

Lausunto poliisin määräämän pysäköintivirhemaksun korottamisesta / Utlåtande om höjning av felparkeringsavgift förordnat av polisen

Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen 27.02.2023 § 59

1136/08.01.03/2022

Valmistelija / Beredaren: Vastaava liikennesuunnittelija / ansvarig trafikplanerare Kimi Känkänen, kimi.kankanen(a)sipoo.fi

Itä-Uudenmaan poliisilaitos on esittänyt pysäköintivirhemaksun korottamista Nurmijärven, Tuusulan ja Sipoon kunnissa 40 eurosta 50 euroon.

Pysäköinninvalvonnasta annetun lain (727/2011) 3 §:n mukaan pysäköintivirhemaksu on pysäköintivirheen laadusta riippumatta 20 euroa. Sisäasiainministeriön asetuksella voidaan kuitenkin säätää korkeammasta pysäköintivirhemaksusta kunnassa tai sen osassa, jos liikennetiheys, paikoitusti-lojen niukkuus, pysäköintivirheiden määrä, liikenteen sujuvuus tai muut liikenteelliset syyt sitä vaativat. Pysäköintivirhemaksun enimmäismäärä on 60 euroa. Jos kunnan eri osissa peritään erisuuruisia pysäköintimaksua,

pysäköintivirhemaksun enimmäismäärä on kuitenkin 80 euroa siinä osassa, jossa pysäköintimaksu on suurin. Jos kunnallinen pysäköinninvalvonta on järjestetty, sisäasiainministeriön on ennen asetuksen antamista pyydettävä lausunto kunnalta ja tarvittaessa asianomaiselta poliisilaitokselta.

Sisäministeriö pyytää Sipoon kuntaa toimittamaan mahdollisen lausunnon asiassa 28.2.2023 mennessä. Lausunto pyydetään toimittamaan sisäministeriön kirjaamoon osoitteeseen kirjaamo.sm@gov.fi ja kopiona osoitteeseen riitta.aulanko@gov.fi.

Itä-Uudenmaan poliisilaitoksen esitys

Itä-Uudenmaan poliisilaitos esittää pysäköintivirhemaksun korottamista 40 eurosta 50 euroon Nurmijärvellä, Tuusulassa ja Sipoossa. Poliisin mukaan kaikista em. kunnista tulee jatkuvasti palautetta väärin pysäköinnistä ja kunnissa kirjoitetaan paljon pysäköintivirhemaksuja. Itä-Uudenmaan poliisilaitoksen alueella olevissa muissa kaupungeissa Keravalla ja Porvoossa pysäköintivirhemaksu on jo nykyisellään 50 euroa. Vantaalla, Hyvinkäällä ja Järvenpäässä pysäköintivirhemaksu on 60 euroa ja Vantaan Tikkurilassa 80 euroa.

Itä-Uudenmaan poliisilaitos katsoo, että pysäköintivirhemaksua em. kunnissa tulee korottaa, sillä asuintuotantoa on paljon ja asuntojen koot pieniä. Rakennusyhtiöt rakentavat asuntojen yhteyteen vain minimimäärän asu-kaspysäköintipaikkoja, mikä johtaa siihen, että asukkaat eivät saa autojaan pysäköityä taloyhtiön alueelle. Samalla lähellä ei ole katuverkolla laillisia pysäköintipaikkoja riittävästi.

Sipoon osalta Itä-Uudenmaan poliisilaitos perustelee pysäköintivirhemaksujen korottamista myös paikoitustilojen niukkuudella ja liikenteen sujuvuudella. Poliisin näkemyksen mukaan suurimmat ongelmat Sipoossa liittyvät tie-tyille uudisrakennusalueille, joille ei ole rakennettu asuintalojen yhteyteen tai riittävän lähelle niitä asukkaiden tarvitsemää määrää asukaspysäköinti-paikkoja. Poliisin mukaan pysäköinninvalvontapyyntöjä tulee saman verran aiempiin vuosiin verrattuna ja syyt liittyvät liikenteellisiin ongelmiin. Ajoneuvoja on pysäköity

siten, että niistä on vaaraa tai mahdollista vaaraa jalan-kulkijoille ja pyöräilijöille.

