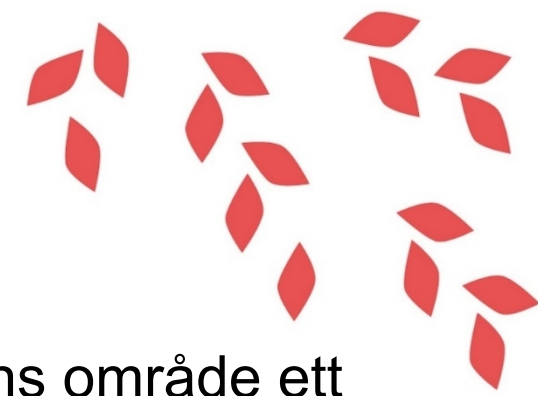


Utredning om servicenätet för gång och cykling i Sibbo kommun





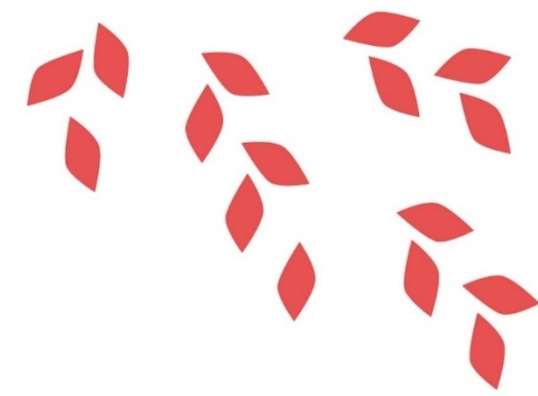
Utgångsläget för utredningen

- För närvarande bildar inte gång- och cykellederna på Sibbo kommuns område ett sådant enhetligt gång- och cykelnät i kommunen som skulle tjäna syftet att förflytta sig mellan olika platser.
- Utredningen avser områden utanför detaljplaneområdena.
- I utredningen granskas gång- och cykelförbindelsernas aktuella läge i Sibbo kommun, och ett framtida målnät för kommunens gång och cykling och en plan för de nya projekt som på lång sikt behövs för att genomföra nätet presenteras.
- De nya projekten presenteras i prioritetsordning och kostnaderna för deras genomförande presenteras på en grov och preliminär nivå för att skapa en uppfattning om kostnadernas storleksklass.

Den lätta trafiken ingår i Sibbos strategi



- Att öka lederna för lätt trafik, förbättra trafiksäkerheten och utveckla kollektivtrafiken nämns i Sibbo kommuns strategi
- Utvecklingen av nätet för gång och cykling stöder alla dessa delområden.



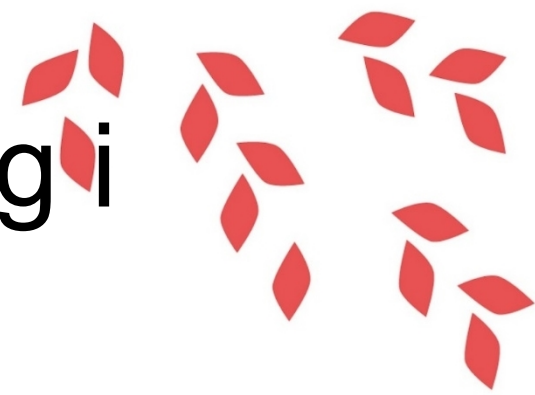
Utredningens syfte och användningsändamål

- Målet med utredningen är att den ska fungera som underlag bland annat då projekt som rör lätt trafik diskuteras med NTM-centralen
- Den utgör ett underlag för utarbetandet av planer (tillsammans med NTM-centralen)
 - Statligt stöd kan endast sökas för projekt för vilka planer redan har utarbetats
- Styr i vilken ordning projekten genomförs
 - Den prioriterade genomförandeordningen kan användas som argument i diskussionerna med NTM-centralen. (= om NTM-centralen vill höja prioriteringen för ett visst projekt kan NTM-centralen förväntas stå för en större del av kostnaderna)
- För att listningen över förbindelsebehoven ska tjäna som en så vidsträckt grund för diskussionerna som möjligt och ge kommunen en möjlighet att ta fram de bästa förhandlingspositionerna enligt behov, har ingen tidsplan för genomförandet fastställts för de förbindelsebehov som presenteras i utredningen

