

Aloite hidasteista Uudensillantielle Nikkilään - Perussuomalaisten valtuustoryhmä / Motion om farthinder till Nybrovägen i Nickby – Sannfinländarnas fullmäktige

Valtuusto 16.05.2022 § 43

Perussuomalaisten valtuustoryhmä jätti aloitteen, jossa ehdotetaan hidasteiden rakentamista Uudensillantielle Nikkilään tienkäyttäjien turvallisuuden parantamiseksi.

Päätös Valtuusto merkitsi aloitteen tiedoksi.

Fullmäktige 16.05.2022 § 43

Sannfinländarnas fullmäktige grupp lämnade en motion där de föreslår att farthinder byggs på Nybrovägen i Nickby för att förbättra väganvändarnas säkerhet.

Beslut Fullmäktige antecknade motionen för kännedom.

Tekninen valiokunta / Tekniska utskottet 29.11.2022 § 146

673/08.00.00.02/2022

Valmistelija / Beredare: Kuntatekniikan päällikkö / Kommunteknisk chef
Marjo Bruun, marjo.bruun(at)sipoo.fi

Uudensillantie on Nikkiläntien ja Iso Kylätien välillä kulkeva kokoojaku, jonka varrella on omakoti- ja kerrostaloasumista. Uudensillantien itäpää on rakennettu vuonna 2017 ja on katuprofiililtaan taajamamainen kokoojaku, länsipäästä katu on katuprofiililtaan leveä ja maantiemäinen. Kadun länsiosa on rakennettu nykyiseen muotoonsa vuonna 1984.

Uudensillantiellä on nopeusrajoitus 40 km/h, välillä Vesitorinmäki-Runeberginkuja nopeusrajoitus on 30 km/h. Kyseisellä kadulla on linja-autoliikennettä, tiheimmillään kuusi vuoroa tunnissa molempiin suuntiin.

Aloiteeseen Uudensillantien hidasteista on pyydetty lausuntoa Helsingin seudun liikenteeltä, sekä Destia Oy:n liikennesuunnittelijalta.

Helsingin seudun liikenne lausuu seuraavaa:

Helsingin seudun liikenteen mukaan joukkoliikenteen käyttämille kaduille ei tulisi rakentaa hidasteita töyssyinä. Mikäli hidasteita toteutetaan tulisi ne toteuttaa ajorataa kaventavina ratkaisuinä. Hidasteet vaikuttavat olennaisesti joukkoliikenteen palvelutasotekijöihin, sekä vaikuttaa kaluston kulumiseen.

Destia Oy:n liikennesuunnittelija lausuu seuraavaa:

Tehokas tapa hidastaa ajonopeuksia on kadun tiiviimpi ja katumaisempi jäsentely visuaalisesti kapeammaksi esimerkiksi reunakivillä, keskisaarekkeilla, pistemäisillä kavennuksilla sekä katuistutuksilla.

Ajoradalle poikittaissuuntaan rakennettavat hidastetöyssyt eivät ole suositeltavia Uudensillantiellä. Uudensillantien itäpuolen pituuskaltevuus on jyrkimmillään 6,5 %. Jyrkkä pituuskaltevuus ja hidasteet ovat talviolosuhteissa hankalia raskaalle liikenteelle. Uudensillantien länsiosuuden maaperä on savimaata. Savimaalle ei sovellu hidastetöyssyt, savikolla sijaitsevat hidastetöyssyt voivat aiheuttaa viereisille kiinteistöille tärinähaittoja.

Uudensillantien länsipää välillä Iso Kylätie ja Uudensillan itäpää tulisi rakentaa profiiltaan yhdenmukaiseksi iso Kylätien ja Uudensillantien itäpään kanssa. Katuprofiilin muuttaminen maantiemäisestä katuprofiilista taajamamaiseksi kapeammaksi kokoojankadun profiiliksi, madaltaisi ajonopeuksia.

Destian liikennesuunnittelijan lausunnon mukaan hidastetöyssyt toimivat vain pistemäisiin hidastuksiin, kun kadun kavennusmenetelmillä saadaan aikaan laajempi vaikutusalue.

Kyseinen katuosuus tulisi suunnitella ja toteuttaa Destia Oy:n liikennesuunnittelijan lausunnossa esitetyin ehdotuksin.

Esittelijä / Föredragande	Vt. Tekninen johtaja / Tf. Teknisk direktör Siren Lari
Ehdotus / Förslag	<p>Tekninen valiokunta päättää antaa asiasta yllä olevan mukaisen vastauksen kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle.</p> <p>Tekniska utskottet beslutar svara kommunstyrelsen och vidare fullmäktige i enlighet med det som beskrivits ovan.</p>
Käsittely / Behandling	
Päätös / Beslut	<p>Tekninen valiokunta hyväksyi yksimielisesti esittelijän ehdotuksen teknisellä korjauksella.</p> <p>Tekniska utskottet godkände enhälligt föredragandens förslag med tekniska korrigerig.</p>

Liitteet / Bilagor

Liite / Bilaga 1: Aloite hidasteista Uudensillantielle Nikkilään - Perussuomalaisten valtuustoryhmä
Liite / Bilaga 2: Uudensillantien hidasteet, Destia liikennesuunnittelijan lausunto