

VALTUUSTON LÄHETEKESKUSTELU 13.11.2023 LUETTELO KANNATETUISTA EHDOTUKSISTA

Kunnanhallitus 27.11.2023
Kunnanvaltuusto 11.12.2023

1. YLEISPERUSTELUT

1.7 Henkilöstö

s. 29, 82
nro 1

Ehdotuksen tekijä: Charlotta Engblom
Kannattajat: Carola Juselius, Jenni Savolainen

Ändring:

Den föreslagna tidsbundna projektledare för enheten Utveckling och stödtjänster vid sektorn Samhälle och Miljö som köptjänst förverkligas inte under budgetåret 2024. Alla nya beslut om upphandling av köptjänster visavi konsult- eller experttjänster eller arbetskraft som inte är redan inom ledet för ett befintligt ramavtal bör fattas av kommunstyrelsen under 2024.

Sid 29 Meningen "Till enheten Utveckling och stödtjänster föreslås en tidsbunden projektledare..." stryks

En mening som lyder "Varje beslut om upphandling av expert- eller konsulttjänster som inte är inom ett befintligt ramavtal skall under 2024 fattas av kommunstyrelsen för att få en bild av externt kompetensbehov samt budgetpåverkan." läggs under rubriken "Besättande av nya tjänster och befattningar 2024".

Sid 82 Stycket "Antalet personal..." stryks

Samtliga tabeller, minskning av personalkostnader 90 k€ samt årsverken 1.0 från sektorn för Samhälle och Miljö

Inbesparingen räknas in i resultatet

Motivering:

Att ha beslut om konsulttjänster i kommunstyrelsen är i linje med andan i förvaltningsstadgan då det till kommunstyrelsens uppgifter att fatta beslut om inrättande av befattningar eller tjänster. Användandet av konsulttjänster är ett sätt att undgå hur dagsverken skrivs till kommunens organisation och vilken arbetskraft kommunen har till sitt förfogande.

Att som på sid 82 hävda att *förslaget till budget inte innehåller en personalökning* är en försköning. Förslaget till budget innehåller de facto en personalökning. Kollar man tabellen på sidan 28 att sektorn för Samhälle och

miljö är utöver småbarnspedagogikens påtvingade verksamhetsutökning av operativ personal den enda sektorn som har en presumtiv personalökning på hela 1-95%

Att dessutom upphandla tjänsten som inköpt specialist gör att den kunskap som förvärvas med den skenbara rekryteringen inte kommer kommunens personalstyrkas kompetensutveckling till godo. Det skulle vara bättre att på sikt under 2024 se över vilka kompetensgap det finns i organisationen och framställa tills vidare rekryteringar utan koppling till enskilda projekt till budgeten 2025. Användandet av köptjänst för summan minus bikostnader som föreslås strykas skulle enligt egen uppskattning resultera i ca 445 effektiva arbetstimmar då en egen rekrytering skulle resultera i ca 1,13 årsverken för projektledningsuppgifter. Kompetens inom projektledning bör säkras med rekrytering av intern arbetskraft men kunde lämpligen ske först då konjunkturläget för exploateringsprojekt är mer fördelaktigt. Upplägget föreslås underkännas.

Kunnanhallitus 27.11.2023

Kunnanjohtajan ehdotus

s. 29
nro 2

Ehdotuksen tekijä: Jenni Savolainen
Kannattajat: Liike Nyt, Ilkka Sillanpää, Esa Kantee

Muutosehdotus:

Kappaleen yhdyskunta ja ympäristö viimeinen lause: "Kehittäminen ja tuki -yksikköön esitetään määraaikaista projektinjohtajaa NG8-hankekokonaisuuteen."

Lause ehdotetaan poistettavaksi.

Perustelu:

NG8-hankkeesta on tehty useita valituksia. Tämän vuoksi NG8 tulee viivästyään reilusti.

Sen lisäksi täydelliset ja ajantasaiset taloudelliset faktat koko NG8-hankkeesta, asemanhankkeesta, koko Lukkarin ympäristön alueesta sekä Lukkarintien ja Nikkiläntien liikennetkaisuista puuttuvat edelleen. Valitusprosessin aikana kunnan nykyhenkilöstö pystyy tuottamaan puuttuvat tiedot ja laskelmat.

Nyt on siis ennenaikaista palkata NG8-projektinjohtajaa, kun emme tiedä aikataulua, millä ajalla projekti lähtee etenemään.

