

Eriävä mielipide

MAL2023 -suunnitelmaan liittyy yhtenä osana sen selvittäminen, millaisia vaikutuksia ympäristövyöhykkeiden käyttöönotolla on pääkaupunkiseudun Co2-päästövähennyksiin.

Sipoon ei ole syytä etukäteen ja kategorisesti vastustaa ympäristövyöhykkeitä, etenkin kun kyse on vaikutusten selvittämisestä.

Sipoon MAL-lausunnon näkemys siitä, että tienkäyttömaksujen ja ympäristövyöhykkeiden vaikutus päästövähennyksiin olisi 3 prosenttia, perustuu oletukseen. Vasta selvityksen jälkeen voidaan arvioida ympäristövyöhykkeiden reaalin merkitys.

Marketta Mattila