



SAARISTON KEHITTÄMISTOIMENPITEET ÅTGÄRDER ATT UTVECKLA SKÄRGÅRDEN

SIPOON SAARISTOVALTUUSKUNTA - SIBBO SKÄRGÅRDSDELEGATION

25.10.2022

SAARISTON KEHITTÄMISTOIMENPITEET – ÅTGÄRDER ATT UTVECKLA SKÄRGÅRDEN

A ELÄVÄN SAARISTON EDISTÄMINEN

- 1.. Saaristolisan käyttö saariston kehittämiseen
- 2.. Saaristopäivän vietto
- 3.. Koululaisten saaristoretket
- 4.. Saariston palvelujen kehittäminen
- 5.. Uudet asukkaat

B KAAVOITUS - PLANLÄGGNING

- 6.. Saariston ja rannikon osayleiskaavan päivittäminen
- 7.. Saariston rooli kunnan kokonaissuunnittelussa
- 8.. Rannikkoalueiden rakentamisen vaikutukset

C JÄTEHUOLTO

- 9.. Keräyslautta Otto - kaksi vuoroa vuodessa
- 10.. Säännöllisesti liikkuva alus hankalien, suurikokoisten jätteiden keräämistä varten
- 11.. Laajennettu vesi- ja viemäriverkosto
- 12.. Satamien jätehuoltopalvelut

D SATAMAT

- 13.. Bussipysäkkikatokset Gumbostrandin ja Kalkkirannan satamiin
- 14.. Gumbostrandin ja Kalkkirannan satamien pysäköintijärjestelyt
- 15.. Yksityiset venesatamat
- 16.. Spjutsundin sataman veneenlaskurampin korjaaminen
- 17.. Storörenin venesatama – saaristolaisten venepaikat ja vierassatama
- 18.. Eriksnäsin sataman kehittäminen
- 19.. Kalkkirannan sataman lastauspaikka
- 20.. Satamien laiturit

E YHTEYDET

- 21.. Esteetön liikkuminen
- 22.. Yhteysalusliikenteen kehittäminen
- 23.. Yhteyslaiturit
- 24.. Paremmat tietoliikenneyhteydet
- 25.. Linja-autoliikenteen vuorojen lisääminen Gumbostrandiin ja Kalkkirantaan
- 26.. Subventoidut raskaat kuljetukset saaristossa
- 27.. Paremmat sähköyhteydet
- 28.. Kevytliikenneyhteys Gumbostrandiin
- 29.. Vesiliikenteen nopeusrajoitukset

F VIHHER- JA VIRKISTYSALUEET

- 30.. Viher- ja virkistysaluestrategian päivittäminen
- 31.. Virkistysalueiden kunnostaminen
- 32.. Viherreitti Sipoonkorven kansallispuistosta merelle
- 33.. Satama-alueiden suunnittelu
- 34.. Luontopolkujen rakentaminen saariin
- 35.. Julkinen uimaranta meren rannalla
- 36.. Käyntikohteet ja kulutusherkät alueet
- 37.. Rantautumispaikkojen lisääminen

G ELÄIN- JA KASVIMAAILMA

- 38.. Hylje- ja merimetsokannat
- 39.. Vesilintujen suojeleminen
- 40.. Peura- ja metsäkauriskanta
- 41.. Meriveden laatu

--

A EN LEVANDE SKÄRGÅRD FRÄMJAS

- 1.. Skärgårdstillägget används till att utveckla skärgården
- 2.. En skärgårdsdag firas
- 3.. Utflykter för skolelever i skärgården
- 4.. Servicen i skärgården utvecklas
- 5.. Nya invånare

B PLANLÄGGNING

- 6.. Delgeneralplanen för skärgården och kusten uppdateras
- 7.. Skärgårdens roll i helhetsplaneringen av skärgården
- 8.. Effekterna av tätare bebyggelse på kustområdena

C AVFALLSHANTERING

- 9.. Insamlingsbåten Otto - två turer per år
- 10.. En båt som trafikerar regelbundet och samlar in besvärligt, större avfall
- 11.. Ett utvidgat vatten- och avloppsnät
- 12.. Hamnarnas avfallsservice

D HAMNAR

- 13.. Busskurer i hamnarna i Gumbostrand och Kalkstrand
- 14.. Parkeringsarrangemang i hamnarna i Gumbostrand och Kalkstrand
- 15.. Privata båthamnar
- 16.. Båtrampen i hamnen i Spjutsund repareras
- 17.. Storörens båthamn – skärgårdsbornas båtplatser och en gästhamn
- 18.. Eriksnäs hamnområde utvecklas
- 19.. Lastplatsen i hamnen i Kalkstrand
- 20.. Bryggorna i hamnarna

E FÖRBINDELSER

- 21.. Hinderfria färdsätt
- 22.. Förbindelsebåttrafiken utvecklas
- 23.. Förbindelsebryggor
- 24.. Bättre telekommunikationsförbindelser
- 25.. Fler bussförbindelser till Gumbostrand och Kalkstrand
- 26.. Subventionerade tunga transporter i skärgården
- 27.. Bättre elförbindelser
- 28.. En lätttrafikled till Gumbostrand
- 29.. Fartbegränsningar inom vattentrafiken