Lederna för lätt trafik utanför detaljplaneområdena, principer:

- NTM-centralen äger lederna och ansvarar för underhållet av dem
- Planeringen sker vanligtvis tillsammans (NTM-centralen + kommunen) eller av den part som har högre intresse
- Kostnaderna (planering och genomförande) fördelas i allmänhet utifrån vems intresse byggandet ligger i

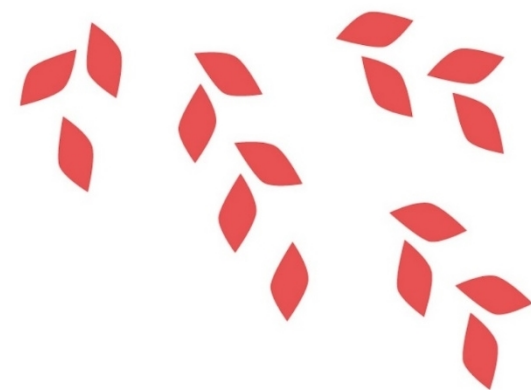
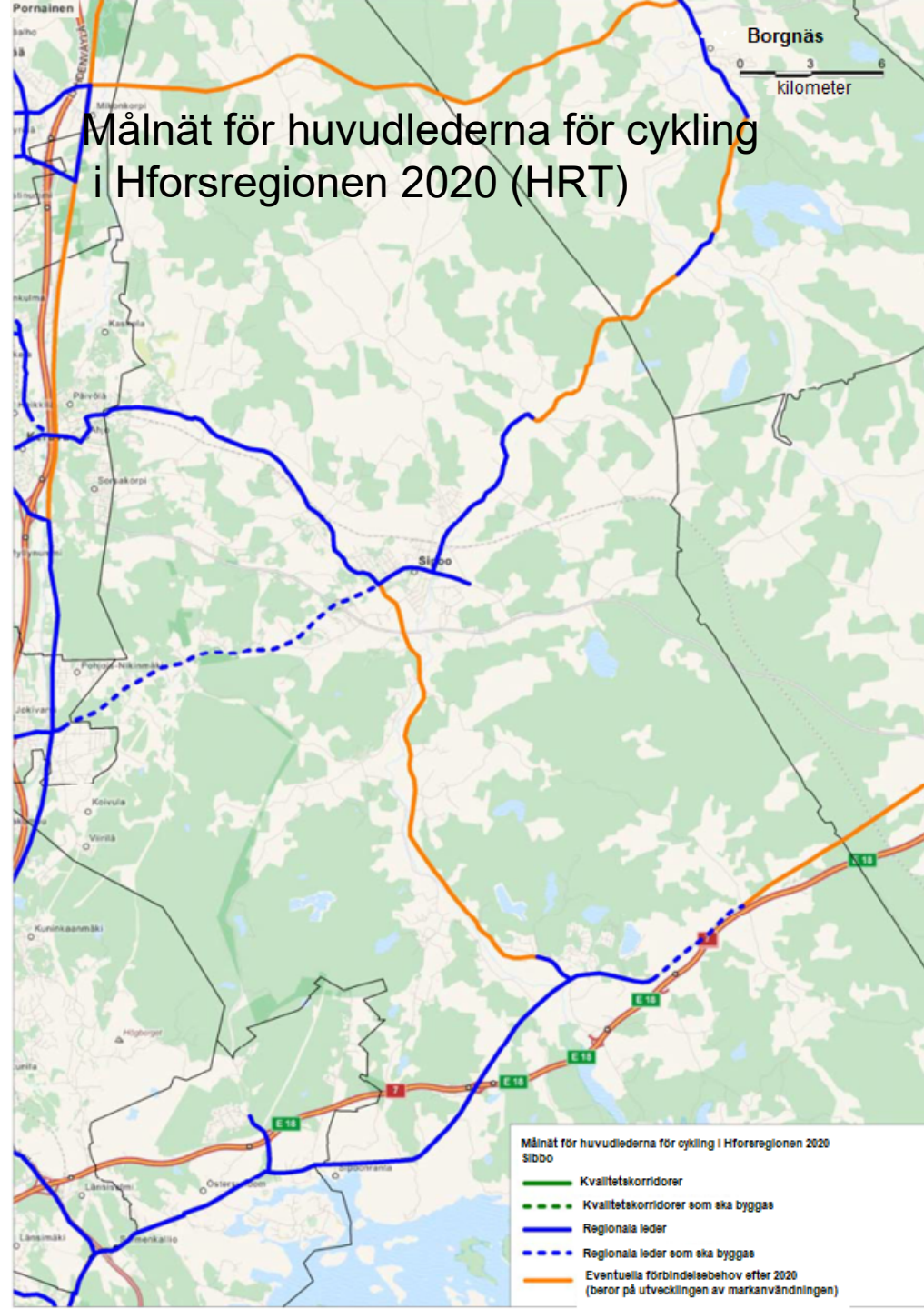
Hur huvudnätet för gång och cykling i Sibbo bildas

