 06.09.2021 § 264**

957/00.00.01.01/2021

Valmistelija / Beredare: hallintopäällikkö / förvaltningschef Jenni Björkstén,  
jenni.bjorksten(at)sipoo.fi

Itä-Uudenmaan kunnat ovat yhteistoimintasopimuksella 7.3.2003 päättäneet hoitaa Itä-Uudenmaan alueellista pelastustoimintaa. Kunnat ovat sopineet pelastustoimen alueiden muodostamisesta annetun lain 1214/2001 2 ja 4 § tarkoitetun alueellisen pelastustoimen järjestämisestä valtioneuvoston vahvistamalla Itä-Uudenmaan pelastustoimen alueella.

Porvoon kaupunginvaltuusto asetta toimikaudekseen alueen aluepelastuslautakunnan, joka toimii Porvoon kaupunginhallituksen alaisena. Aluepelastuslautakunnassa on 11 jäsentä ja kullakin henkilökohtainen varajäsen. Porvoon kaupungilla on 2 jäsentä ja muilla sopimuskunnilla 1 jäsen. Puheenjohtaja nimetään Porvoon kaupungin jäsenistä ja varapuheenjohtaja muiden kuntien jäsenistä.

Esittelijä / Föredragande Kunnanjohtaja / Kommundirektör Grannas Mikael

Ehdotus / Förslag Kunnanhallitus esittää valtuustolle, että valtuusto nimeää Sipoon kunnan jäsenen ja tämän henkilökohtaisen varajäsenen Itä-Uudenmaan aluepelastuslautakuntaan.

Kommunstyrelsen föreslår fullmäktige att fullmäktige utser Sibbo kommuns medlem och dennes personliga ersättare i den regionala räddningsnämnden i Östra Nyland.

Käsittely / Behandling

Päätös / Beslut Kunnanhallitus hyväksyi yksimielisesti esittelijän ehdotuksen.

Kommunstyrelsen godkände enhälligt föredragandens förslag.





Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen § 265

06.09.2021

**Jäsenen nimeäminen Uudenmaan jätelautakuntaan / Utnämmande av ledamot till Nylands avfallsnämnd****Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen 06.09.2021 § 265**

957/00.00.01.01/2021

Valmistelija / Beredare: hallintopäällikkö / förvaltningschef Jenni Björksten, jenni.bjorksten(at)sipoo.fi

Uudenmaan jätelautakunnasta tehdyn sopimuksen mukaan Uudenmaan jätelautakunta toimii sopijakuntien yhteisenä jätelain 23 §:n mukaisena kunnan jätehuoltoviranomaisena ja hoitaa sille kuuluvat viranomaistehtävät kuntien yhteisenä toimitelimenä.

Jätelautakuntasopimuksen mukaan jokainen sopijakunta nimeää lautakuntaan yhden jäsenen sekä tälle samasta kunnasta henkilökohtaisen varajäsenen.

Lautakunnan puheenjohtajana toimii joka toinen valtuustokausi Porvoon kaupungin nimeämä jäsen ja joka toinen valtuustokausi Raaseporin kaupungin nimeämä jäsen. Silloin, kun Porvoon kaupungin nimeämä jäsen toimii puheenjohtajana, Raaseporin kaupungin nimeämä jäsen toimii varapuheenjohtajana ja vastaavasti, kun Raaseporin kaupungin nimeämä jäsen toimii puheenjohtajana, Porvoon kaupungin nimeämä jäsen toimii varapuheenjohtajana.

Tällä valtuustokaudella Raaseporin kaupungin nimeämä jäsen toimii puheenjohtajana ja Porvoon kaupungin nimeämä jäsen toimii varapuheenjohtajana.

Esittelijä / Föredragande Kunnanjohtaja / Kommundirektör Grannas Mikael

Ehdotus / Förslag Kunnanhallitus esittää valtuustolle, että valtuusto nimeää jäsenen ja tälle henkilökohtaisen varajäsenen Uudenmaan jätelautakuntaan.

Kommunstyrelsen föreslår fullmäktige att fullmäktige utnämnder en ledamot och en personlig ersättare till denna till Nylands avfallsnämnd.

Käsittely / Behandling

Päätös / Beslut Kunnanhallitus hyväksyi yksimielisesti esittelijän ehdotuksen.

Kommunstyrelsen godkände enhälligt föredragandens förslag.



Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen § 266

06.09.2021

**Jäsenten valinta Porvoon ympäristöterveysjaostoon / Val av medlemmar i miljöhälsosektionen i Borgå****Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen 06.09.2021 § 266**

957/00.00.01.01/2021

Valmistelija / Beredare: hallintopäällikkö / förvaltningschef Jenni Björkstén,  
jenni.bjorksten(at)sipoo.fi

Porvoon ympäristöterveysjaosto toimii Askolan, Lapinjärven, Loviisan, Pornaisten ja Sipoo yhteisenä terveydensuojeluviranomaisena.

Jaostossa on 9 jäsentä, joista Porvoolla on 3 edustajaa, Loviisan kaupungilla (sisältäen Lapinjärven kunnan) ja Sipoo kunnalla kummallakin 2 edustajaa sekä Askolan ja Pornaisten kunnilla kummallakin 1 edustaja. Jaoston jäsenille nimitetään henkilökohtaiset varajäsenet.

Esittelijä / Föredragande Kunnanjohtaja / Kommundirektör Grannas Mikael

Ehdotus / Förslag Kunnanhallitus esittää valtuustolle, että valtuusto valitsee kaksi jäsentä ja heille henkilökohtaiset varajäsenet Porvoon ympäristöterveysjaostoon toimikaudeksi 2021-2025.

Kommunstyrelsen föreslår fullmäktige att fullmäktige väljer två medlemmar och personliga ersättare för dem i miljöhälsosektionen i Borgå.

Käsittely / Behandling

Päätös / Beslut Kunnanhallitus hyväksyi yksimielisesti esittelijän ehdotuksen.

Kommunstyrelsen godkände enhälligt föredragandens förslag.



Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen § 267

06.09.2021

**Jäsenten nimeäminen KUUMA-seudun liikelaitoksen johtokuntaan / Att utse medlemmar till direktionen för affärsverket KUUMA-seutu****Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen 06.09.2021 § 267**

957/00.00.01.01/2021

Valmistelija / Beredare: hallintopäällikkö / förvaltningschef Jenni Björksten, jenni.bjorksten(at)sipoo.fi

Kaikkien KUUMA-kuntien valtuustojen hyväksymässä yhteistyösopimuksessa todetaan liikelaitoksen johtokunnasta (6§) seuraavaa:

"KUUMA-seutu liikelaitoksen hallintoa varten Keravan kaupunginvaltuusto asettaa kahdeksi vuodeksi kerrallaan KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokunnan, joka toimii Keravan kaupunginhallituksen alaisena kuntalain 77§:n mukaisena sopijakuntien yhteisenä toimielimenä.

