

Motion om att förbättra parkeringsmöjligheterna vid Servicehuset Linda i Söderkulla

KFGE § 113

Fullmäktige 9.12.2019

Tom Sundbäck och 20 andra fullmäktigeledamöter lämnade en motion där de föreslår att kommunen bygger parkeringsfickor för 10–15 personbilar mellan gatubelysningsstolparna på västra sidan av Amiralsvägen vid Servicehuset Linda.

Den tunga trafiken i Söderkulla på Amiralsvägen är livlig och alltjämt ökande. Parkeringen utanför Servicehuset Linda orsakar dock problem, för många anhöriga besöker servicehuset men antalet parkeringsplatser är inte tillräckligt.

Bilaga

Bilaga 1/113 § KFGE: Motion

Beslut

Fullmäktige antecknade motionen för kännedom.

TEKNUTSK § 47

Tekniska utskottet 21.4.2020

Tekniska direktören drog bort ärendet från föredragningslistan.

Tekniska utskottet 26.01.2021 § 10
130/10.03.01.00.00/2021

Beredare: tf kommunteknisk chef Simo Kesti, simo.kesti(at)sibbo.fi

Fullmäktigeledamot Tom Sundbäck och 20 andra fullmäktigeledamöter lämnade en motion (bilaga 1) där de föreslår att kommunen bygger parkeringsfickor för 10–15 personbilar mellan gatubelysningsstolparna på västra sidan av Amiralsvägen vid Servicehuset Linda.

Enligt motionen är den tunga trafiken i Söderkulla på Amiralsvägen livlig och alltjämt ökande. Parkeringen utanför Servicehuset Linda orsakar dock problem, för många anhöriga besöker servicehuset men antalet parkeringsplatser är inte tillräckligt.

Som svar på motionen föreslår enheten Gator och grönområden inom Avdelningen för teknik och miljö följande:

Fastigheten Servicehuset Linda som ägs av Servicehusstiftelsen i Sibbo ligger på ett centralt ställe i Söderkulla centrum. Det område som nämns i motionen fungerar redan nu som en inofficiell parkeringsplats när besökarna lämnar sina bilar vid vägkanten. Några egentliga parkeringsluckor eller parkeringsplatser finns dock inte på detta ställe.

En ny detaljplan utarbetas som bäst för Söderkulla centrum, och då ska området byggas tätare och miljön mer stadscentrumliknande. Ett utkast till detaljplan uppskattas bli färdigt i slutet av 2021. Nya bostadsbyggnader och tjänster samt ändamålsenlig placering av de parkeringsplatser som de behöver kommer att spela en stor roll i planen. En utbyggnad planeras även för Servicehuset Linda. Den här utbyggnaden kommer också för sin del att påverka den helhet som beskrivs i planen. I det här skedet är det dock oklart var utbyggnaden kommer att stå.

Byggandet av parkeringsplatser vid Amiralsvägen under den kommande sommaren skulle med tanke på det pågående planarbetet och de ändringar som det medför således vara en tillfällig lösning och påverka parkeringsarrangemangen under cirka 1–2 år.

Vid byggandet ska man beakta hur Amiralsvägen påverkar trafiken och trafiksäkerheten, såväl för personer som går mellan sina bilar och Linda som för andra bilister. Amiralsvägen är en matargata som löper genom Söderkulla. En stor del av biltrafiken i området använder den dagligen. Gatan har således stor betydelse för trafikanterna. Därför är det viktigt att trafiken löper smidigt och att bl.a. parkeringen bör ordnas på sidogatorna och på separata parkeringsplatser. I en trafikmiljö som grundar sig på den nuvarande planen skulle en parkering längs Amiralsvägen orsaka hinder för trafiken och försämra trafiksäkerheten för såväl fotgängarna som bilisterna, när trafiken skulle störas av både bilister som håller på att parkera i eller lämna rutorna vid Amiralsvägen och av fotgängare som korsar gatan på väg till Servicehuset Linda och tillbaka till bilarna.

Med beaktande av ovan nämnda saker finns det tre alternativ för fortsatt behandling:

- a) Parkeringsplatserna byggs längs gatan och förses med grusbeläggning. Denna lösning ändras senare i behövliga delar när miljön byggs enligt detaljplaneändringarna.
 - Alternativet kan färdigställas under sommaren 2021.
 - En grov uppskattning av kostnaderna är cirka 20 000 euro, för vilket det är möjligt att använda saneringsanslaget.
- b) Parkeringsplatserna byggs som gatuparkering av högre kvalitet så att de/deras konstruktioner kan utnyttjas i så stor omfattning som möjligt när den nya planen verkställs. Det här alternativet förutsätter ett färdigt planutkast och att konstruktionerna planeras så att de är lämpliga för ändamålet.
 - Kan färdigställas sommaren 2022 när informationen om planens innehåll är tillgänglig.
 - En grov uppskattning av kostnaderna är cirka 100 000 euro, vilket förutsätter att ett investeringsanslag läggs till i budgeten.
- c) Behovet och placering av parkeringsplatserna bedöms och platserna byggs enligt den nya planen som färdigställs inom de kommande åren. Då behövs inga tillfälliga lösningar som möjligen skulle behöva ändras när området byggs enligt planen. En lösning på kortare sikt (innan planen genomförs) är att Servicehuset Linda förbättrar sin kommunikation och information om parkeringsmöjligheterna och parkeringsplatserna i närheten (bilaga 2).

För att göra det lättare för bilburna besökare i Linda föreslås det att det byggs tillfälliga parkeringsplatser enligt alternativet a och de slutgiltiga parkeringsarrangemangen avgörs när planläggningen i området i fråga färdigställs genom att reservera anslag för detta i budgeten.

Föredragande	Teknisk direktör Myllyvirta Ilari
Förslag	Tekniska utskottet beslutar ge ett svar om saken till kommunstyrelsen och vidare till fullmäktige enligt ovan.
Behandling	
Beslut	Tekniska utskottet godkände enhälligt föredragandens förslag.

Kommunstyrelsen 16.02.2021 § 48
130/10.03.01.00.00/2021

Föredragande	Kommundirektör Grannas Mikael
Förslag	Kommunstyrelsen antecknar bemötandet för kännedom. Dessutom delger kommunstyrelsen ärendet fullmäktige och föreslår att motionen därmed är slutbehandlad.
Behandling	
Beslut	Kommunstyrelsen godkände enhälligt föredragandens förslag.

Fullmäktige 15.03.2021 § 24
130/10.03.01.00.00/2021

Kommunstyrelsens förslag	Fullmäktige antecknar bemötandet för kännedom och beslutar att motionen därmed är slutbehandlad.
Behandling	
Beslut	Fullmäktige antecknade bemötandet för kännedom och beslutade att motionen därmed är slutbehandlad.