

ATT BEGRÄNSA HASTIGHETERNA PÅ NYBROVÄGEN MED FARTHINDER

I en fullmäktigemotion daterad 16.5.2022 föreslås att körhastigheterna på Nybrovägen i Nickby sänks med farthinder. Det upplevs att i synnerhet mopedisterna vansinneskör och utgör en fara, särskilt vid den smala bron som går över Sibbo å.

Nybrovägen är en matargata som löper mellan Nickbyvägen och Stora Byvägen, och längs vägen finns en områdesled för cykeltrafik. Tio busslinjer trafikerar på gatan, med sammanlagt högst sex bussturer per timme i båda riktningarna. Hastighetsbegränsningen på gatan är för närvarande 40 km/h, med undantag för avsnittet mellan Gamla vattentornsbacken och Runebergsgränden, där hastighetsbegränsningen är 30 km/h. Det är förbjudet att köra med motorfordon från Åparksvägens korsning österut.

Hela Nybrovägen ligger på lerjord. Gatans längslutning är som brantast 6,5 % och kollektivtrafiken är frekvent på gatan. Farthinder som byggs på lerjord kan orsaka vibrationsstörningar för närliggande fastigheter. Den branta längslutningen och farthindren är svåra för den tunga trafiken i synnerhet under vinterförhållanden om fordonet måste sakta ner kraftigt vid farthindret. Farthindren kan dessutom medföra extra slitage på kollektivtrafikens fordon och leda till extra kostnader för gatuunderhållet. Farthindren har en betydande inverkan på kollektivtrafikens prestanda, och därför rekommenderas det att farthinder inte används på leder med livlig busstrafik. Av de skäl som nämns ovan är det inte lämpligt att bygga farthinder på Nybrovägen.

Det är i allmänhet inte lämpligt att använda farthinder för att sänka hastigheten längs hela gatan, utan man bör i första hand sträva efter att använda andra metoder för att sänka hastigheterna. Farthinder ska främst användas då man vill sänka hastigheterna vid vissa punkter. Ett effektivare sätt att sänka hastigheterna längs hela gatan är en mer kompakt och gatuliknande strukturering av gatan för att göra den visuellt smalare, t.ex. med kantstenar, mittrefuger och gatuplanteringar. Om situationen så kräver, kan man undersöka möjligheterna att vidta lindrigare åtgärder för att sänka hastigheterna, t.ex. hastighetstavlor, vägmarkeringar eller kantstolpar.

Den västra delen av Nybrovägen är visuellt mycket rak och bred och stöder inte nödvändigtvis den nuvarande hastighetsbegränsningen på bästa möjliga sätt. Situationen skulle kunna förbättras genom att gaturummet struktureras om, t.ex. med kantstenar på båda sidor, särskilt i korsningarna. Bron på Nybrovägen som går över Sibbo å är så smal att två fordon inte kan mötas på den. Bron fungerar för närvarande som ett avsmalnande farthinder. En tydligare strukturell separation av gång- och cykeltrafiken på båda sidor av bron skulle skapa en lugnande effekt på körhastigheterna.

Destia Oy

FO-nummer 2163026-3

Nejlikvägen 17, PB 206

01301 Vanda

Tfn +358 (0)20 444 11

www.destia.fi

Andra strukturella åtgärder kan också vidtas för att lugna trafiken på gatan, t.ex. att göra gatan smalare på vissa ställen. Dessa åtgärder skulle på ett effektivare sätt informera trafikanterna om att gatan har en lugnare karaktär. Detta skulle kräva en övergripande planering av gatan och uppbyggande av åtgärder. Vad gäller den östra delen av Nybrovägen kan man också undersöka möjligheterna att bygga mittrefuger i två korsningar där de saknas.

Destia Oy

FO-nummer 2163026-3

Nejlikvägen 17, PB 206

01301 Vanda

Tfn +358 (0)20 444 11

www.destia.fi