Sipoon kunnan lausunto

Sipoon kunta on hyväksynyt kunnanhallituksessa 23.11.2020 pysäköintilinjaukset. Työssä määriteltiin pysäköintinormit, joita kunnassa ei aikaisemmin vielä ollut. Jatkossa kaavoissa siis vaaditaan koko kunnan alueella samoja pysäköintipaikkamääriä. Aikaisemmin pysäköintipaikkojen vaatimukset määritettiin asemakaavakohtaisesti.

Aikaisemmin pysäköintiä vaadittiin kaavasta riippuen noin yksi autopaikka 70–100 kerrosneliometriä kohden. Uusien pysäköintinormien mukaan tiiviin rakentamisen, eli keskustojen alueilla vaaditaan yksi autopaikka 90 kerrosneliometriä kohden, mutta vähintään 0,8 autopaikka jokaista asuntoa kohden. Taajamavyöhykkeellä yksi autopaikka 75 kerrosneliometriä kohden tai vähintään yksi paikka jokaista asuntoa kohden. Tulevaisuudessa Kerava-Nikkilä-radan rakennuttua asemanseduilla vaaditaan yksi autopaikka 120 kerrosneliometriä kohden tai vähintään 0,6 autopaikkaa asuntoa kohden. Pysäköintinormi siis on muutettu siten, että se vaaditaan myös asuntokohtaisesti. Enää ei vaadita paikkoja vain kerrosneliometriin mukaan, mikä on johtanut aikaisemmin pienten asuntojen kanssa riittämättömiin autopaikkamääriin.

Sipoon kunta on myös itse tunnistanut pysäköintipaikkojen riittämättömyyden erityisesti Pähkinälehdon alueella, minne rakentui huomattavasti suunniteltua pienempiä asuntoja. Tämä johti pysäköintipaikkojen riittämättömyyteen. Sittemmin alueelle on jo lisätty pysäköintipaikkoja.

Sipoon kunnalla ei ole tällä hetkellä omaa kunnallista pysäköinninvalvontaa. Sipoon kunta pitää poliisin suorittamaa pysäköinninvalvontaa erittäin tar-peellisena. Sipoon kunta pitää poliisin perusteluita pysäköintivirhemaksun korottamisesta 40 eurosta 50 euroon riittävinä, eikä vastusta korottamisesta.

Poliisin tärkeimpiä tehtäviä on lainvastaisen toiminnan ennalta ehkäisy. Sipoon kunta edellyttää, että poliisi omissa tiedotuskanavissaan tiedottaa pysäköintivirhemaksun korottamisesta. Tiedottamisella vältetään palauttekyllästä pysäköintivirhemaksun noususta ja myös ennakoita ehkäistään väärin pysäköintiä.

Esittelijä / Föredragande Kunnanjohtaja / Kommundirektör Grannas Mikael

Ehdotus / Förslag Kunnanhallitus päättää antaa sisäministeriölle yllä olevan valmistelutekstin mukaisen lausunnon poliisin määräämän pysäköintivirhemaksun korottamisesta.

Pykälä tarkastetaan välittömästi.

Kommunstyrelsen beslutar avge utlåtande om höjning av polisens utdömda parkeringsbot enligt beredningstexten ovan till inrikesministeriet.

Paragrafen justeras omedelbart.

Käsittely / Behandling

Päätös / Beslut Kunnanhallitus hyväksyi yksimielisesti esittelijän ehdotuksen.

Pykälä tarkastettiin välittömästi.

Kommunstyrelsen godkände enhälligt föredragandens förslag.

Paragrafen justerades omedelbart.

Liitteet / Bilagor

Liite Bilaga 1 - Esitys pysäköintivirhemaksun korottamisesta, Poliisi itä-uusimaa

Liite Bilaga 2 - Vastaus lisäselvityspyyntöön; Esitys pysäköintivirhemaksun korottamisesta, Poliisi Itä-Uusimaa

Liite Bilaga 3 - Lausuntopyyntö pysäköintivirhemaksun korottamisesta, Sisäministeriö