

Motion om parkeringsplatser för Hassellundens invånare – Sannfinländarnas fullmäktige-grupp m.fl.

Fullmäktige 30.08.2021 § 109

Fullmäktige-grupperna Sannfinländarna, Rörelse Nu, Centern, SFP, Samlingspartiet och SDP lämnade in en motion där man kräver att kommunen snabbt vidtar åtgärder för att avhjälpa den akuta bristen på parkeringsplatser i det nya höghusområdet Hassellunden i Söderkulla.

Beslut

Fullmäktige antecknade motionen för kännedom.

Kommunstyrelsen 23.5.2022 §192

1025/10.03.01.00.00/2021

Beredare: Utvecklingsdirektör Pirjo Siren, pirjo.siren(at)sibbo.fi

En motion lämnades in till fullmäktige där man ber kommunen lösa parkeringssituationen vid höghustomterna i Hassellunden. Parkeringsområdet uppfattas som otillräckligt. Parkeringsplatserna för respektive tomt har i och för sig byggts enligt detaljplanen och bygglovet, men byggnationen i höghusområdet i fråga har färdigställts under en tid då lägenhetsfördelningen ännu inte beaktades vid antalet parkeringsplatser. Det högre antalet byggda enrumslägenheter återspeglas i ett högre antal bilar och därmed ett ökat behov av parkeringsplatser.

Utvecklings- och planläggningscentralen samt Avdelningen för teknik och miljö har tillsammans bedömt lösningen på problemet. Den lämpligaste platsen för tilläggs-parkeringsområdet har sökts så att parkeringen inte orsakar ytterligare biltrafik i den norra delen av bostadsområdet, att parkeringsområdet möjliggör försäljning av tomter i området i större utsträckning och att tomtens läge är sådant att det inte är nödvändigt att bygga parkeringsplatsen på en utmanande plats med bergig terräng eller varierande höjdskillnader. Kvarteret 589 i detaljplanen har beteckningen AK/lpa, vilket med stöd av den lagakraftvunna detaljplanen möjliggör byggandet av ytterligare parkeringsplatser för cirka 40 bilar. Dessutom kartlägger man parkeringsmöjligheterna längs närliggande gator och ökar antalet platser när det är möjligt. Antalet extra parkeringsplatser är det största lämpligaste med hänsyn till de olika aspekterna av områdets utveckling. LPA-kvarteret har ingen separat del som kommunen har reserverat för ARA-byggande. Avdelningen för teknik och miljö planerar parkeringsområdet. Målet är att området ska ha belysning och stenmjölsbeläggning och att det upprätthålls av kommunen. Om det finns en övergiven bil i området eller om det finns ett liknande brådskande behov av att bogsera bort bilen, kommer kommunen att göra det. Planen tar också hänsyn till fotgängarnas tillgång till det omgivande området, t.ex. till en busshållplats.

Avdelningen för teknik och miljö har uppskattat att planeringen och byggandet av parkeringen kommer att kräva en extra investering på cirka 100 000–120 000 euro. Fullmäktige behandlar svaret och tar även ställning

till huruvida parkeringsområdet i fråga kommer att byggas år 2023. Detta kräver ett tilläggsanslag för investeringar för 2023 inom Avdelningen för teknik och miljö.

Föredragande	Kommundirektör Grannas Mikael
Förslag	Kommunstyrelsen antecknar bemötandet för kännedom. Dessutom delger kommunstyrelsen ärendet fullmäktige och föreslår att motionen därmed är slutbehandlad.
Behandling	
Beslut	Kommunstyrelsen godkände enhälligt föredragandens förslag.

Fullmäktige 13.06.2022 § 57
1025/10.03.01.00.00/2021

Kommunstyrelsens förslag

Fullmäktige antecknar bemötandet för kännedom och beslutar att motionen därmed är slutbehandlad.

Behandling

Beslut Fullmäktige antecknade bemötandet för kännedom och beslutade att motionen därmed är slutbehandlad.