Kunnanhallitus 27.11.2023

Kunnanjohtajan ehdotus

3. KÄYTTÖTALOUSOSA 2024-2026

3.4 Varhaiskasvatus

s. 49

nro 3

Ehdotuksen tekijä: RKP:n valtuustoryhmä
Kannattajat: SDP:n valtuustoryhmä

Driftsekonomin, sektorn för småbarnspedagogik

Tillägg om 90 000 € för att förverkliga möjligheterna för personalen att få kläder av sin arbetsgivare i enlighet med svaret till motionen i ärendet som fullmäktige har godkänt den 08.06.2023. Driftsbudgetens utgifter för sektorn höjs därmed från 21 006 000 € till 21 096 000 €.

Anslaget tas från resultatet

Uppdatering av samtliga tabeller

Motivering:

Fullmäktige har godkänt som svar till en motion i ärendet att detta är gott att verkställa. Besparingar kan uppstå genom bättre personalretention och mindre behov av vikarieköptjänster. Även verksamhetsberättelsen har lyft fram denna åtgärd som viktig för minimerande av riskerna kring personalrekryteringen.

Kunnanhallitus 27.11.2023

Kunnanjohtajan ehdotus

s. 51

nro 4

Ehdotuksen tekijä: SDP:n valtuustoryhmä

Sivun 51 viimeinen kappale muutetaan muotoon:

Kunnanhallituksen ehdotus suhteessa alkuperäiseen raamiin on kasvanut 1 569 000 eurolla johtuen kasvaneesta varhaiskasvatuksen tarpeesta, sekä 2023 aikana voimaan tulleista muutoksista mm. varhaiskasvatuslakiin ja -maksuihin.

Kunnanhallitus 27.11.2023

Kunnanjohtajan ehdotus

3.5 Koulutuksen toimiala

s. 56

nro 5

Ehdotuksen tekijä: Vihreiden valtuustoryhmä
Kannattajat: SDP:n valtuustoryhmä, Jenni Savolainen, Micaela Röman, Tuomas Alaterä, Heikki Vestman, Charlotta Engblom, Kicka Lindroos, Carola Juselius, Maria von Flittner, Ari Oksanen

Kohdennetaan opetushenkilöstölle (perusopetuksen opettajat, koulunkäynninohjaajat) Mininepsy- koulutusta tai vastaavaa.

Koulutuksessa saadaan perustietoa neuropsykologisista oireyhtymistä, työvälineitä ratkaisukeskeisen ajattelu- ja työskentelytapaan ja tutustutaan positiivisen psykologian perusteisiin. Koulutuksen aikana opetushenkilöstö harjoittelee konkreettisia menetelmiä, joita osallistujat voivat soveltaa suoraan omaan työhönsä.

Määrärahalisäys 20 000 euroa.

Kunnanhallitus 27.11.2023

Kunnanjohtajan ehdotus

3.6 Arki ja vapaa-aika

s. 69, 62, 63, 71

nro 6

Ehdotuksen tekijä: RKP:n valtuustoryhmä

Kannattajat: Kokoomuksen, SDP:n, Perussuomalaisten, Liike Nytin ja Keskustan valtuustoryhmät, Lilli Kahri

För att trygga kontinuiteten för ökat välmående bland barn och unga föreslår vi en fortsättning på den bilburna ambulerande verksamheten (avtalet med Wauto/Pantteri upphör gälla mars/april 2024) i form av en egen bil för Ungdomstjänster (på mångårigt leasingavtal).

För detta föreslår vi ett tillägg i budgeten för ungdomstjänster om 30.000 euro (leasing, tejpning och drift).

Summan tas från den under kommunstyrelsen (3.3) reserverade summa om 100.000 euro, som vikts för en förbättring av barns och ungas välmående i kommunen.

Genom detta vill vi dels garantera kontinuitet i en erkänd och uppskattad verksamhet, dels bereda tid för en planering av en helhetsverksamhet med fokus på ökat välmående bland barn och unga.

Under år 2024 tas en plan för "Sibbo-modellen" fram, en övergripande och permanent lösning för att förbättra barns och ungas välmående. Resultatet är en heltäckande och permanent "Sibbomodell", som består av ungdomstjänsterna samt till denna verksamhet kopplade projekt och program. Planeringsarbetet utförs av tjänstepersoner, ungdomstjänsternas personal samt beslutsfattare och modellen tas i bruk senast år 2025.