F GRÖNOMRÅDEN OCH REKREATIONSOMRÅDEN

- 30.. Strategin för grön- och rekreationsområdena uppdateras
- 31.. Rekreationsområdena istandsätts
- 32.. En grönområdesled från Sibbo storskog till havet
- 33.. Planering av hamnområdena
- 34.. Naturstigar på öar
- 35.. En allmän badstrand vid havet
- 36.. Besöksmål och slitagekänsliga områden
- 37.. Fler landstigningsplatser

G DJUR- OCH VÄXTVÄRLDEN

- 38.. Säl- och storskarvpopulationen
- 39.. Skyddande av sjöfåglar
- 40.. Hjort- och rådjursstammen
- 41.. Kvaliteten på havsvattnet

SAARISTON KEHITTÄMISTOIMENPITEET – ÅTGÄRDER ATT UTVECKLA SKÄRGÅRDEN

A ELÄVÄN SAARISTON EDISTÄMINEN – EN LEVANDE SKÄRGÅRD FRÄMJAS

1. Saaristolaisän käyttö saariston kehittämiseen

Valtion myöntämää saaristolaisää (noin 60 000 euroa/vuosi) käytetään saariston kehittämiseen.

[Saaristovaltuuskunta, kunnanhallitus](#)

Skärgårdstillägget används till att utveckla skärgården

Det årliga skärgårdstillägg som staten beviljar (ca 60 000 euro/år) används till att utveckla skärgården.

[Skärgårdsdelegationen, kommunstyrelsen](#)

2. Saaristopäivän vietto

Selvitetään mahdollisuudet järjestää joko erillinen saaristopäivä kunnallisten viranomaisten ja yhdistysten yhteistyöhankkeena tai kaikille avoin saaristoseminaari kerran vuodessa.

[Saaristovaltuuskunta, Kulttuuri- ja vapaa-ajanpalvelut/Sivistysosasto](#)

En skärgårdsdag firas

Möjligheterna att årligen ordna en skärgårdsdag som ett samarbetsprojekt mellan kommunala myndigheter och föreningar eller ett skärgårdsseminarium som är öppet för alla utreds.

[Skärgårdsdelegationen, Kultur- och fritidstjänster/Bildningsavdelningen](#)

3. Koululaisten saaristoretket

Sipoolaisten lasten tutustumismahdollisuudet Sipoon saaristoon mahdollistetaan opintoretkiä suunniteltaessa. Koululaisille laaditaan saaristoa koskeva tietopaketti, jota opettajat voivat hyödyntää opetuksessa (ympäristökasvatus ja kotiseutuoppi).

[Saaristovaltuuskunta, Kehittäminen ja tuki -yksikkö/Sivistysosasto](#)

Utflykter för skolelever i skärgården

Sibbobarnen bereds möjligheter att bekanta sig med skärgården i Sibbo i samband med planeringen av skolutflykter. För skoleleverna bereds ett informationspaket som lärarna kan dra nytta av i undervisningen (miljöfostran och hembygds-kunskap).

[Skärgårdsdelegationen, enheten Utveckling och stöd/Bildningsavdelningen](#)

4. Saariston palvelujen kehittäminen

Vuoden 2022 saaristokyselyn mukaan saaristossa toivotaan lisää palveluja. Myös matkailu tulisi kehittää, mutta luontoarvojen ehdoilla. Saaristokyselyyn 301 vastanneesta 189 toivoi polttoaineiden myyntiä, 177 kahvilaa, 173 elintarvikekauppaa, 161 ravintolaa, 123 henkilöliikennettä, 95 tavarankuljetusta, 58 talonmiespalveluja ja 36 järjestettyjä retkiä. Kunta tekee yhteistyötä paikallisten yritysten, naapurikuntien ynnä muiden toimijoiden kanssa saariston palvelutarjonnan kehittämiseksi.

[Elinkeinoyksikkö/Kehitys- ja kaavoituskeskus](#)

Servicen i skärgården utvecklas

Enlig skärgårdsenkäten år 2022 önskas mer service i skärgården. Också turismen borde utvecklas men med beaktande av naturvärden. Av de 301 personer som besvarade enkäten önskade 189 försäljning av bränsle, 177 café, 173 livsmedelsbutik, 161 restaurang, 123 persontrafik, 95 varutransporter, 58 gårdskarlstjänster och 36 organiserade utflykter. Kommunen samarbetar med lokala företagare, grannkommuner med flera att utveckla serviceutbudet i skärgården.

[Näringsenheten/Utvecklings- och planläggningscentralen](#)

5. Uudet asukkaat

Saariston väkiluku laskee vuodesta toiseen. Kunta selvittää millä tavalla voi asettua asumaan vakituisesti saaristoon ja miten asumiseen liittyvät kansalliset tavoitteet täyttyvät.

[Kehitys- ja kaavoituskeskus, Rakennusvalvonta/Tekniikka- ja ympäristöosasto](#)

Nya invånare

Folkmängden i skärgården minskar från år till år. Kommunen utreder på vilka sätt det är möjligt för personer att bosätta sig stadigvarande i skärgården samt hur de nationella målsättningarna för boendet kan uppfyllas.

[Utvecklings- och planläggningscentralen, Byggnadstillsynen/Avdelningen för teknik och miljö](#)

B KAAVOITUS – PLANLÄGGNING

6. Saariston ja rannikon osayleiskaavan päivittäminen

Saaristovaltuuskunta päätti kokouksessaan 6.9.2022 tehdä aloitteen Saariston ja rannikon osayleiskaavan päivittämisestä. Voimassa oleva osayleiskaava ei kata koko saariston aluetta ja se on osittain vanhentunut. Saaristolain mukaan viranomaisten pitää edistää saariston kehitystä ja turvata saariston kiinteä asutus.