Johtokunnassa on vähintään kaksi jäsentä jokaisesta yhteistyösopimuksen allekirjoittaneesta KUUMA-kunnasta. Sopijakunnat esittävät johtokunnan jäseniksi asemavaltuutuksen perusteella kunnanvaltuuston puheenjohtajaa ja kunnanhallituksen puheenjohtajaa sekä heille henkilökohtaiset varajäsenet asemavaltuutuksen perusteella.

Lisäksi Keravan kaupunginvaltuusto voi liikelaitoksen esityksestä ja muiden sopijakuntien hyväksymisellä päättää, että johtokuntaan valitaan tasa-arvolain perusteella enintään neljä lisäjäsentä ja heille varajäsenet."

KUUMA-johtokunta on pyytänyt jäsenkuntia nimeämään edustajansa johtokuntaan yhteistyösopimuksen mukaisesti siten, että esitys johtokunnan kokoonpanoksi on käsiteltävissä KUUMA-komission kokouksessa 9.9.2021.

Esittelijä / Föredragande Kunnanjohtaja / Kommundirektör Grannas Mikael

Ehdotus / Förslag Kunnanhallitus nimeää valtuuston puheenjohtajan ja kunnanhallituksen puheenjohtajan sekä heille henkilökohtaiset varajäsenet KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokuntaan toimikaudeksi 2021-2023.

Pykälä tarkastetaan välittömästi.

Kommunstyrelsen utser fullmäktiges ordförande och kommunstyrelsens ordförande samt personliga ersättare för dem till direktionen för affärsverket KUUMA-seutu för mandatperioden 2021-2023.

Paragrafen justeras omedelbart.

Käsittely / Behandling

Päätös / Beslut Kunnanhallitus nimesi valtuuston puheenjohtaja Ari Oksasen (henkilökohtainen varajäsen Marja Manninen-Ollberg) ja kunnanhallituksen



puheenjohtaja Kaj Lindqvistin (henkilökohtainen varajäsen Micaela Röman) KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokuntaan toimikaudeksi 2021-2023.

Pykälä tarkastettiin välittömästi.

Kommunstyrelsen utsåg fullmäktiges ordförande Ari Oksanen (personlig ersättare Marja Manninen-Ollberg) och kommunstyrelsens ordförande Kaj Lindqvist (personlig ersättare Micaela Röman) till direktionen för affärsverket KUUMA-seutu för mandatperioden 2021-2023.

Paragrafen justerades omedelbart.



Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen § 268

06.09.2021

## Edustajien nimeäminen Itä-Uudenmaan seutuneuvostoon / Att utse representanter till Östra Nylands regionråd

### Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen 06.09.2021 § 268

957/00.00.01.01/2021

Valmistelija / Beredare: hallintopäällikkö / förvaltningschef Jenni Björksten, jenni.bjorksten(at)sipoo.fi

Itä-Uudenmaan seutuneuvoston tehtävä on koordinoida ja jäntevöittää Itä-Uudenmaan kuntien poliittista edunvalvontaa. Seutuneuvosto koostuu Askolan, Lapinjärven, Loviisan, Myrskylän, Porvoon, Pukkilan ja Sipoon kunnanvaltuuston puheenjohtajista, kunnanhallituksen puheenjohtajista sekä kunnanjohtajista.

Esittelijä / Föredragande Kunnanjohtaja / Kommundirektör Grannas Mikael

Ehdotus / Förslag Kunnanhallitus päättää nimetä valtuuston puheenjohtaja Ari Oksasen, kunnanhallituksen puheenjohtaja Kaj Lindqvistin ja kunnanjohtaja Mikael Grannaksen Sipoon edustajiksi Itä-Uudenmaan seutuneuvostoon.

Kommunstyrelsen beslutar utse fullmäktiges ordförande Ari Oksanen, kommunstyrelsens ordförande Kaj Lindqvist och kommundirektör Mikael Grannas till Sibbos representanter i Östra Nylands regionråd.

Käsittely / Behandling

Päätös / Beslut Kunnanhallitus hyväksyi yksimielisesti esittelijän ehdotuksen.

Kommunstyrelsen godkände enhälligt föredragandens förslag.



Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen § 269

06.09.2021

**Edustajien nimeäminen Itä-Uudenmaan hyvinvointialueen valmistelun poliittiseen seurantaryhmään / Att utse representanter till den politiska styrgruppen för beredningen av Östra Nylands välfärdsområde****Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen 06.09.2021 § 269**

957/00.00.01.01/2021

Valmistelija / Beredare: hallintopäällikkö / förvaltningschef Jenni Björkstén, jenni.bjorksten(at)sipoo.fi

Itä-Uudenmaan hyvinvointialueen väliaikainen valmistelutoimielin (VATE) asetettiin Porvoossa 23.8.2021. Hyvinvointialue ottaa vastuun sosiaali-, terveys- ja pelastuspalvelujen tuottamisesta ja järjestämisestä alueellaan 1.1.2023 alkaen.

Väliaikainen valmistelutoimielin vastaa hyvinvointialueen perustamisen täytäntöönpanosta ja yleisestä edusta siihen saakka, kunnes tammikuun 2022 aluevaaleissa valittava aluevaltuusto aloittaa työnsä hyvinvointialueen ylimpänä päätöksentekuelimenä 1.3.2022. Väliaikaisen valmistelutoimielimen puheenjohtajaksi valittiin Porvoon kaupungin sosiaali- ja terveysjohtaja Ann-Sofie Silvennoinen ja varapuheenjohtajaksi Sipoon kunnan sosiaali- ja terveystoimenjohtaja Leena Kokko.

Hyvinvointialueen valmistelussa viestintä ja osallisuus ovat avainroolissa paitsi henkilöstön ja asukkaiden myös poliittisten päätöksentekijöiden näkökulmasta. Tiukan valmisteluaikataulun onnistumiseksi poliittisten päättäjien informointi uudistuksesta ja hyvinvointialueiden toiminnasta on tärkeää siirryttäessä valmisteluvaiheesta aluevaltuustovaiheeseen. Myös edellytykset hyvinvointialueen ja kuntien yhteistyölle rakennetaan toimeenpanon aikana.