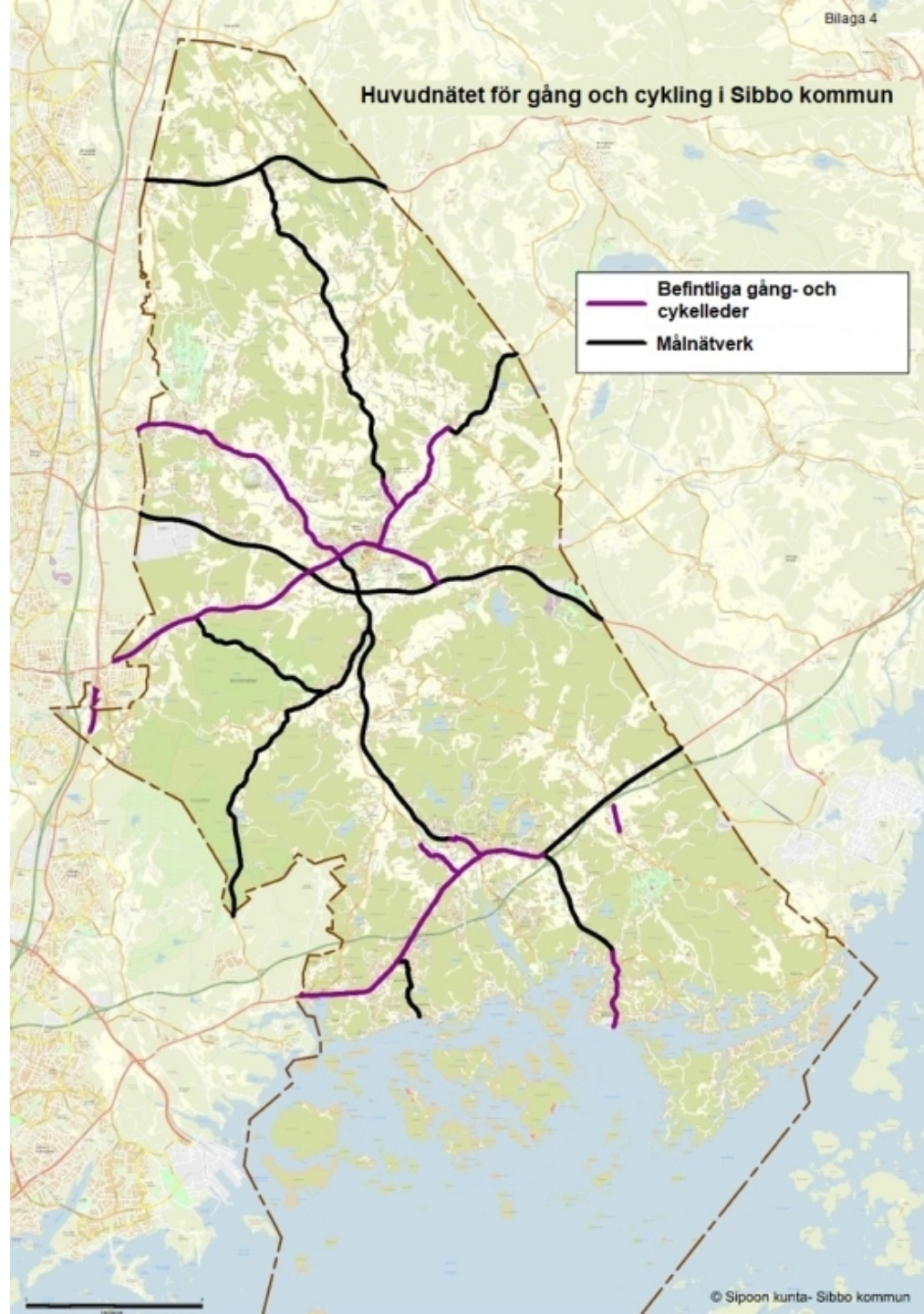


Huvudnätet har bildats på grundval av följande principer och en ändamålsenlighetsprövning:

- De nuvarande gång- och cykellederna är utgångspunkten och en del av huvudnätet
- Huvudnätet förbinder centrumen i Sibbo med varandra
- Huvudnätet förbinder centrumen i Sibbo med betydelsefulla platser i kommunen
- Huvudnätet förbinder centrumen i Sibbo med de närliggande kommunernas centrum och betydelsefulla platser.
- Huvudnätet stödjer kommunens tillväxt och gångens och cyklingens säkerhet.

Målnät för huvudlederna för cykling i Hforsregionen 2020 (HRT)