[Kaavoitusyksikkö/Kehitys- ja kaavoituskeskus, kunnanhallitus](#)

Delgeneralplanen för skärgården och kusten uppdateras

Sibbo skärgårdsdelegation beslöt på sitt möte 6.9.2022 att lämna ett initiativ om uppdatering av delgeneralplanen för skärgården och kusten. Den gällande delgeneralplanen täcker inte hela skärgårdens område och den är delvis föråldrad. Enligt skärgårdslagen bör myndigheterna främja skärgårdens utveckling och bevara den fasta bosättningen i skärgården.

[Planläggningsenheten/Utvecklings- och planläggningscentralen, kommunstyrelsen](#)

7. Saariston rooli kunnan kokonaissuunnittelussa

Saariston länsi-, keski- ja itäosien roolia kunnan kokonaissuunnittelussa tarkastellaan luottamus- henkilöiden ja viranhaltijoiden yhteisessä seminaarissa. Simalön saaristoselvitys päivitetään ja samalla otetaan kantaa Simalön kehitykseen saariston paikalliskeskuksena tulevaisuudessa.

[Saaristovaltuuskunta, Kehitys- ja kaavoituskeskus, kunnanhallitus](#)

Skärgårdens roll i helhetsplaneringen av kommunen

Västra, mellersta och östra skärgårdens roll i helhetsplaneringen av kommunen granskas på ett gemensamt seminarium för förtroendevalda och tjänstemän. Skärgårdsutredningen för Simalö uppdateras och samtidigt tas ställning till hur Simalö skall utvecklas som ett lokalt centrum för skärgården i framtiden.

[Skärgårdsdelegationen, Utvecklings- och planläggningscentralen, kommunstyrelsen](#)

8. Rannikkoalueiden rakentamisen vaikutukset

Selvitetään miten laajamittainen rakentaminen Östersundomissa, Majvikissa ja Eriknäsissä vaikuttaisi saaristoon ja saariston asutukseen. Miten se vaikuttaa meren eläin- ja kasvikuntaan sekä veden laatuun ja miten haitallisia ympäristövaikutuksia voitaisiin välttää?

[Kaavoitusyksikkö/Kehitys- ja kaavoituskeskus, Ympäristövalvonta/Tekniikka- ja ympäristöosasto](#)

Effekterna av tätare bebyggelse på kustområdena

En utredning görs över vilka effekter en omfattande utbyggnad av Östersundom, Majvik och Eriksnäs skulle ha på skärgården och skärgårdsbefolkningen. Hur påverkas djur- och växtriket i havet samt vattenkvaliteten och hur kunde skadliga miljöeffekter avvärjas?

[Planläggningsenheten/Utvecklings- och planläggningscentralen](#)
[Miljöövervakningen/Avdelningen för teknik och miljö](#)

C JÄTEHUOLTO - AVFALLSHANTERING

9. Keräyslautta Otto - kaksi vuoroa vuodessa

Keräyslautta Otto voisi kiertää kaksi kertaa vuodessa yhden sijasta, heinäkuussa ja syyskuussa. Keräyslautalla vastaanotetaan maksutta kodin vaaralliset jätteet, sähkölaitteet sekä metalliromut. Muut jätteet otetaan kyytiin maksua vastaan.

[Katu- ja viheralueet -yksikkö/Tekniikka- ja ympäristöosasto](#)
Rosk'n Roll

Insamlingsbåten Otto - två turer per år

Insamlingsbåten Ottos turer kunde utökas till två, juli och september. Insamlingsbåten tar avgiftsfritt emot farligt avfall, elapparater och metallskrot. Insamlingsbåten tar avgiftsfritt emot farligt avfall, elapparater och metallskrot från hemmet. Övrigt avfall tas ombord mot en avgift.

[Enheten Gator och grönområden/Avdelningen för teknik och miljö](#)
Rosk'n Roll

10. Säännöllisesti liikkuva alus hankalien, suurikokoisten jätteiden keräämistä varten

Säännöllisesti liikkuvan alus keräisi hankala, suurikokoisia jätteitä. Aluksen reiteistä informoitaisiin ja sitä voisi myös korvausta vastaan tilata omaan rantaan. Jätehuoltopalvelua on tarjottu aiemmin saaristossa. Vuoden 2022 saaristokyselyyn vastanneista moni toivoo, että jätehuoltopalvelua kehitetään (112 vastausta yhteensä 301 vastauksesta). Myös muovin keräyspistettä toivotaan.

[Katu- ja viheralueet -yksikkö/Tekniikka- ja ympäristöosasto](#)
Rosk'n Roll

En båt som trafikerar regelbundet och samlar in besvärligt, större avfall

En båt skulle trafikera regelbundet och samla in besvärligt, större avfall. Om båtens rutter skulle informeras och mot ersättning kunde den också beställas till den egna stranden. Avfallsservice har tidigare erbjudits i skärgården. Många som besvarade skärgårdsenkäten- år 2022 önskar att avfallsservicen utvecklas (112 svar av sammanlagt 301 svar). Också en insamlingspunkt för plast önskas.