Kutakin Itä-Uudenmaan kuntaa pyydetään nimeämään enintään kolme edustajaa Itä-Uudenmaan hyvinvointialueen väliaikaisen valmistelutoimielimen poliittiseen seurantaryhmään. Edustajien nimet pyydetään 30.9.2021 mennessä.

Esittelijä / Föredragande Kunnanjohtaja / Kommundirektör Grannas Mikael

Ehdotus / Förslag Kunnanhallitus nimeää sosiaali- ja terveystoimikunnan puheenjohtaja Lilli Kahrin Sipoon edustajaksi Itä-Uudenmaan hyvinvointialueen valmistelun poliittiseen seurantaryhmään Itä-Uudenmaan seutuneuvostoon nimettyjen lisäksi.

Kommunstyrelsen utser social- och hälsovårdskuskottets ordförande Lilli Kahri till Sibbos representant till den politiska styrgruppen för beredningen av Östra Nylands välfärdsområde utöver de som utsetts till Östra Nylands regionråd.

Käsittely / Behandling



Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen § 269

06.09.2021

Päätös / Beslut

Kunnanhallitus hyväksyi yksimielisesti esittelijän ehdotuksen.

Kommunstyrelsen godkände enhälligt föredragandens förslag.



Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen § 270

06.09.2021

**Jäsenten esittäminen Kuninkaantien työterveys -liikelaitoksen johtokuntaan / Att föreslå medlemmar i direktionen för affärsverket Kungsvägens arbetshälsa****Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen 06.09.2021 § 270**

957/00.00.01.01/2021

Valmistelija / Beredare: hallintopäällikkö / förvaltningschef Jenni Björksten, jenni.bjorksten(at)sipoo.fi

Kuninkaantien työterveys on kuntalain 9:ssa luvussa tarkoitettu kunnallinen liikelaitos. Liikelaitos käyttää toiminnassaan nimeä Kuninkaantien työterveys.

Liikelaitoksen tehtävänä on tuottaa ja kehittää työelämälle terveydenhuollon palveluja, ylläpitää työterveysasematoimintaa sekä harjoittaa alan koulutus- ja konsultaatiotoimintaa.

Liikelaitos täyttää kansanterveyslain Porvoon kaupungille, Sipoon, Askolan ja Pornaisten kunnille asettamat velvoitteet tuottaa tai järjestää työterveyshuoltopalvelut alueellaan oleville työpaikoille.

Porvoon kaupunginhallitus valitsee toimikaudekseen liikelaitoksen johtokuntaan viisi (5) jäsentä ja heille henkilökohtaiset varajäsenet, joista kaksi jäsentä ja heidän henkilökohtaiset varajäsenensä ovat Sipoon kunnan esittämiä, sekä nimeää varsinaisista jäsenistä puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan.

Johtokuntaan nimettävät jäsenet eivät saa olla sidoksissa terveydenhuollon palveluja työelämälle tuottaviin yhteisöihin. Johtokunnassa tulee olla edustettuna liiketoiminnan ja työelämän asiantuntemus.

Esittelijä / Föredragande Kunnanjohtaja / Kommundirektör Grannas Mikael

Ehdotus / Förslag Kunnanhallitus esittää Kuninkaantien työterveys -liikelaitoksen johtokuntaan kaksi jäsentä ja heille henkilökohtaiset varajäsenet.

Kommunstyrelsen föreslår två medlemmar och personliga ersättare för dessa i direktionen för Kungsvägens arbetshälsa.

Käsittely / Behandling

Päätös / Beslut Kunnanhallitus esitti Kuninkaantien työterveys -liikelaitoksen johtokunnan jäseniksi Christer Siléniä (henkilökohtainen varajäsen Bodil Weckström) ja Suvi Vuoksenrantaa (henkilökohtainen varajäsen Tommi Hänninen).

Kommunstyrelsen föreslog Christer Silén (personlig ersättare Bodil Weckström) och Suvi Vuoksenranta (personlig ersättare Tommi Hänninen) till medlemmar i direktionen för Kungsvägens arbetshälsa.





Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen § 271

06.09.2021

**Edustajan nimeäminen Uudenmaan virkistysalueyhdistys ry:n valtuuskuntaan / Att utse representant till delegationen för föreningen Nylands friluftsområden rf****Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen 06.09.2021 § 271**

957/00.00.01.01/2021

Valmistelija / Beredare: hallintopäällikkö / förvaltningschef Jenni Björksten, jenni.bjorksten(at)sipoo.fi

Uudenmaan virkistysalueyhdistys ry:n tarkoituksena on turvata ja kehittää jäsenkuntiansa asukkaiden virkistysmahdollisuuksia, säilyttää ja vaalia luontoa ja maiseman omaleimaisuutta sekä ottaa huomioon paikallisen väestön viihtyvyyden ja peruselinkeinojen harjoittamisen turvaaminen siten, että toiminta on sopusoinnussa ympäröivän luonnon kanssa.

Yhdistyksen sääntöjen 5 §:n mukaan jäsenkunnat valitsevat edustajansa yhdistyksen valtuuskuntaan. Valtuuskunnan toimikausi kestää siihen saakka kun seuraavien kunnallisvaalien jälkeen on nimetty uusi valtuuskunta.

Kuntien äänivalta ja paikkaluku valtuuskunnassa määräytyvät asukasluvun perusteella. Sipoolla on valtuuskunnassa yksi edustaja.

Esittelijä / Föredragande Kunnanjohtaja / Kommundirektör Grannas Mikael

Ehdotus / Förslag Kunnanhallitus nimeää edustajan ja hänen varaedustajansa Uudenmaan virkistysalueyhdistys ry:n valtuuskuntaan toimikaudeksi 2021-2025.

Kommunstyrelsen utser en representant och en ersättare för denna i delegationen för föreningen Nylands friluftsområden rf för mandatperioden 2021-2025.

Käsittely / Behandling

Päätös / Beslut Kunnanhallitus nimesi Tom Sundbäckin edustajaksi ja Carola Juseliuksen varaedustajaksi Uudenmaan virkistysalueyhdistys ry:n valtuuskuntaan toimikaudeksi 2021-2025.

Kommunstyrelsen utsåg Tom Sundbäck till representant och Carola Juselius till ersättare i delegationen för föreningen Nylands friluftsområden rf för mandatperioden 2021-2025.



Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen § 272

06.09.2021

**Edustajan nimeäminen Keravan Energia Oy:n, Sipoon Energia Oy:n ja Keravan Lämpövoima Oy:n ylimääräisiin yhtiökokouksiin sekä esitys jäseniksi yhtiöiden hallintoneuvostoon ja hallitukseen / Att utse en representant till extraordinarie bolagsstämmorna för Kervo Energi Ab, Sibbo Energi Ab och Kervo Värmekraft Ab samt förslag till medlemmar i bolagens förvaltningsråd och styrelse**

**Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen 06.09.2021 § 272**

957/00.00.01.01/2021

Valmistelija / Beredare: hallintopäällikkö / förvaltningschef Jenni Björkstén,  
jenni.bjorksten(at)sipoo.fi

Sipoon kunta on osakkaana Keravan Energia Oy:ssä, Sipoon Energia Oy:ssä ja Keravan Lämpövoima Oy:ssä. Yhtiöiden hallintoneuvoston ja hallituksen edustajat nimetään ylimääräisessä yhtiökokouksessa osakaskuntien ehdotusten pohjalta.

Ylimääräinen yhtiökokous pidetään syyskuussa. Sipoon kunnalla on yksi jäsen ja henkilökohtainen varajäsen sekä hallintoneuvostossa että hallituksessa.

Esittelijä / Föredragande Kunnanjohtaja / Kommundirektör Grannas Mikael

Ehdotus / Förslag

Kunnanhallitus

- nimeää teknisen johtajan Ilari Myllyvirran edustajaksi ja kunnanjohtaja Mikael Grannaksen varaedustajaksi Keravan Energia Oy:n, Sipoon Energia Oy:n ja Keravan Lämpövoima Oy:n tulevaan ylimääräiseen yhtiökokoukseen,
- esittää yhtä jäsentä ja hänelle henkilökohtaista varajäsentä yhtiöiden hallintoneuvostoon, ja
- esittää yhtä jäsentä ja hänelle henkilökohtaista varajäsentä yhtiöiden hallitukseen.

Kommunstyrelsen

- utser tekniska direktören Ilari Myllyvirta till representant och kommundirektör Mikael Grannas till ersättare till den kommande extraordinarie bolagsstämman för Kervo Energi Ab, Sibbo Energi Ab och Kervo Värmekraft Ab,
- föreslår en medlem och en personlig ersättare för denna i bolagens förvaltningsråd, och
- föreslår en medlem och en personlig ersättare för denna i bolagens styrelse.

Käsittely / Behandling

Päätös / Beslut

Kunnanhallitus

- nimesi teknisen johtajan Ilari Myllyvirran edustajaksi ja kunnanjohtaja Mikael Grannaksen varaedustajaksi Keravan Energia Oy:n, Sipoon Energia Oy:n ja Keravan Lämpövoima Oy:n tulevaan ylimääräiseen yhtiökokoukseen,
- esitti Antti Skogsteria jäseneksi ja Suvi Vuoksenrantaa varajäseneksi



yhtiöiden hallintoneuvostoon, ja

- esitti Kaj Lindqvistiä jäseneksi ja Tom Sundbäckia varajäseneksi yhtiöiden hallitukseen.

Kommunstyrelsen

- utsåg tekniska direktören Ilari Myllyvirta till representant och kommundirektör Mikael Grannas till ersättare till den kommande extraordinarie bolagsstämman för Kervo Energi Ab, Sibbo Energi Ab och Kervo Värmekraft Ab,

- föreslog Antti Skogster till medlem och Suvi Vuoksenranta till ersättare i bolagens förvaltningsråd, och

- föreslog Kaj Lindqvist till medlem och Tom Sundbäck till ersättare i bolagens styrelse.



Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen § 273

06.09.2021

**Luottamushenkilöedustajien nimeäminen MAL 2023 -suunnitelman valmisteluun / Att utse förtroendevalda representanter till beredningen av MBT 2023-planen****Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen 06.09.2021 § 273**

957/00.00.01.01/2021

Valmistelija / Beredare: hallintopäällikkö / förvaltningschef Jenni Björkstén,  
jenni.bjorksten(at)sipoo.fi

MAL 2023 on Helsingin seudun 14 kunnan ja Siuntion yhteinen, strateginen maankäytön (M), asumisen (A) ja liikenteen (L) suunnitelma, jossa kuvataan, miten seutua pitäisi kehittää vuosina 2023–2060. Valmistuessaan MAL 2023 sisältää suunnitelman seudun maankäytön kehityksestä, asuntotuotantotavoitteista ja muista asuntopoliittisista toimenpiteistä sekä kaikki liikennemuodot sisältävän lakisääteisen liikennejärjestelmäsuunnitelman. Siuntio on mukana vain liikennejärjestelmäsuunnittelun osalta.

Suunnitelmaa tehdään vuorovaikutuksessa seudun luottamushenkilöiden kanssa. Tässä työssä ovat mukana nyt nimettävien MAL-luottamushenkilöiden lisäksi MAL-suunnitelmasta päättävät toimielinten eli Helsingin seudun yhteistyökokouksen HSYKin jäsenet, Helsingin seudun liikenteen HSL:n hallituksen jäsenet sekä KUUMA-seudun KUUMA-johtokunnan jäsenet.

Helsingin seudun kuntia pyydetään nimeämään 31.8.2021 mennessä kaupungin/kunnan kokoon perustuen 2-8 MAL-luottamushenkilöä. Sipoon edustajien määrä on 4.

Esittelijä / Föredragande Kunnanjohtaja / Kommundirektör Grannas Mikael

Ehdotus / Förslag Kunnanhallitus nimeää neljä luottamushenkilöedustajaa MAL 2023 -suunnitelman valmisteluun.

Pykälä tarkastetaan välittömästi.

Kommunstyrelsen utser fyra förtroendevalda representanter till beredningen av MBT 2023-planen.

Paragrafen justeras omedelbart.

Käsittely / Behandling

Päätös / Beslut Kunnanhallitus nimesi seuraavat luottamushenkilöedustajat MAL 2023 -suunnitelman valmisteluun:

Clara Lindqvist (varajäsen Kicka Lindroos)  
Juhani Rantala (varajäsen Antti Skogster)  
Rasmus Lindroos (varajäsen Jarkko Sinda)  
Marketta Mattila (varajäsen Eva Kuntsi)



Pykälä tarkastettiin välittömästi.

Kommunstyrelsen utsåg följande förtroendevalda representanter till beredningen av MBT 2023-planen:

Clara Lindqvist (ersättare Kicka Lindroos)  
Juhani Rantala (ersättare Antti Skogster)  
Rasmus Lindroos (ersättare Jarkko Sinda)  
Marketta Mattila (ersättare Eva Kuntsi)

Paragrafen justeras omedelbart.



Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen § 274

06.09.2021

**Edustajan nimeäminen Rosk'n Roll Oy Ab:n ylimääräiseen yhtiökokoukseen sekä hallituksen jäsenen nimeäminen / Att utse en representant till Rosk'n Roll Oy Ab:s extraordinarie bolagsstämma samt att utse medlem i styrelsen****Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen 06.09.2021 § 274**

957/00.00.01.01/2021

Valmistelija / Beredare: hallintopäällikkö / förvaltningschef Jenni Björkstén,  
jenni.bjorksten(at)sipoo.fi

Rosk'n Roll Oy Ab kutsuu omistajakunnat ylimääräiseen yhtiökokoukseen ti 21.9.2021 klo 13.00 Teams-videoneuvottelukokouksena. Yhtiökokouksessa nimetään uusi hallitus. Hallituksen jäsenille ei valita varajäseniä.

Seuraavaksi kaksivuotiskaudeksi (2021-2023) nimetään hallitukseen edustajat seuraavista yhdeksästä kunnasta: Porvoo, Lohja, Raasepori, Vihti, Siuntio, Inkoo, Sipoo, Loviisa ja Pornainen. Kunnan nimeämä hallitusjäsen pyydetään ilmoittamaan ennen yhtiökokousta.

Esittelijä / Föredragande Kunnanjohtaja / Kommundirektör Grannas Mikael

Ehdotus / Förslag

Kunnanhallitus

- nimeää teknisen johtajan Ilari Myllyvirran edustajaksi ja kunnanjohtaja Mikael Grannaksen varaedustajaksi Rosk'n Roll Oy Ab:n ylimääräiseen yhtiökokoukseen 21.9.2021, ja
- nimeää jäsenen Rosk'n Roll Oy Ab:n hallitukseen toimikaudelle 2021-2023.

Kommunstyrelsen

- utser tekniska direktören Ilari Myllyvirta till representant och kommundirektör Mikael Grannas till ersättare till Rosk'n Roll Oy Ab:s extraordinarie bolagsstämma 21.9.2021, och
- utser en medlem i Rosk'n Roll Oy Ab:s styrelse för mandatperioden 2021-2023.

Käsittely / Behandling

Päätös / Beslut

Kunnanhallitus

- nimesi teknisen johtajan Ilari Myllyvirran edustajaksi ja kunnanjohtaja Mikael Grannaksen varaedustajaksi Rosk'n Roll Oy Ab:n ylimääräiseen yhtiökokoukseen 21.9.2021, ja
- nimesi Markus Söderqvistin jäseneksi Rosk'n Roll Oy Ab:n hallitukseen toimikaudelle 2021-2023.

Kommunstyrelsen

- utsåg tekniska direktören Ilari Myllyvirta till representant och kommundirektör Mikael Grannas till ersättare till Rosk'n Roll Oy Ab:s extraordinarie bolagsstämma 21.9.2021, och
- utsåg Markus Söderqvist till medlem i Rosk'n Roll Oy Ab:s styrelse för mandatperioden 2021-2023.



Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen § 275

06.09.2021

**Edustajan nimeäminen Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän ylimääräiseen yhtymäkokoukseen / Att utse en representant till extraordinarie bolagsstämman för samkommunen Helsingforsregionens trafik****Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen 06.09.2021 § 275**

957/00.00.01.01/2021

Valmistelija / Beredare: hallintopäällikkö / förvaltningschef Jenni Björkstén,  
jenni.bjorksten(at)sipoo.fi

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän ylimääräinen yhtymäkokous pidetään tiistaina 14.9.2021 klo 9.00 alkaen sähköisenä kokouksena ja/tai HSL:n päätoimitiloissa osoitteessa Opastinsilta 6, Helsinki (kokoustila Reittiopas).

Yhtymäkokouksessa käsitellään seuraavat asiat:

1. Kokouksen järjestäytyminen
2. Hallituksen puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan sekä jäsenten ja henkilökohtaisten varajäsenten valinta
3. Tarkastuslautakunnan puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan sekä jäsenten ja henkilökohtaisten varajäsenten valinta
4. Lausunnon antaminen yhtymäkokoukselle tarkastuslautakunnan vuoden 2020 arviointikertomuksen johdosta
5. Osavuosikatsaus 1/2021

Jäsenkuntia pyydetään nimeämään yhtymäkokousedustajansa yhtymäkokoukseen perjantaihin 10.9.2021 mennessä.

Esittelijä / Föredragande Kunnanjohtaja / Kommundirektör Grannas Mikael

Ehdotus / Förslag Kunnanhallitus nimeää kunnanjohtaja Mikael Grannaksen edustajaksi ja talousjohtaja Pekka Kivilevon varaedustajaksi Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän ylimääräiseen yhtymäkokoukseen 14.9.2021.

Pykälä tarkastetaan välittömästi.

Kommunstyrelsen utser kommundirektör Mikael Grannas till representant och ekonomidirektör Pekka Kivilevo till ersättare till extraordinarie bolagsstämman för samkommunen Helsingforsregionens trafik 14.9.2021.

Paragrafen justeras omedelbart.

Käsittely / Behandling Esittelijä muutti ehdotustaan siten, että edustajaksi nimetään talousjohtaja ja varaedustajaksi kunnanjohtaja.



Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen § 275

06.09.2021

Föredraganden ändrade sitt förslag så att ekonomidirektören utses till representant och kommundirektören till ersättare.

Päätös / Beslut

Kunnanhallitus nimesi talousjohtaja Pekka Kivilevon edustajaksi ja kunnanjohtaja Mikael Grannaksen varaedustajaksi Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän ylimääräiseen yhtymäkokoukseen 14.9.2021.

Pykälä tarkastettiin välittömästi.

Kommunstyrelsen utsåg ekonomidirektör Pekka Kivilevo till representant och kommundirektör Mikael Grannas till ersättare till extraordinarie bolagsstämman för samkommunen Helsingforsregionens trafik 14.9.2021.

Paragrafen justerades omedelbart.





Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen § 276

06.09.2021

**Att utse representant till Borgå folkakademi Ab:s ordinarie bolagsstämma / Edustajan nimeäminen Borgå folkakademi Ab:n varsinaiseen yhtiökokoukseen****Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen 06.09.2021 § 276**

957/00.00.01.01/2021

Valmistelija / Beredare: hallintopäällikkö / förvaltningschef Jenni Björkstén,  
jenni.bjorksten(at)sipoo.fi

Borgå folkakademi Ab:s delägare kallas till ordinarie bolagsstämma onsdagen den 8 september 2021 kl. 18 på Borgå folkakademi, Runebergsgatan 16-18, 06100 Borgå.