Kunnanhallitus 27.11.2023

Kunnanjohtajan ehdotus

3.7 Yhdyskunta ja ympäristö

s. 75
nro 7

Ehdotuksen tekijä: Jenni Savolainen
Kannattajat: Rasmus Lindroos, Maria von Flittner

Muutosesitys sivun 75 mittarisarakkeeseen kohdassa väestökasvutavoite:
"Asumisen uutta kaavavarantoa on hyväksytty noin xxx asunnolle, joista xxx asuntoa on pientalokaavavarantoa."

Perustelu: Kunnan strategian mukaisen väestökasvutavoitteen toteutumisen mittarina on talousarvion sivun 75 taulukossa syytä käyttää samaa kuin itse strategiassa. Sen mukaisesti ehdotan mittarisarakkeessa olevat kerrosneliömetri-luvut asuntojen määriä kuvaaviksi luvuiksi. Muuntaminen voitaneen tehdä hallinnossa.

Kunnanhallitus 27.11.2023

Kunnanjohtajan ehdotus

s. 77, 103, 131
nro 8

Ehdotuksen tekijä: Martin Andersson
Kannattajat: Micaela Röman, Tom Sundbäck, Carola Juselius

Valtuustokauden yksi keskeisimmistä tavoitteista on henkilöjunaliikenteen aloittaminen KeNi-radalla. Sipoon ja HSL:n tulee edistää Kerava-Nikkilänradan avaamista henkilöjunaliikenteelle vuonna 2026. Sipoo tukee henkilöjunaliikenteen aloittamista uudistamalla junalaiturin (120 m) ja pysäköintialueen Nikkilässä sekä hankkimalla henkilöjunaliikenteen vuoroja arkipäivisin VR-Yhtymältä osana HSL:n ostoliikennettä. Sipoo varaa laiturij- ja pysäköintialueen peruskorjausta varten 300 000 euroa vuodelle 2024 ja 300 000 euroa vuodelle 2025. Junavuorojen ostamista varten varataan 300 000 euroa/vuosi vuodesta 2026 lähtien. Tällä summalla saadaan 4 vuoroa suuntaan, yhteensä 8 vuoroa vuorokaudessa arkipäivisin.

Investointi uuteen junalaituriin 2024 vähennetään NG8:n kaavan suunnittelusta, sillä hallinto-oikeuden käsittely viivästyttää hankkeen etenemisen. NG8-kaavan suunnittelurahoja ei tarvita kokonaisuudessaan 2024, vaan niitä voidaan siirtää vuodelle 2025.

Ett av de centrala målen för fullmäktigeperioden är inledande av persontågstrafik mellan Kervo och Nickby. Sibbo, Kervo och HRT bör befrämja öppnande av Kervo-Nickby-banan för persontågstrafik år 2026. Sibbo understöder inledandet av persontågstrafiken genom förnyande av tågperongen (120 m) och parkeringsområdet vid Nickby tågstation och genom att skaffa persontågstrafik på vardagar från VR Group som en del av HRT:s köptrafik. Sibbo reserverar 300 000 euro för sanering av perongen och parkeringsområdet för 2024 och 300 000 euro år 2025. Dessutom reserveras 300 000 euro per år för inköp av tågtrafik från och med 2026. Med detta belopp fås 4 turer åt ett håll, totalt 8 turer om dagen på vardagar.

Investeringen av en ny tågpererrong avdras från NG8-planens planering, eftersom en överklagan till förvaltningsdomstolen försenar projektet. De reserverade medlen för NG8-planeringen kan delvis förflyttas till 2025.

Perustelut:

Keravan-Nikkilän henkilöjunaliikenteestä on tehty jo useampi selvitys; HSL:n Kerava–Nikkilä-radon henkilöliikenteen tarveselvitys 2015 ja MAL2019 Kerava–Nikkilä-radon henkilöliikenteen tarkastelut sekä Kalevi Kämäräisen selvitys Kerava-Nikkilä-henkilöjunayhteydestä 2018. Lisäksi on Rambollin tekemä Nikkilän liikenneverkkoselvitys vuodelta 2020.

