

## Motion om farthinder till Nybrovägen i Nickby – Sannfinländarnas fullmäktige

### Fullmäktige 16.05.2022 § 43

Sannfinländarnas fullmäktige lämnade en motion där de föreslår att farthinder byggs på Nybrovägen i Nickby för att förbättra väganvändarnas säkerhet.

Beslut

Fullmäktige antecknade motionen för kännedom.

### Tekniska utskottet 29.11.2022 § 146

Beredare: Kommunteknisk chef Marjo Bruun, marjo.bruun(at)sibbo.fi

Nybrovägen är en matargata som löper mellan Nickbyvägen och Stora Byvägen, och längs vägen finns det egnahemshus och våningshus. Den östra delen av Nybrovägen byggdes år 2017 och den har en tätortslig gatuprofil, medan den västra delen har en bred, landsvägslig gatuprofil. Den västra delen av gatan byggdes i sin nuvarande form år 1984.

Hastighetsbegränsningen på Nybrovägen är 40 km/h, mellan Gamla vattentornsbacken och Runebergsgården är hastighetsbegränsningen 30 km/h. Det förekommer busstrafik på Nybrovägen, som mest sex turer i timmen i båda riktningarna.

Utlåtanden om motionen om farthinder till Nybrovägen har begärts av Helsingforsregionens trafik och Destia Oy:s trafikplanerare.

Helsingforsregionens trafik ger följande utlåtande:

Enligt Helsingforsregionens trafik bör man inte bygga farthinder i för av gupp på gator som används av kollektivtrafiken. Om farthinder byggs, bör man gå in för en lösning som gör körbanan smalare. Farthindren har en betydande inverkan på kollektivtrafikens serviceprestanda och sliter på fordonen.

Destia Oy:s trafikplanerare ger följande utlåtande:

Ett effektivt sätt att sänka hastigheterna är en mer kompakt och gatuliknande strukturering av gatan för att göra den visuellt smalare, t.ex. med kantstenar, mittrefuger, avsmalningar vid vissa punkter och gatuplanteringar.

Det rekommenderas inte att det byggs farthinder i tvärgående riktning på Nybrovägen. Längslutningen på den östra sidan av Nybrovägen är som brantast 6,5 %. Den branta längslutningen och farthindren är svåra för den tunga trafiken under vinterförhållanden.

Den västra delen av Nybrovägen är lerjord. Farthinder lämpar sig inte på lerjord. Farthinder som byggs på lerjord kan orsaka vibrationsstörningar för närliggande fastigheter.

Nybrovägens västra ända mellan Stora Byvägen och bron östra ända bör byggas i samma profil som Stora Byvägen och den östra ändan av

Nybrovägen. Att ändra gatuprofilen från en landsvägsliknande gatuprofil till en mer tätortsläk, smalare matargata skulle minska hastigheterna. Enligt Destia Oy:s trafikplanerare fungerar farthinder endast som inbromsningar vid en viss punkt då man genom att göra gatan smalare uppnår ett större influensområde.

Det aktuella gatuavsnittet bör planeras och genomföras i enlighet med de förslag som Destia Oy:s trafikplanerare framför i sitt utlåtande.

Föredragande	Tf. teknisk direktör Siren Lari
Förslag	Tekniska utskottet beslutar svara kommunstyrelsen och vidare fullmäktige i enlighet med det som beskrivits ovan.
Behandling	
Beslut	Tekniska utskottet godkände enhälligt föredragandens förslag med tekniska korrigerings.

Bilagor

**Fullmäktige 06.02.2023 § 17**

673/08.00.00.02/2022

Föredragande	Kommundirektör Grannas Mikael
Förslag	Kommunstyrelsen antecknar bemötandet för kännedom. Dessutom delger kommunstyrelsen ärendet fullmäktige och föreslår att motionen därmed är slutbehandlad.
Behandling	
Beslut	Kommunstyrelsen godkände enhälligt föredragandens förslag.

Bilagor

**Fullmäktige 06.02.2023 § 17**

673/08.00.00.02/2022

Kommunstyrelsens förslag

Fullmäktige antecknar bemötandet för kännedom och beslutar att motionen därmed är slutbehandlad.

Behandling

Beslut	Fullmäktige antecknade bemötandet för kännedom och beslutade att motionen därmed är slutbehandlad.
--------	--

Bilagor

Bilaga 1 Motion om farthinder till Nybrovägen i Nickby - Sannfinländarnas fullmäktige-grupp

## Bilaga 2 Farthinder på Nybrovägen, utåtande av Destias trafikplanerare