Borgå folkakademi Ab:n osakkaat kutsutaan varsinaiseen yhtiökokoukseen keskiviikkona 8. syyskuuta 2021 klo 18 Borgå folkakademihin, Runeberginkatu 16-18, 06100 Porvoo.

Esittelijä / Föredragande Kunnanjohtaja / Kommundirektör Grannas Mikael

Ehdotus / Förslag Kommunstyrelsen utser bildningsdirektör Jukka Pietinen till representant och undervisningschef Hannu Ollikainen till ersättare till Borgå folkakademi Ab:s ordinarie bolagsstämma.

Paragrafen justeras omedelbart.

Kunnanhallitus nimeää sivistysjohtaja Jukka Pietisen edustajaksi ja opetuspäällikkö Hannu Ollikaisen varaedustajaksi Borgå folkakademi Ab:n varsinaiseen yhtiökokoukseen.

Pykälä tarkastetaan välittömästi.

Käsittely / Behandling

Päätös / Beslut

Kommunstyrelsen godkände förslaget kompletterat med följande förslag till medlemmar i Borgå folkakademi Ab:s styrelse:

Christel Liljeström (ersättare Mari Berg)  
Kjell Grönqvist (ersättare Thomas Ekström)

Paragrafen justerades omedelbart.

Kunnanhallitus hyväksyi ehdotuksen täydennettynä seuraavalla ehdotuksella Borgå folkakademi Ab:n hallituksen jäseniksi:

Christel Liljeström (varajäsen Mari Berg)  
Kjell Grönqvist (varajäsen Thomas Ekström)

Pykälä tarkastettiin välittömästi.



Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen § 277

06.09.2021

**Edustajan nimeäminen Careeria Oy:n ylimääräiseen yhtiökokoukseen sekä hallituksen jäsenen nimeäminen / Att utse representant till Careeria Oy:s extraordinarie bolagsstämma samt att utse medlem i styrelsen****Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen 06.09.2021 § 277**

957/00.00.01.01/2021

Valmistelija / Beredare: hallintopäällikkö / förvaltningschef Jenni Björkstén,  
jenni.bjorksten(at)sipoo.fi

Careeria Oy:n osakkeenomistajat kutsutaan ylimääräisen yhtiökokouksen. Yhtiökokous järjestetään 27.10.2021 klo 14.00 Porvoossa Perämiehentie 6 ruokalan kabinetissa. Kokoukseen on mahdollista osallistua myös Teamsin välityksellä.

Careeria Oy:n osakassopimuksen mukaan yhtiöllä on hallitus, johon kuuluu kymmenen jäsentä. Osakkeenomistajilla on oikeus nimetä hallituksen jäsenet seuraavasti:

Porvoo 5 jäsentä

Loviisa 2 jäsentä

Askola 1 jäsen

Lapinjärvi 1 jäsen

Sipoo 1 jäsen

Yksi Porvoon nimeämistä hallituksen jäsenistä valitaan hallituksen puheenjohtajaksi. Yhtiökokous valitsee hallituksen jäsenet ja hallituksen puheenjohtajan.

Esittelijä / Föredragande Kunnanjohtaja / Kommundirektör Grannas Mikael

Ehdotus / Förslag Kunnanhallitus  
- nimeää sivistysjohtaja Jukka Pietisen edustajaksi ja opetuspäällikkö Hannu Ollikaisen varaedustajaksi Careeria Oy:n ylimääräiseen yhtiökokoukseen, ja  
- nimeää jäsenen Careeria Oy:n hallitukseen.

Kommunstyrelsen  
- utser bildningsdirektör Jukka Pietinen till representant och undervisningschef Hannu Ollikainen till ersättare till Careeria Oy:s extraordinarie bolagsstämma, och  
- utser en medlem i Careeria Oy:s styrelse.

Käsittely / Behandling

Päätös / Beslut Kunnanhallitus  
- nimesi sivistysjohtaja Jukka Pietisen edustajaksi ja opetuspäällikkö



Hannu Ollikaisen varaedustajaksi Careeria Oy:n ylimääräiseen yhtiökokoukseen, ja  
- nimesi Juha Salon jäseneksi Careeria Oy:n hallitukseen.

Kommunstyrelsen

- utsåg bildningsdirektör Jukka Pietinen till representant och undervisningschef Hannu Ollikainen till ersättare till Careeria Oy:s extraordinarie bolagsstämma, och  
- utsåg Juha Salo till medlem i Careeria Oy:s styrelse.



Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen § 278

06.09.2021

**Kunnanhallituksen edustajat valiokunnissa ja jaostoissa sekä nuorisovaltuustossa /  
Kommunstyrelsens representanter i utskott och sektioner samt i ungdomsfullmäktige****Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen 06.09.2021 § 278**

949/00.00.01.01/2021

Valmistelija / Beredare: hallintopäällikkö / förvaltningschef Jenni Björkstén,  
jenni.bjorksten(at)sipoo.fi

Hallintosäännön 136 §:n mukaan kunnanhallitus voi määrätä muihin toimielimiin edustajansa, jolla on läsnäolo- ja puheoikeus toimielimen kokouksessa. Edustajaksi voidaan määrätä myös kunnanhallituksen varajäsen tai kunnanjohtaja.

Kunnanhallitus ei voi määrätä edustajaansa tarkastuslautakuntaan, yksilöjaostoon, valtuuston tilapäiseen valiokuntaan eikä vaalilaissa säädettyihin vaalitoimielimiin.

Nuorisovaltuuston toimintaperiaatteiden mukaan kunnanhallitus valitsee keskuudestaan edustajan nuorisovaltuustoon.

Esittelijä / Föredragande Kunnanjohtaja / Kommundirektör Grannas Mikael

Ehdotus / Förslag

Kunnanhallitus nimeää edustajansa

- sosiaali- ja terveystoimikuntaan,
- sivistystoimikuntaan,
- suomenkieliseen koulutusjaostoon,
- ruotsinkieliseen koulutusjaostoon,
- vapaa-ajanjaostoon,
- tekniseen valiokuntaan,
- rakennus- ja ympäristövaliokuntaan,
- maankäyttöjaostoon,
- elinkeino- ja työllisyysjaostoon sekä
- Sipoon Veden johtokuntaan.

Lisäksi kunnanhallitus nimeää edustajansa nuorisovaltuustoon.

Pykälä tarkastetaan välittömästi.

