

## Motion om vägbelysning till Oljevägen - Monika Hämmäläinen m.fl.

### Fullmäktige 17.06.2021 § 81

Monika Hämmäläinen och 8 andra fullmäktigeledamöter lämnade en motion där de föreslår att det behövs vägbelysning på Oljevägen (väg nr 148) för åtminstone en sträcka på 10 km. Trafikmängden på Oljevägen är per dygn ungefär 5000–6000 fordon, till vilka hör rikligt med tung trafik. Oljevägen är även listad i topp tre då det gäller antalet älgkrockar i östra Nyland. Vägavsnittets säkerhet förbättras inte av hög körhastighet och försummelse av begränsningarna. Ökad belysning skulle öka vägavsnittets säkerhet avsevärt.

Beslut Fullmäktige antecknade motionen för kännedom.

### Tekniska utskottet 30.11.2021 § 138

Beredare: Kommunteknisk chef Marjo Bruun, marjo.bruun(at)sibbo.fi

Oljevägen (lv 148) administreras av NTM-centralen i Nyland. NTM-centralen i Nyland har utarbetat en förteckning över prioritetsordningen för att bygga belysning på följande vägavsnitt längs landsväg 148:

- Nickbyområdet, vägavsnittet Kungsvägen–Nickbyvägen på plats 20/99
- vägavsnittet Bastukärr–Jokivarsivägen/Nickbyvägen på delad plats 47/99
- vägavsnittet Nickbyvägen–Kullo likaså på delad plats 47/99

Kostnads kalkylen för att bygga belysning på landsväg 148 mellan Bastukärr och Savijärvi uppgår till cirka 500 000 euro. Därtill uppkommer kostnader för belysningens användning och underhåll. Enligt NTM-centralen i Nylands uppskattning är belysningen av Oljevägen inte ett projekt av så stor prioritet. Längs Mårtensbyvägen finns en gång- och cykelväg som leder till Kervo. Det anvisas inga investeringsmedel för belysningen av landsväg 148 på vägavsnittet Bastukärr–Savijärvi i budgeten för enheten Gator och grönområden år 2022 eller i ekonomiplanen 2023–2024.

Föredragande Teknisk direktör Myllyvirta Ilari

Förslag Tekniska utskottet beslutar svara kommunstyrelsen och vidare fullmäktige i enlighet med det som beskrivits ovan.

Behandling

Beslut Tekniska utskottet godkände enhälligt föredragandens förslag.

## Kommunstyrelsen 14.12.2021 § 398

Föredragande	Kommundirektör Grannas Mikael
Förslag	Kommunstyrelsen antecknar bemötandet för kännedom. Dessutom delger kommunstyrelsen ärendet fullmäktige och föreslår att motionen därmed är slutbehandlad.
Behandling	Föredraganden ändrade sitt förslag och föreslog att ärendet återremitteras för beredning.
Beslut	Kommunstyrelsen beslutade återremittera ärendet för beredning.

## Tekniska utskottet 01.03.2022 § 24

858/10.03.01.00.00/2021

Beredare: Kommunteknisk chef Marjo Bruun, marjo.bruun(at)sibbo.fi

Oljevägen (lv 148) administreras av NTM-centralen i Nyland. NTM-centralen i Nyland har utarbetat en förteckning över prioritetsordningen för att bygga belysning på följande vägavsnitt längs landsväg 148:

- Nickbyområdet, vägavsnittet Kungsvägen–Nickbyvägen på plats 20/99
- vägavsnittet Bastukärr–Jokivarsivägen/Nickbyvägen på delad plats 47/99
- vägavsnittet Nickbyvägen–Kullo likaså på delad plats 47/99

Enligt vägtrafikstatistiken har sammanlagt 28 trafikolyckor inträffat på landsväg 148 mellan Bastukärr och Savijärvi åren 2016–2020. Fyra av dessa olyckor har lett till personskador och en har varit dödlig.

Av olyckorna har sammanlagt elva, dvs. ungefär 40 %, inträffat på det vägavsnitt som har belysning. Tolv av olyckorna har varit kollisioner med rådjur, varav hälften har inträffat på det vägavsnitt som har belysning.

Vägavsnittet med belysning på landsväg 148 mellan Bastukärr och Savijärvi framgår av bilaga 2. Avsnitten med belysning är relativt korta, men omfattar alla de mest trafikerade korsningarna mellan allmänna vägar, inklusive Brobölekorsningen, som anses vara det farligaste stället på sträckan. Förbättringen av trafikarrangemangen vid Brobölekorsningen pågår för närvarande. När arbetet är klart borde trafiksäkerheten bli avsevärt bättre längs hela vägsträckan.

Olyckorna under perioden 2016–2020 inträffade enligt följande:

2020 6 st.  
2019 3 st.  
2018 4 st.  
2017 5 st.  
2016 10 st.

Åren 2016–2020 inträffade det sammanlagt 287 trafikolyckor i hela Sibbo.

Teknologiska forskningscentralen VTT:s program för säkerhetsbedömning används ofta inom vägunderhållet för att bedöma åtgärdernas säkerhetseffekter. Bedömningsprogrammet visar att byggandet av belysning skulle minska antalet bilolyckor som leder till personskador med 10 %. Att bygga belysning minskar med andra ord inte antalet olyckor i fordonstrafiken på ett signifikant sätt.

Kostnads kalkylen för att bygga belysning på landsväg 148 mellan Bastukärr och Savijärvi uppgår till cirka 500 000 euro. Därtill uppkommer kostnader för belysningens användning och underhåll. Enligt NTM-centralen i Nylands uppskattning är belysningen av Oljevägen inte ett projekt av så stor prioritet. Längs Mårtensbyvägen finns en gång- och cykelväg som leder till Kervo. Det anvisas inga investeringsmedel för belysningen av landsväg 148 på vägavsnittet Bastukärr–Savijärvi i budgeten för enheten Gator och grönområden år 2022 eller i ekonomiplanen 2023–2024.

Föredragande	Teknisk direktör Myllyvirta Ilari
Förslag	Fullmäktige antecknar bemötandet för kännedom och beslutar att motionen därmed är slutbehandlad.
Behandling	
Beslut	Tekniska utskottet godkände enhälligt föredragandens förslag. Paragrafen justerades omedelbart.

### **Kommunstyrelsen 11.04.2022 § 133**

Föredragande	Kommundirektör Grannas Mikael
Förslag	Kommunstyrelsen antecknar bemötandet för kännedom. Dessutom delger kommunstyrelsen ärendet fullmäktige och föreslår att motionen därmed är slutbehandlad.
Behandling	
Beslut	Kommunstyrelsen godkände enhälligt föredragandens förslag.

### **Fullmäktige 25.04.2022 § 29** 858/10.03.01.00.00/2021

#### Kommunstyrelsens förslag

Fullmäktige antecknar bemötandet för kännedom och beslutar att motionen därmed är slutbehandlad.

#### Behandling

Beslut	Fullmäktige antecknade bemötandet för kännedom och beslutade att motionen därmed är slutbehandlad.
--------	--

