

## Vastaus valtuustoaloitteeseen

Pump track -rata on vapaasti saavutettava lähiliikuntapaikka, joka mahdollistaa liikunnan eri välineillä, kuten pyörällä, skeitillä, potkulaudalla, potkupyörällä ja rullaluistimilla, mikäli rata on asfalttipintainen. Radalla etenemiseen tarvittava vauhti tehdään kumpuja ja kaarteita hyödyntäen koko kehon avulla ”pumppaamalla”. Sillä voi liikkua eri ikäiset ja eri tasoiset käyttäjät. Taitojen karttuessa radalta löytyy uusia haasteita, joten harrastus ja liikkuminen ovat mielekästä ja taitoja kehittävää. Lapset ja nuoret ovat pump track -ratojen pääkäyttäjryhmiä. Myös perheet voivat liikkua pump trackillä yhdessä. Pump track- radan käyttäjiä ovat kaikki sukupuoleen ja ikään katsomatta.

Liikuntapalveluiden mukaan kyseiselle radalle on tarvetta. Se monipuolistaisi liikuntamahdollisuuksia Sipoossa. Pump trackille voi mennä liikkumaan itsenäisesti, kun itselle parhaiten sopii. Pump track -rata tulisi olla hyvin saavutettavissa kevyen liikenteen väylien lähetyvillä, jotta käyttäjämäärä olisi mahdollisimman suuri, mm. lähellä bussipysäkkiä, kouluja, leikkipuistoa tai muuta lähiliikuntapaikkaa tai urheilupuistoa. Sijoituksessa tulee varmistaa, että asfalttia pitkin pääsee perille saakka, jotta skuaattajat voivat käyttää myös rataa. Sijoituksessa tulee ottaa huomioon nykyinen ja mahdollisesti tuleva asemakaava, jotta pump trackille löytyisi hyvä ja saavutettava paikka. Pump track kannattaa sijoittaa joko Nikkilän tai Söderkullan alueelle.

Itse radan käytöstä ei aiheudu melua, sillä liikkuminen asfaltilla on hiljaista. Käytön äänet ovat lähinnä ilon hikkaisuja itse liikuntasuorituksesta iloitessa, sillä laji on hauskaa ja siinä tavataan muita ihmisiä.

Pump trackien suosio on suurta eri kaupungeissa ja kunnissa. Uusimpia pump trackeja on mm. Vantaalla Iloassa, joka on rakennettu juna-aseman läheisyyteen ja kyseisen radan suosio on todella suuri. Myös pyöräilyn suosio on kasvanut viime vuosina. Ulkoliikunta on korona-ajan myötä saavuttanut valtavan suosion ja näin myös pump track toimisi tärkeänä liikkumiseen kannustajana ja viihtyvyyden luomisessa sekä saavuttaisi uusia liikkujia.

Pump track- radan vaatima kokonaistila on n. 1000–1500 m<sup>2</sup>, jolloin itse asfaltoitu rata-alue olisi n. 500 - 700m<sup>2</sup>.

Valtion avustusta on mahdollista hakea lähiliikuntapaikkahankkeelle.

Hankkeen kokonaiskustannus on noin 280 000–300 000 € riippuen pohjarakentamisen kustannuksista sekä radan koosta. Pohjarakentamiskustannukset ovat merkittävin osuus ja rakennuspaikka vaikuttaakin paljon kustannuksiin.

Radan elinkaarikustannukset ovat hyvin pienet, koostuen lähinnä radan puhtaanapidosta. Ratojen käyttöikä vastaa kevyen liikenteen väylän käyttöikä, arviona noin 15–20 vuotta.