Kommunstyrelsen utser sina representanter i

- social- och hälsovårdsutskottet,
- bildningsutskottet,
- finska utbildningssektionen,
- svenska utbildningssektionen,
- fritidssektionen,
- tekniska utskottet,
- byggnads- och miljöutskottet,
- markanvändningssektionen,
- näringslivs- och sysselsättningssektionen samt
- direktionen för Sibbo vatten.



Dessutom utser kommunstyrelsen sin representant i ungdomsfullmäktige.

Paragrafen justeras omedelbart.

#### Käsittely / Behandling

#### Päätös / Beslut

Kunnanhallitus nimesi edustajansa seuraavasti:

- sosiaali- ja terveystoimikuntaan Micaela Röman,
- sivistystoimikuntaan Antti Skogster,
- suomenkieliseen koulutusjaostoon Jenni Lastuvuori,
- ruotsinkieliseen koulutusjaostoon Ritva Tarvainen,
- vapaa-ajanjaostoon Tom Sundbäck,
- tekniseen toimikuntaan Marja Manninen-Ollberg,
- rakennus- ja ympäristötoimikuntaan Tommi Hänninen,
- maankäyttöjaostoon Tapio Virtanen,
- elinkeino- ja työllisyysjaostoon Marketta Mattila,
- Sipoo Veden johtokuntaan Carola Juselius,
- nuorisovaltuustoon Carola Juselius (varaedustaja Micaela Röman).

Pykälä tarkastettiin välittömästi.

Kommunstyrelsen utsåg sina representanter enligt följande:

- social- och hälsovårdsutskottet, Micaela Röman
- bildningsutskottet, Antti Skogster
- finska utbildningssektionen, Jenni Lastuvuori
- svenska utbildningssektionen, Ritva Tarvainen
- fritidssektionen, Tom Sundbäck
- tekniska utskottet, Marja Manninen-Ollberg
- byggnads- och miljöutskottet, Tommi Hänninen
- markanvändningssektionen, Tapio Virtanen
- näringslivs- och sysselsättningssektionen, Marketta Mattila
- direktionen för Sibbo vatten, Carola Juselius
- ungdomsfullmäktige, Carola Juselius (ersättare Micaela Röman).

Paragrafen justerades omedelbart



Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen § 279

06.09.2021

**Nimistötoimikunnan asettaminen / Att tillsätta en namnkommitté****Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen 06.09.2021 § 279**

949/00.00.01.01/2021

Valmistelija / Beredare: hallintopäällikkö / förvaltningschef Jenni Björksten, jenni.bjorksten(at)sipoo.fi

Kuntalain 30 §:n mukaan kunnanhallitus voi asettaa toimikunnan määrätyn tehtävän hoitamista varten. Kuntalain 74 §:n mukaan toimikuntaan voidaan valita sellainenkin henkilö, joka ei ole vaalikelpoinen kunnanhallitukseen ja lautakuntaan tai jonka kotikunta kunta ei ole. Toimikunnat asetetaan enintään kunnanhallituksen toimikaudeksi (kuntalaki 32 §). Kunnanhallituksen toimikausi on neljä vuotta.

Sipoon kunnassa on toiminut nimistötoimikunta, johon on kuulunut puheenjohtaja, varapuheenjohtaja ja neljä jäsentä.

Nimistötoimikunta

- antaa ehdotuksia katujen ja teiden nimiksi

- antaa pyynnöstä lausunnon koskien julkisten rakennusten ja alueiden nimiä sekä olla aloitteellinen näiden osalta.

Esittelijä / Föredragande Kunnanjohtaja / Kommundirektör Grannas Mikael

Ehdotus / Förslag Kunnanhallitus asettaa nimistötoimikunnan kaudeksi 2021-2025 ja valitsee toimikunnan puheenjohtajan, varapuheenjohtajan ja jäsenet.

Kommunstyrelsen tillsätter en namnkommitté för perioden 2021-2025 och väljer ordförande, vice ordförande och ledamöter till kommittén.

Käsittely / Behandling

Päätös / Beslut Kunnanhallitus asetti nimistötoimikunnan kaudeksi 2021-2025 seuraavasti:

Kaarina Nazarenko, puheenjohtaja  
Antti Skogster, varapuheenjohtaja  
Vidar Lindqvist  
Charlotta Engblom  
Roy Harkimo  
Brita Ekebom

Kommunstyrelsen tillsatte en namnkommitté för perioden 2021-2025 enligt följande:

Kaarina Nazarenko, ordförande  
Antti Skogster, viceordförande  
Vidar Lindqvist  
Charlotta Engblom



**Sipoon kunta / Sibbo kommun**

**Pöytäkirja / Protokoll**

14/2021

63

Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen § 279

06.09.2021

Roy Harkimo  
Brita Ekebom



Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen § 280

06.09.2021

**Saaristovaltuuskunnan asettaminen / Att tillsätta en skärgårdsdelegation****Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen 06.09.2021 § 280**

949/00.00.01.01/2021

Valmistelija / Beredare: hallintopäällikkö / förvaltningschef Jenni Björkstén,  
jenni.bjorksten(at)sipoo.fi

Kuntalain 30 §:n mukaan kunnanhallitus voi asettaa toimikunnan määrätyn tehtävän hoitamista varten. Kuntalain 74 §:n mukaan toimikuntaan voidaan valita sellainenkin henkilö, joka ei ole vaalikelpoinen kunnanhallitukseen ja lautakuntaan tai jonka kotikunta kunta ei ole. Toimikunnat asetetaan enintään kunnanhallituksen toimikaudeksi (kuntalaki 32 §). Kunnanhallituksen toimikausi on neljä vuotta.

Sipoon kunnassa on toiminut saaristovaltuuskunta, johon on kuulunut puheenjohtaja, varapuheenjohtaja ja kuusi jäsentä.

Esittelijä / Föredragande Kunnanjohtaja / Kommundirektör Grannas Mikael

Ehdotus / Förslag Kunnanhallitus asettaa saaristovaltuuskunnan kaudeksi 2021-2025 ja valitsee valtuuskunnan puheenjohtajan, varapuheenjohtajan ja jäsenet.

Kommunstyrelsen tillsätter en skärgårdsdelegation för perioden 2021-2025 och väljer ordförande, vice ordförande och ledamöter till delegationen.

Käsittely / Behandling

Päätös / Beslut Kunnanhallitus päätti yksimielisesti panna asian pöydälle.

Kommunstyrelsen beslutade enhälligt bordlägga ärendet.





Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen § 281

06.09.2021

## Katsaus koronatilanteeseen Sipoossa / Översikt över coronaläget i Sibbo

### Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen 06.09.2021 § 281

44/00.01.04.02/2021

Valmistelija / Beredare: Kunnanjohtaja / Kommundirektör Mikael Grannas,  
mikael.grannas(at)sipoo.fi

Kunnanhallitus päätti kokouksessaan 16.3.2020 ottaa käyttöön erityistoimivallan koronaviruksen leviämisen pitkittämiseksi. Tämän erityistoimivallan puitteissa kunnanjohtajan ja poikkeusolojen johtoryhmän 11.8.-31.8.2021 välisenä aikana tekemät muutokset kunnan palvelurakenteeseen ilmenevät liitetyistä viranhaltijapäätöksistä ja lehdistötiedotteista.

Kokouksessa tiedotetaan tämän hetken tilanteesta osastokohtaisesti.

Esittelijä / Föredragande

Ehdotus / Förslag

Kunnanhallitus hyväksyy liitteissä mainitut toimenpiteet koronaviruksen leviämisen hillitsemiseksi sekä merkitsee tilannekatsauksen tiedoksi.

Kommunstyrelsen godkänner de åtgärder som beskrivs i bilagorna för att begränsa spridningen av coronavirus samt antecknar den givna informationen för kännedom.

Käsittely / Behandling

Päätös / Beslut

Kunnanhallitus hyväksyi yksimielisesti esittelijän ehdotuksen.

Kommunstyrelsen godkände enhälligt föredragandens förslag.

Liitteet

Liite Bilaga 1 Lehdistötiedotteet - Pressmeddelanden 11.8.-31.8.2021



Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen § 282

06.09.2021

**Valiokuntien, jaostojen ja viranhaltijoiden päätökset / Utskottens, sektionernas och tjänsteinnehavarnas beslut**

**Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen 06.09.2021 § 282**

47/00.01.01.03/2021

Kunnanhallitukselle on lähetetty tiedoksi seuraavat pöytäkirjat ja päätökset:

Kommunstyrelsen har fått följande protokoll och beslut för kännedom:

Pöytäkirjat/Protokoll

- Rakennus- ja ympäristövaliokunta / Byggnads- och miljöutskottet  
18.8.2021

Viranhaltijapäätökset/Tjänsteinnehavarbeslut  
- 11.8. - 31.8.2021

Esittelijä / Föredragande Kunnanjohtaja / Kommundirektör Grannas Mikael

Ehdotus / Förslag Kunnanhallitus merkitsee päätökset tiedoksi ja päättää, ettei se käytä kuntalain 92. §:n mukaista otto-oikeutta.

Kommunstyrelsen antecknar besluten för kännedom och beslutar att inte använda sin upptagningsrätt i enlighet med 92 § i kommunallagen.

Käsittely / Behandling

Päätös / Beslut Kunnanhallitus hyväksyi yksimielisesti esittelijän ehdotuksen.

Kommunstyrelsen godkände enhälligt föredragandens förslag.

Liitteet

Asia 33 Liite Bilaga 01 Viranhaltijapäätökset Tjänsteinnehavarbeslut 11.8.-31.8.2021



## Ilmoitusasiat / Delgivningar

### Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen 06.09.2021 § 283

- Vaasan hallinto-oikeuden päätös 12.8.2021 nro 21/0106/3, valitus ympäristölupa-asiassa, maa-ainelain ja ympäristönsuojelulain mukaisen yhteisluvan myöntäminen kallion louhinnalle ja murskaukselle sekä ylijäämämaiden vastaanotolle. Askola, Pornainen, Sipoo
- Careeria Oy:n 2. neljännesvuosiraportti
- Kutsu Careeria Oy:n ylimääräiseen yhtiökokoukseen 27.10.2021
- Etelä-Suomen aluehallintoviraston päätös ESAVI/23996/2020, : Vuosaaren sataman vesitalousluvan muuttaminen Vuosaaren sataman vesiliikennealueen eteläosan ja Vuosaaren sataman väylän toteuttamisen osalta sekä valmistelulupa
- HUS hallituksen kokouksen 16.8.2021 pöytäkirja
- Itä-Uudenmaan aluepelastuslaitoksen kokouksen 17.8.2021 pöytäkirjat
- Uudenmaan maakuntahallituksen 19.8.2021 pöytäkirja
- HSL:n hallituksen kokouksen 24.8.2021 esityslista
- Poliisin neuvottelukunnan jäsenmäärät kunnittain ja kaupungeittain
- Borgå Folkakademi – Kallelse till ordinarie bolagsstämma 8.9.2021
- Keski-Uudenmaan Vesi Ky - lausuntopyyntö Keski-Uudenmaan Veden taloussuunnitelma vuosille 2022-2024 sekä talousarvio vuodelle 2022

Ehdotus / Förslag

Ilmoitusasiat merkitään tiedoksi

Delgivningarna antecknas för kännedom.

Päätös / Beslut

Ilmoitusasiat merkittiin tiedoksi.

Delgivningarna antecknades för kännedom.



**Muutoksenhakuohje koskee pykälä: § 250, § 251, § 252, § 254, § 255, § 256, § 257, § 258, § 259, § 260, § 261, § 262, § 263, § 264, § 265, § 266, § 280, § 281, § 282, § 283**

### **MUUTOKSENHAKUKIELTO**

Kuntalain (10.4.2015/410) 136 §:n mukaan päätöksestä, joka koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.

### **BESVÄRSFÖRBUD**

Enligt 136 § i kommunallagen (10.4.2015/410) får omprövning inte begäras eller kommunalbesvär anföras i fråga om beslut som endast gäller beredning eller verkställighet.



**Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 253, § 267, § 268, § 269, § 270, § 271, § 272, § 273, § 274, § 275, § 276, § 277, § 278, § 279**

## OIKAISUVAATIMUSOHJEET

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

### Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*), sekä
- kunnan jäsen.

### Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Sipoon kunnan kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

*Asianosaisen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa *asianosaisen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

*Kunnan jäsenen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusaajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

### Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on

Sipoon kunnan kunnanhallitus

Kirjaamon yhteystiedot:

Postiosoite: PL 7, 04131 Sipoo

Käyntiosoite: Lukkarinmäentie 2

Sähköpostiosoite: kirjaamo(a)sipoo.fi

Vaihde: +358 9 23531

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista torstaihin klo 8.00–16.00  
perjantai klo 8.00–14.00.



### **Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö**

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

### **Pöytäkirja**

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Sipoon kunnan kirjaamosta.