[Enheten Gator och grönområden/Avdelningen för teknik och miljö](#)
Rosk'n Roll

11. Laajennettu vesi- ja viemäriverkosto

Selvitetään mahdollisuudet liittää lähellä sijaitsevat saaret vesi- ja viemäriverkostoon, kun verkostoa rakennetaan rannikkoalueille. Lisäksi selvitetään millä ehdoilla Kitön vesiosuuskunnan ja Sibben vesihuolto-osuuskunnan verkostot voitaisiin liittää kunnan vesi- ja viemäriverkostoon.

[Sipoon Vesi](#)

Ett utvidgat vatten- och avloppsnät

Då ledningar byggs på kustområden, utreds möjligheterna att ansluta närbelägna öar till vatten- och avloppsnätet. Dessutom utreds på vilka villkor Kitö vattenandelslag och Sibbe vattenserviceandelslags nätverk kunde anslutas till det kommunala vatten- och avloppsnätet.

[Sibbo Vatten](#)

12. Satamien jätehuoltopalvelut

Satamapalveluiden kehittämistarpeet selvitetään jätehuollon osalta (ekopisteet, muovin keräys, septitankit ym.).

[Katu- ja viheralueet -yksikkö/Tekniikka- ja ympäristöosasto](#)

[Rosk'n Roll](#)

Hamnarnas avfallsservice

Behovet att utveckla hamnservicen för avfallshanteringens del utreds (ekopunkter, septitankar, plastinsamling mm.).

[Enheten Gator och grönområden/Avdelningen för teknik och miljö](#)

[Rosk'n Roll](#)

D SATAMAT - HAMNAR

13. Bussipysäkkikatokset Gumbostrandin ja Kalkkirannan satamiin

Saaristossa liikkuvat toivovat bussipysäkkikatosta Gumbostrandin ja Kalkkirannan satamiin. Bussin ja yhteysaluksen aikataulut eivät aina sovi yhteen. Vaihdon yhteydessä matkustajat joutuvat joskus odottamaan pitkään ilman suojaisaa lepoaikkaa.

[Katu- ja viheralueet -yksikkö/Tekniikka- ja ympäristöosasto](#)

[Uudenmaan ELY-keskus](#)

Busskurer i hamnarna i Gumbostrand och Kalkstrand

De som rör sig i skärgården önskar busskurer i hamnarna i Gumbostrand och Kalkstrand. Bussens och förbindelsebåtens tidtabeller stämmer inte alltid överens. I samband med byte av fordon tvingas passagerarna ibland vänta länge utan en skyddad rastplats.

[Enheten Gator och grönområden/Avdelningen för teknik och miljö](#)

[NTM-centralen i Nyland](#)

14. Gumbostrandin ja Kalkkirannan satamien pysäköintijärjestelyt

Gumbostrandin pysäköintiongelmia ei ole ratkaistu. Keravan kaupunki ei toistaiseksi ole allekirjoittanut sopimusta pysäköintivonnasta Kalkkirannan satamassa. Vuoden 2022 saaristokyselyyn vastanneista melkein puolet (141/301) ilmoitti, että autopaikat pitäisi kehittää satamissa.

[Katu- ja viheralueet -yksikkö/Tekniikka- ja ympäristöosasto](#)

[Uudenmaan ELY-keskus ja Keravan kaupunki](#)

Parkeringsarrangemang i hamnarna i Gumbostrand och Kalkstrand

Parkeringsproblemen i Gumbostrand har inte lösts. Kervo stad har inte tillsvidare undertecknat avtalet om parkeringsövervakning i hamnen i Kalkstrand. Av dem som besvarade skärgårdsenkäten år 2022 meddelade nästan hälften (141/301) att bilplatserna borde utvecklas i hamnarna.

Enheten Gator och grönområden/Avdelningen för teknik och miljö
NTM-centralen i Nyland och Kervo stad

15. Yksityiset venesatamat

Yksityiset venesatamat merkitään osayleiskaavaan. Kunnan ja yksityisten venesatamien välistä yhteistyötä kehitetään.

Kaavoitusyksikkö/Kehitys- ja kaavoituskeskus
Katu- ja viheralueet -yksikkö/Tekniikka- ja ympäristöosasto
Kulttuuri- ja vapaa-ajanpalvelut/Sivistysosasto

Privata båthamnar

De privata båthamnarna utmärks i delgeneralplanen. Samarbetet mellan kommunen och de privata båthamnarna utvecklas.

Planläggningsenheten/Utvecklings- och planläggningscentralen
Enheten Gator och grönområden/Avdelningen för teknik och miljö
Kultur- och fritidstjänster/Bildningsavdelningen

16. Spjutsundin sataman veneenlaskurampin korjaaminen

Asukkaat/kesämökkiläiset ovat ilmoittaneet kunnalle ja Uudenmaan ELY-keskukselle, että Spjutsundin veneenlaskuramppi on huonossa kunnossa.

Katu- ja viheralueet -yksikkö/Tekniikka- ja ympäristöosasto
Uudenmaan ELY-keskus

Båtrampen i hamnen i Spjutsund repareras

Invånarna/sommargästerna har meddelat till kommunen och NTM-centralen i Nyland att båtrampen i Spjutsund är i dåligt skick.

