

PROTOKOLLSANTECKNING

SFPs grupp i markanvändningssektionen önskar följande protokollsanteckning:

Också de reviderade planerna innehåller för många våningshus och området är beräknat för för många invånare, SFP anser att antalet invånare på det planerade området ska vara högst 2000 personer.

Förslaget tär på den för de nuvarande invånarna i kommunen viktiga skogen i alldeles för stor grad, gatan som är planerad att gå genom skogen borde bort för att bevara friluftsområdet som ett enhetligt område.

Friluftsvägarna är radikalt minskade, parkvägarna är inte friluftsstråk och skall inte räknas som sådana.

Att motivera mängden människor vid Nickby Gård som förutsättning för ett tåg är ohållbart och förutsättningarna för att KeNi-banan över huvud taget förverkligas är förändrade och planen för den borde kontrolleras och eventuellt revideras. Vi bör också ta i beaktande att flyttrörelsen i landet stannat av och att coronapandemin i stor grad påverkat i synnerhet arbetsplatstrafiken.

SFP anser att det är viktigt att höra också de nuvarande kommuninvånarna i fråga om den reviderade NG8-planen, att responsen beaktas och att den får påverka planen.

PÖYTÄKIRJAMERKINTA

RKP:n ryhmä pyytää maankäyttöjaostossa seuraavaa pöytäkirjamerkintää:

Myös tarkistetuissa suunnitelmissa on liikaa kerrostaloja ja alue on laskettu liian monelle asukkaalle, SFP katsoo, että kaava-alueella asukasmäärä voi olla enintään 2 000 henkilöä.

Ehdotus kuluttaa kunnan nykyisille asukkaille tärkeää metsää aivan liian suuressa määrin, metsän läpi kulkeva katu tulisi poistaa, jotta ulkoilualue säilyisi yhtenäisenä alueena.

Ulkoreittejä vähennetään radikaalisti, puistotiet eivät ole ulkoilmareittejä, eikä niitä pidä laskea sellaisiksi.

Nikkilän Kartanon väkimäärän perusteleminen junan edellytyksenä on kestäväntöntä ja ylipäättään olosuhteet KeNi-radnan toteutumiselle ovat muuttuneet ja suunnitelma on tarkistettava sekä mahdollisesti uusittava. On myös otettava huomioon, että muuttoliike on maassa pysähtynyt ja että koronapandemia on vaikuttanut voimakkaasti erityisesti työpaikkaliikenteeseen.

RKP uskoo, että uudistetun NG8-suunnitelman osalta on tärkeää kuulla myös nykyisiä kuntalaisia, että vastaus otetaan huomioon ja että suunnitelmaan saa vaikuttaa.