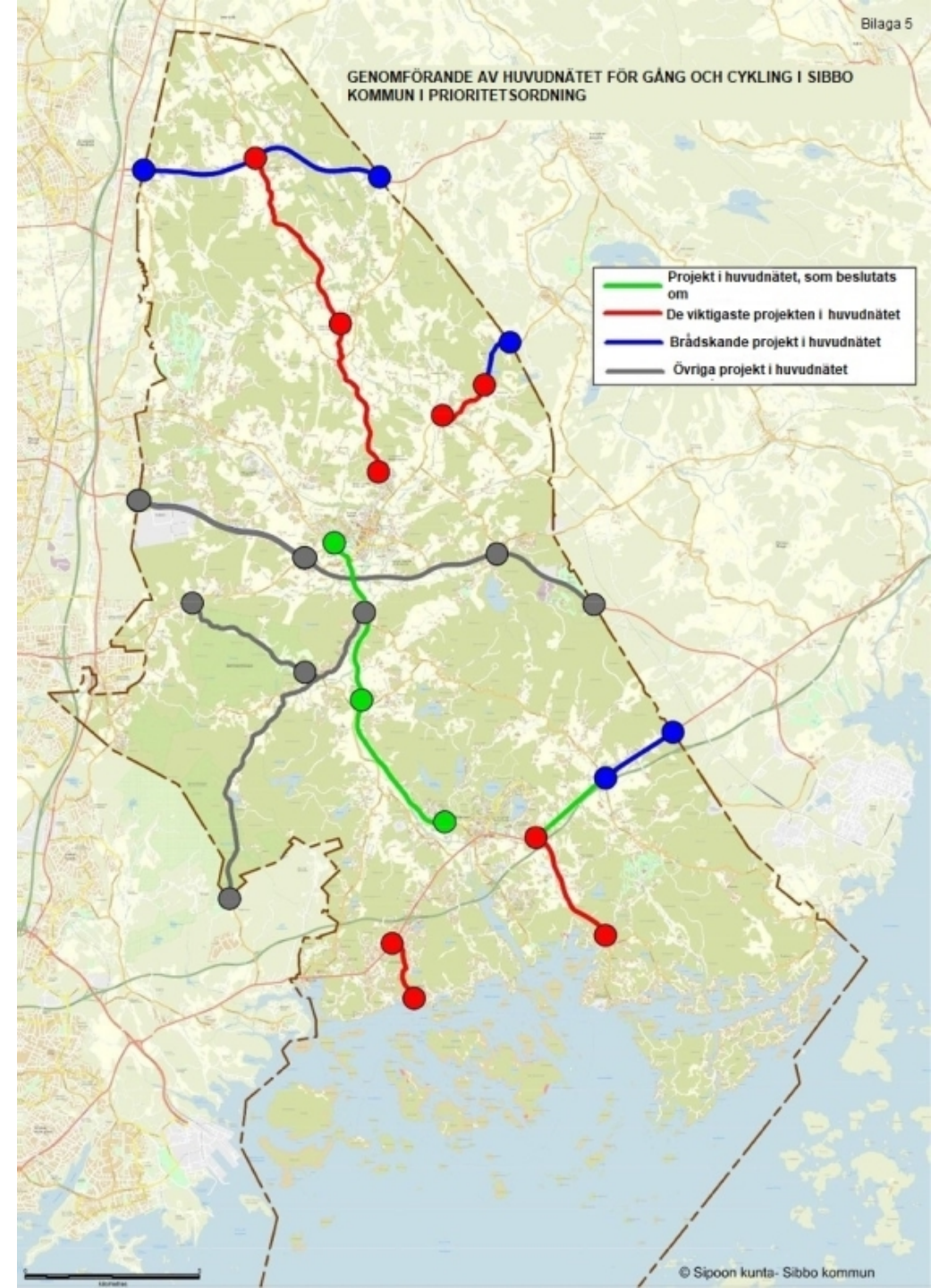
Huvudnätet för gång och cykling i Sibbo kommun

- Befintliga gång- och cykelleder
- Målnätverk



GENOMFÖRANDE AV HUVUDNÄTET FÖR GÅNG OCH CYKLING I SIBBO KOMMUN I PRIORITET SÖRDNING

- Projekt i huvudnätet, som beslutats om
- De viktigaste projekten i huvudnätet
- Brädslande projekt i huvudnätet
- Övriga projekt i huvudnätet



Projekt för gång och cykling som ska genomföras: kostnadskalkyler etc.



Projekt i huvudnätet som beslutats om	Invånare	Förbindelsebehov	Säkerhet	Rekreation	Kostnadskalkyl
Söderkullavägen / Brobäcksvägen – Gesterby längd 4,95 km	3095	Förbinder Söderkulla och Nickby Dragning längs Söderkullavägen Kommunfullmäktiges beslut	ca 3600 fordon/dygn	Vackert landskap	2,5 M€
Söderkullavägen / Gesterby – Söderkulla längd 4,68 km	1166	Förbinder Söderkulla och Nickby Dragning längs Söderkullavägen eller via skogen (befintlig förbindelse) Kommunfullmäktiges beslut	ca 3600 fordon/dygn	Vackert landskap	2,3 M€
Nya Borgåvägen (LV 170) Hangelby – Box längd 2,73 km	1055	Regional förbindelse (HRT) Dragning längs Nya Borgåvägen (LV 170) MBT 2019-projekt / HRT	ca 3400 fordon/dygn	Sedvanligt landskap	1,4 M€