Enheten Gator och grönområden/Avdelningen för teknik och miljö
NTM-centralen i Nyland

17. Storörens venesatama – saaristolaisten venepaikat ja vierassatama

Saaristolaisten kuuden venepaikan kunnostaminen on yhä kesken Storörens venesatamassa, vaikka kunta on usean kerran ilmoittanut puutteista Hjallis Promotion Ab Oy:lle. Storörens venesatamaan rakennetaan suunniteltu vierassatama.

Katu- ja viheralueet -yksikkö/Tekniikka- ja ympäristöosasto
Hjallis Promotion Ab Oy (saaristolaisten venepaikat)

Storörens båthamn – skärgårdsbornas båtplatser och en gästhamn

Istandsättandet av skärgårdsbornas sex båtplatser är ännu på hälften, trots att kommunen upprepade gånger har meddelat om bristerna till Hjallis Promotion Ab Oy. I Storörens båthamn byggs den planerade gästhamnen.

Enheten Gator och grönområden/Avdelningen för teknik och miljö
Hjallis Promotion Ab Oy (skärgårdsbornas båtplatser)

18. Eriksnäsin sataman kehittäminen

Eriksnäsin satama-alue kunnostetaan ja kehitetään (laituri ja uimaranta).

[Katu- ja viheralueet -yksikkö/Tekniikka- ja ympäristöosasto](#)

[Uudenmaan ELY-keskus](#)

Eriksnäs hamnområde utvecklas

Eriksnäs hamnområde istandsätts och utvecklas (brygga och badstrand)

[Enheten Gator och grönområden/Avdelningen för teknik och miljö](#)

[NTM-centralen i Nyland](#)

19. Kalkkirannan sataman lastauspaikka

Kalkkirannan satamassa lastauspaikka ja yhteysaluksen laituri sijaitsevat vierekkäin. Tämä johtaa vaaratilanteisiin.

[Katu- ja viheralueet -yksikkö/Tekniikka- ja ympäristöosasto](#)

[Uudenmaan ELY-keskus](#)

Lastplatsen i Kalkstrand hamn

I hamnen i Kalkstrand ligger lastplatsen och förbindelsebåtens brygga intill varandra. Detta leder till att farliga situationer uppstår.

[Enheten Gator och grönområden/Avdelningen för teknik och miljö](#)

[NTM-centralen i Nyland](#)

20. Satamien laiturit

Gumbostrandin, Eriksnäsin, Kalkkirannan ja Spjutsundin laitureiden kapasiteetti ei riitä nykyiselle vesiliikenteelle kesäisin.

[Katu- ja viheralueet -yksikkö/Tekniikka- ja ympäristöosasto](#)

[Uudenmaan ELY-keskus](#)

Bryggorna i hamnarna

Bryggornas kapacitet räcker inte till i Gumbostrand, Eriksnäs, Kalkstrand och Spjutsund för den nuvarande vattentrafiken under sommaren.

[Enheten Gator och grönområden/Avdelningen för teknik och miljö](#)

[NTM-centralen i Nyland](#)

E YHTEYDET – FÖRBINDELSER

21. Esteetön liikkuminen

Selvitetään, miten esteettömästi pystyy liikkumaan bussilla satamiin ja yhteysaluksella saaristossa sekä satamapalveluiden esteettömyys.

[Esteettömyystyöryhmä, Vammaisneuvosto, Vammaispalvelut/Sosiaali- ja terveystoimisto](#)

Hinderfria färdsätt

En utredning görs över hur människor kan röra sig hinderfritt med buss till hamnarna och med förbindelsebåt i skärgården samt över hur tillgängliga hamntjänsterna är.

[Tillgänglighetsarbetsgruppen, Rådet för personer med funktionsnedsättning](#)

[Enheten Handikappservice/Social- och hälsovårdsavdelningen](#)

22. Yhteysalusliikenteen kehittäminen

Keväällä 2023 Varsinais-Suomen ELY-keskus kilpailuttaa Porvoon ja Sipoon saaristoliikennettä uudelleen. Ennen kilpailutusta tarkistetaan liikenteen palvelutaso, muun muassa reitit, yleiset ja yksityiset laiturit ja aikataulut. Saaristolaiset toivovat lisää vuoroja erityisesti asiointimatkoja varten (kuten aikaisempina vuosina). Yksi aamuvuoro ja yksi iltavuoro päivässä eivät riitä. Saaristossa asuville olisi järjestettävä etuoikeus yhteysalukselle pääsemiseen. Kolmasosa vuoden 2022 saaristokyselyyn vastanneista (99/301) oli sitä mieltä, että yhteysalusliikenne olisi kehitettävä. Lisäksi yhteysaluksen ja bussien aikataulut olisi sovittava yhteen.

[Saaristovaltuuskunta, Kaavoitusyksikkö/Kehitys- ja kaavoituskeskus](#)

[Varsinais-Suomen ELY-keskus](#)

Förbindelsebåttrafiken utvecklas

Våren 2023 avser NTM-centralen i Egentliga Finland att konkurrensutsätta förbindelsebåttrafiken på nytt. Före konkurrensutsättningen granskas trafikens servicenivå, bland annat rutter, allmänna och privata bryggor och tidtabeller. Skärgårdsborna önskar fler turer speciellt resor för att uträtta ärenden (såsom under tidigare år). En morgontur och en kvällstur per dag räcker inte till. Företrädere på förbindelsebåten borde ordnas dem som bor i skärgården. En tredjedel av dem som besvarade skärgårdsenkäten år 2022 ansåg att förbindelsebåttrafiken borde utvecklas. Dessutom borde förbindelsebåtens och bussarnas tidtabeller anpassas till varandra.

[Skärgårdsdelegationen, Planläggningsenheten/Utvecklings- och planläggningscentralen](#)

[NTM-centralen i Egentliga Finland](#)

23. Yhteyslaiturit

Yhteyslaitureiden puute vaikeuttaa liikkumista saaristossa. Yhteysalus ei voi tuoda matkustajia niihin saariin, joissa ei ole yhteyslaituria tai sopivaa yksityislaituria, jonka käytöstä on myös sovittu kiinteistöomistajan kanssa. Yhteistyössä saaristolaisten kanssa kunta kartoittaa yhteyslaitureille johtavia polkuja ja laitureiden ja polkujen kunnostustarpeita.

[Saaristovaltuuskunta, Katu- ja viheralueet -yksikkö/Tekniikka- ja ympäristöosasto](#)

[Uudenmaan ELY-keskus, Varsinais-Suomen ELY-keskus](#)

Förbindelsebryggor

Bristen på förbindelsebryggor gör det svårare att färdas i skärgården. Förbindelsebåten kan inte föra resenärer till sådana öar som saknar en förbindelsebrygga eller en lämplig privatägd brygga som ägaren har gett lov att använda. I samarbete med skärgårdsborna kartlägger kommunen de stigar som leder till förbindelsebryggorna samt bryggornas och stigarnas underhållsbehov.

[Skärgårdsdelegationen, enheten Gator och grönområden/Avdelningen för teknik och miljö](#)

[NTM-centralen i Nyland, NTM-centralen i Egentliga Finland](#)

24. Paremmat tietoliikenneyhteydet

Paikoittain tietoliikenneyhteydet ovat liian heikot etätöiden tekemiseen saaristossa. Kuituverkon rakentaminen parantaisi tietoliikenneyhteyksiä.

[Tekniikka- ja ympäristöosasto](#)

[Valtion viranomaiset \(tuki\), yritykset](#)

Bättre telekommunikationsförbindelser

Ställvis svaga nätförbindelser förhindrar distansarbete i skärgården. Om fibernät byggdes i skärgården skulle telekommunikationsförbindelserna förbättras.

[Avdelningen för teknik och miljö](#)
[Statliga myndigheter \(stöd\), företag](#)

25. Linja-autoliikenteen vuorojen lisääminen Gumbostrandiin ja Kalkkirantaan

Vuoden 2022 saaristokyselyssä toivotaan parempia bussiyhteyksiä Kalkkirantaan ja Gumbostrandiin. Vuoroja myös viikonloppuisin ja kesäisin. Lisäksi yhteysalusliikenteen ja bussien aikataulut olisi sovitettava yhteen.

[Kaavoitusyksikkö/Kehitys- ja kaavoituskeskus \(liikennesuunnittelu\)](#)
[Helsingin seudun liikenne HSL, Varsinais-Suomen ELY-keskus](#)

Fler bussförbindelser till Gumbostrand och Kalkstrand

I skärgårdsenkäten år 2022 önskas bättre bussförbindelser till Kalkstrand och Gumbostrand. Turer också under veckoslut och sommar. Dessutom borde förbindelsebåttrafikens och bussarnas tidtabeller anpassas till varandra.

[Planläggningsenheten/Utvecklings- och planläggningscentralen \(trafikplanering\)](#)
[Helsingforsregionens trafik HRT, NTM-centralen i Egentliga Finland](#)

26. Subventoidut raskaat kuljetukset saaristossa

Varsinais-Suomen ELY-keskus rahoittama raskaskuljetuspalvelu on tarkoitettu palvelemaan saariston kehityksen edistämiseksi annetussa laissa määriteltyä saariston vakinaista asutusta ja saariston elinkeinotoimintaa. Myös Sipoon saaristossa toivotaan tällaista palvelua.

[Sipoon saaristovaltuuskunta, kunnanhallitus](#)
[Varsinais-Suomen ELY-keskus](#)

Subventionerade tunga transporter i skärgården

NTM-centralen i Egentliga Finland finansierar tunga transporter att betjäna den fast bosatta befolkningen i skärgården och näringsverksamheten i skärgården i enlighet med lagen om främjande av skärgårdens utveckling. Detta slag av service önskas också i Sibbo skärgård.

[Sibbo skärgårdsdelegation, kommunstyrelsen](#)
[NTM-centralen i Egentliga Finland](#)

27. Paremmat sähköyhteydet

Vuoden 2022 saaristokyselyn mukaan toivotaan paremmat sähköyhteydet saaristossa. Sähkökatkoksia on aivan liian usein ja kauan.

[Tekniikka- ja ympäristösasto, Keravan Energia Oy](#)

Bättre elförbindelser

Enligt svaren från skärgårdsenkäten 2022 önskas bättre elförbindelser i skärgården. Elavbrott alltför ofta och länge.

[Avdelningen för teknik och miljö, Kervo Energi Ab](#)

28. Kevytliikenneyhteys Gumbostrandiin

Kevytliikenneyhteys toivotaan Gumbostrandin satamaan.

[Katu- ja viheralueet -yksikkö/Tekniikka- ja ympäristöosasto](#)
[Uudenmaan ELY-keskus](#)

En lätttrafikled till Gumbostrand

En lätttrafikförbindelse önskas till hamnen i Gumbostrand.