De viktigaste projekten i huvudnätet	Invånare	Förbindelsebehov	Säkerhet	Rekreation	Kostnadskalkyl
Kalkstrandsvägen / Salpar – LV 170 längd 3,62 km	1270	Förbinder Kalkstrand och Söderkulla Salpar skola och förbindelsehamn Dragning längs Kalkstrandsvägen helt eller så att slutavsnittet går via en översgång till Söderkulla	ca 2000 fordon/dygn	Vackert landskap	1,8 M€
Gumbövägen / LV 170 – Gumbostrand längd 1,99 km	786	Förbinder Gumbostrand och LV 170 Gumbostands skola Dragning längs Gumbövägen	ca 1100 fordon/dygn	Vackert landskap	1,0 M€
Palpsvägen / Nickby – Skolbacken längd 4,81 km	1 295	Förbinder Södra Palpis och Nickby Södra Palpis skola Dragning längs Palpsvägen	ca 3600 fordon/dygn	Vackert landskap	2,4 M€
Palpsvägen / Skolbacken – Rajakulmavägen längd 5,77 km	604	Förbinder Norra Palpis och Nickby Norra Palpis skola Dragning längs Palpsvägen	ca 900 fordon/dygn	Vackert landskap	2,9 M€
Borgnåsvägen / Borgby – Holstas längd 1,80 km	343	Regional förbindelse (HRT) Borgby skola Dragning längs Borgnåsvägen	ca 3600 fordon/dygn	Vackert landskap	0,9 M€

Brådskande projekt i huvudnätet	Invånare	Förbindelsebehov	Säkerhet	Rekreation	Kostnadskalkyl
LV 170 / Box – Borgå gräns längd 2,33 km	237	Regional förbindelse (HRT) Box arbetsplatsområde Dragning längs Nya Borgåvägen	ca 3900 fordon/dygn	Sedvanligt landskap	1,2 M€
Rajakulmavägen / Palpis – Träskända längd 3,30 km	387	Regional förbindelse (HRT) Dragning längs Rajakulmavägen	ca 4800 fordon/dygn	Sedvanligt landskap	1,7 M€
Borgnåsvägen / Holstas – Borgnås längd 1,60 km	148	Regional förbindelse (HRT) Dragning längs Borgnåsvägen	ca 3600 fordon/dygn	Vackert landskap	0,8 M€
Unosvedsvägen / Palpis – Borgnås längd 3,85 km	248	Regional förbindelse (HRT) dragning längs Unosvedsvägen	ca 3000 fordon/dygn	Sedvanligt landskap	1,9 M€

De övriga projekten i huvudnätet	Invånare	Förbindelsebehov	Säkerhet	Rekreation	Kostnadskalkyl
Ojevägen / Kervo – Jokivaravägen längd 5,13 km	660	Kervo – Borgå förbindelse till Bastukärs arbetsplatsområde Dragning längs Ojevägen	ca 4700 fordon/dygn	Sedvanligt landskap	2,6 M€
Knutersvägen / Vanda – Brobäck längd 10,24 km	457	Förbindelsen till Sibbo storskola / Nickby och Vanda Dragning längs Knutersvägen eller via skogarna	ca 700 fordon/dygn	Vackert landskap	5,1 M€
Västervägen / Jokivaravägen – Hindby längd 4,54 km	292	Förbindelsen till Sibbo storskola / Nickby och Vanda Dragning längs Västervägen	ca 300 fordon/dygn	Vackert landskap	2,3 M€
Ojevägen / Jokivaravägen – Gamla Kungsvägen längd 5,80 km	1961	Förbindelsen Kervo – Borgå Dragning längs Ojevägen	ca 6200 fordon/dygn	Sedvanligt landskap	2,9 M€
Ojevägen / Gamla Borgåvägen – Borgå längd 3,21 km	275	Förbindelsen Kervo – Borgå Dragning längs Ojevägen	ca 4200 fordon/dygn	Sedvanligt landskap	1,6 M€