[Enheten Gator och grönområden/Avdelningen för teknik och miljö](#)
[NTM-centralen i Nyland](#)

29. Vesiliikenteen nopeusrajoitukset

Vuoden 2022 saaristokyselyssä toivotaan, ettei uusia nopeusrajoituksia astuisi voimaan. Esimerkiksi ei ole mitään järkeä, että koko Sipoonlahti on yhtä nopeusrajoitusalueetta. Aaltojenmuodostuskiellot olisi tervetulleita ja olisi hyvä saada ylisuuret veneet pois sisäväyliltä. Toisaalta todetaan myös, että nopeusrajoituksia tarvitaan yleisimmissä väylissä.

[Katu- ja viheralueet -yksikkö/Tekniikka- ja ympäristöosasto](#)
[Väylävirasto](#)

Fartbegränsningar inom vattentrafiken

I skärgårdsenkäten år 2022 önskas att inga nya fartbegränsningar skulle träda i kraft. Det är till exempel inte vettigt att hela Sibboviken är ett enda fartbegränsningsområde. Förbud mot att åsamka vågsvall är välkomna och också förbud mot överstora båtar i inre leder. Å andra sidan konstateras också att fartbegränsningar behövs i de allmännaste farlederna.

[Enheten Gator och grönområden/Avdelningen för teknik och miljö](#)
[Trafikledsverket](#)



F VIHER- JA VIRKISTYSALUEET – GRÖNOMRÅDEN OCH REKREATIONSOMRÅDEN

30. Viher- ja virkistysaluestrategian päivittäminen

Kunnan viher- ja virkistysaluestrategia vuodelta 2011 päivitetään ja sitä täydennetään toimenpideohjelmalla. Selvitetään mahdollisuudet edistää rannikkoalueen virkistyskäyttöä, muun muassa uinnin ja veneilyn osalta ja ottaa käyttöön uusia virkistysalueita, esimerkiksi Takavedaholmenin kiinteistö.

[Kaavoitusyksikkö/Kehitys- ja kaavoituskeskus](#)
[Kulttuuri- ja vapaa-ajanpalvelut/Sivistysosasto](#)

Strategin för grön- och rekreationsområdena uppdateras

Kommunens strategi för grön- och rekreationsområdena från år 2011 uppdateras och kompletteras med ett åtgärdsprogram. Kommunen utreder möjligheterna att främja utnyttjandet av kustområdet för rekreation, bland annat för simning och båtliv och att ta i bruk nya rekreationsområden, till exempel fastigheten på Takavedaholmen.

[Planläggningsenheten/Utvecklings- och planläggningscentralen,](#)
[Kultur- och fritidstjänster/Bildningsavdelningen](#)

31. Virkistysalueiden kunnostaminen

Saaristossa sijaitsevien virkistysalueiden kunnostetaan ja kehitetään. Kunnan talousarvioon varataan määräraha ulkoilusaarten palvelutarjonnan parantamiseksi. Esteetön käyntikohde luodaan, esimerkiksi Norrkullalandetin virkistysalue.

[Kulttuuri- ja vapaa-ajanpalvelut/Sivistysosasto](#)

Rekreatiionsområdena iståndsätts

Rekreatiionsområdena i skärgården borde iståndsättas och utvecklas. I kommunens budget reserveras ett anslag för att förbättra serviceutbudet på friluftsholmarna. Ett hinderfritt besöksmål skapas, till exempel Norrkullandets friluftsområde.

[Kultur- och fritidstjänster/Bildningsavdelningen](#)

32. Viherreitti Sipoonkorven kansallispuistosta merelle

Kunta suunnittelee yhteistyössä Helsingin kaupungin ja Metsähallituksen kanssa viherreitit Sipoonkorven kansallispuistosta merelle asti.

[Kaavoitusyksikkö ja Elinkeinoyksikkö/Kehitys- ja kaavoituskeskus](#)
[Helsingin kaupunki, Metsähallitus](#)

En grönområdesled från Sibbo storskog till havet

Kommunen planerar i samråd med Helsingfors stad och Forststyrelsen en grönområdesled från nationalparken Sibbo storskog ända ut till havet.

[Planläggningsenheten och Näringsenheten/Utvecklings- och planläggningscentralen](#)
[Helsingfors stad, Forststyrelsen](#)

33. Satama-alueiden suunnittelu

Satama-alueiden suunnittelussa otetaan huomioon, että ne toimivat myös virkistysalueina.

[Katu- ja viheralueet -yksikkö/Tekniikka ja ympäristöosasto](#)
[Kaavoitusyksikkö/Kehitys- ja kaavoituskeskus](#)
[Uudenmaan ELY-keskus](#)

Planering av hamnområdena

Vid planeringen av hamnområdena beaktas att de också fungerar som rekreationsområden.

Enheten Gator och grönområden/Avdelningen för teknik och miljö

Planläggningsenheten/Utvecklings- och planläggningscentralen

NTM-centralen i Nyland

34. Luontopolkujen rakentaminen saariin

Selvitetään mahdollisuudet rakentaa luontopolkuja saariin.

Kulttuuri- ja vapaa-ajanpalvelut/Sivistysosasto, saaristovaltuuskunta, asukkaat

Naturstigar på öar

Möjligheterna att bygga naturstigar på holmar utreds.

Kultur- och fritidstjänster/Bildningsavdelningen, skärgårdsdelegationen, invånare

35. Julkinen uimaranta meren rannalla

Vuoden 2022 saaristokyselyssä toivotaan julkista uimarantaa meren rannalla, jonne pääsee autolla.

Milloin rakennetaan Hitån uimaranta? Onko muita sopivia kohteita?

Katu- ja viheralueet -yksikkö/Tekniikka- ja ympäristösosasto

Kulttuuri- ja vapaa-ajanpalvelut/Sivistysosasto

En allmän badstrand vid havet

I skärgårdsenkäten år 2022 önskas en allmän badstrand vid havet, till vilken man kan ta sig med bil.

När byggs Hitå badstrand? Finns andra lämpliga ställen?

Enheten Gator och grönområden/Avdelningen för teknik och miljö

Kultur- och fritidstjänster/Bildningsavdelningen

36. Käyntikohteet ja kulutusherkät alueet

Määritellään käyntikohteita ja kulutusherkkiä alueita saaristossa yhdessä asukkaiden kanssa.

Kulttuuri- ja vapaa-ajanpalvelut/Sivistysosasto, saaristovaltuuskunta, asukkaat

Besöksmål och slitagekänsliga områden

Besöksmål och slitagekänsliga områden i skärgården identifieras tillsammans med invånare.

Kultur- och fritidstjänster/Bildningsavdelningen, skärgårdsdelegationen, invånare

37. Rantautumispaikkojen lisääminen

Vuoden 2022 saaristokyselyssä toivotaan lisää kajakkien rantautumispaikkoja. Veneilijöille tehty

laiturit ovat liian korkeita. Kallioissa olevat kiinnitysrenkaat eivät toimi melojille, pitää olla matala

ranta, mielellään ei kivikkoinen eikä liukas kallio. Veneiden osalta toivotaan lisää poijupaikkoja

retkeilykohteissa. Laituri on plussaa, mutta kalliokoukut ja poijutkin riittäisivät hyvin.

Kulttuuri- ja vapaa-ajanpalvelut/Sivistysosasto

Fler landstigningsplatser

I skärgårdsenkäten 2022 önskas fler landstigningsplatser för kajaker. Bryggorna för båtar är alltför

höga. Ringarna i bergsklippor passar inte för paddlare. Det bör vara en låglänt strand, helst inte

stenig och inte hala klippor. För båtarnas del önskas fler bojplatser i anslutning till utflyktsmål.

Bryggor är bäst, men klippfästen och bojar räcker.

Kultur- och fritidstjänster/Bildningsavdelningen

G ELÄIN- JA KASVIMAAILMA – DJUR- OCH VÄXTVÄRLDEN

38. Hylje- ja merimetsokannat

Kunta yrittää aktiivisesti vaikuttaa valtakunnallisen tason päätösprosessiin ratkaisujen löytämiseksi siihen, miten nopeasti kasvavien hylje- ja merimetsokantojen aiheuttamat, ympäristön ja virkistystyksen kannalta kielteiset vaikutukset voitaisiin minimoida.

[Porvoon ympäristöterveydenhuolto/Porvoon kaupunki](#)

Säl- och storskarvpopulationen

Kommunen försöker aktivt påverka beslutsprocessen på riksnivå att finna lösningar till hur man kunde minimera de negativa effekter som ett snabbt ökande antal sälar och storskarvar har ur miljö- och rekreationssynvinkel.

[Borgå miljöhälsovård/Borgå stad](#)

39. Vesilintujen suojeleminen

Vuoden 2022 saaristokyselyssä tuodaan esille, että vesilintuja (ei merimetsoja) tulisi suojella, minkkejä on saaristossa paljon. Sen huomaa vähentyneenä lintujen määränä. Myös vesiskoottereille jotain nopeusrajoituksia varsinkin alkukesästä lintujen suojelemiseksi.

[Porvoon ympäristöterveydenhuolto/Porvoon kaupunki](#)

Skyddande av sjöfåglar

I skärgårdsenkäten år 2022 förs fram att sjöfåglar (inte storskarvar) borde skyddas, det finns gott om minkar i skärgården. Det märks i ett minskat antal sjöfåglar. Också för vattenskottrar borde införas hastighetsbegränsningar speciellt i början av sommaren för att skydda fågelbeståndet.

[Borgå miljöhälsovård/Borgå stad](#)

40. Peura- ja metsäauriskanta

Vuoden 2022 saaristokyselyssä ilmoitetaan, että peura- ja metsäauriskanta on liian iso saaristossa.

[Porvoon ympäristöterveydenhuolto/Porvoon kaupunki](#)

Hjort- och rådjursstammen

I skärgårdsenkäten 2022 anges att hjort- och rådjursstammen är för stor i skärgården.

[Borgå miljöhälsovård/Borgå stad](#)

41. Meriveden laatu

Vuoden 2022 saaristokyselyssä todetaan, että Sipoon saariston vesi on likaista ja pohja on hyvin rehevöitynyt. Olisiko mahdollisuuksia vähentää Sipoon jokeen päätyvät ravinnepäästöt?

[Porvoon ympäristöterveydenhuolto/Porvoon kaupunki](#)

Kvaliteten på havsvattnet

I skärgårdsenkäten år 2022 konstateras att havsvattnet är smutsigt och havsbotten övergödd i Sibbo skärgård. Kunde näringsutsläppen i Sibbo å minskas?

[Borgå miljöhälsovård/Borgå stad](#)