Henkilöliikenteen aloittaminen edellyttää määräysten mukaiset laiturirakenteet. Nikkilässä nykyisin oleva laiturin on tehty vain museoliikennettä varten. Radalla on jo junan kulun-valvonta, joten vain turvalaitevarustusta on täydennettävä niin, että Nikkilä voi toimia junien pääte- ja lähtöpisteenä. Keravalla on myös pidennettävä laiturin 5 etelään (120 m). Suurin kysymys on liikenteen operointi ja rahoitus sekä kalusto. Sipoo ja Kerava aloittavat neuvottelut HSL:n, VR:n ja Väyläviraston kanssa ensi vuonna.

Motiveringar:

Flera utredningar har redan gjorts om Kervo-Nickby-banans persontågstrafik; HRT:s behovsbedömning av passagerartrafiken på Kervo-Nickby-banan 2015 och MAL2019-rapporten om Kervo-Nickby-banans passagerartrafiköversikter och Kalevi Kämäräinens rapport om Kervi-Nickby persontågsförbindelse 2018. Dessutom har Ramboll gjort en transportnätundersökning från 2020.

Inledandet av persontågstrafik kräver en ny pererrong enligt reglementen. Den nuvarande pererrongen i Nickby gjordes endast för museitrafik. Banan har redan ett kontrollsystem, så säkerhetsutrustningen behöver bara kompletteras för att Nickby kan fungera som ändstation och avgångspunkt för tågen. Kervo måste också förlänga pererrongen nr. 5 söderut (120 m). Den största frågan är opererandet av tågtrafik, finansiering samt utrustning. Sibbo och Kervo inleder förhandlingar om tågtrafiken med HRT, VR och Trafikledsverket nästa år.

Kunnanhallitus 27.11.2023

Kunnanjohtajan ehdotus

s. 77, 79
nro 9

Ehdotuksen tekijä: Jenni Sademies
Kannattajat: Kicka Lindroos

Muutosesitys

Parannetaan Sipoon kylien joukkoliikenneyhteyksiä hankkimalla lisävuoroja täydentämään HSL-sopimusliikennettä. Vuonna 2022 tehdyn Nikkilän liikenneverkkoselvityksen mukaan linja-autoliikenteen kehittämiseksi on tarvetta erityisesti iltaisin ja viikonloppuisin, jolloin monista Sipoon kylistä ei ole lainkaan yhteyksiä. Lisävuorojen hankinta voidaan tehdä

kustannustehokkaasti syöttöliikenteenä esimerkiksi Nikkilään ja Söderkullaan. Joihinkin Sipoon kyliin kulkee myös ns. "nollavuoroja", eli varikkovuoroja, joiden kyytiin ei voi nousta. Näiden vuorojen saaminen henkilöliikenteeseen voisi olla kustannustehokas tapa parantaa Sipoon joukkoliikenteen palvelutasoa.

Määrärahalisäys 100 000 euroa.

Kunnanhallitus 27.11.2023

Kunnanjohtajan ehdotus

s. 81
nro 10

Ehdotuksen tekijä: Liike Nyt valtuustoryhmä

Lisäys budjettiin: Osallistuva budjetointi #MySipoo
Määräraha: 100 000€

Esitämme 100 000 euron lisäyksen tekniikka ja ympäristöosaston budjettiin "Osallistuva budjetointi #MySipoo hankkeen muodossa.

Perustelut: Osallistuva budjetointi lisää yhteistyötä ja helpottaa eri ryhmien välillä tapahtuvaa keskustelua. Se lisää asukkaiden ymmärrystä julkisten varojen käytöstä, mutta myös viranhaltijoiden ymmärrystä asukkaiden asenteista päätöksentekoa kohtaan.

Osallistamalla asukkaat suunnitteluun saadaan hyvää keskustelua prioriteeteista. Sen avulla huomataan, mitkä asiat asukkaille ovat tärkeitä ja voidaan hyödyntää asukkaiden arjen asiantuntemusta ja aluetuntemusta.

Kunnanhallitus 27.11.2023

Kunnanjohtajan ehdotus

6. INVESTOINTIOSA

6.1 Investoinnit

s. 103
nro 11

Ehdotuksen tekijä: Perussuomalaisten valtuustoryhmä
Kannattajat: Keskustan valtuustoryhmä, Liike Nyt valtuustoryhmä

Pienennetään kaava-alueiden laajennusinvestointeja, joka on suurin investointikategoria talousarvioehdotuksessa 2024 ja myös sen eniten kasvavanut osa.

Sivun 103 toisessa taulukossa Bruttoinvestoinnit infra ja rakennukset riviltä Laajennusinvestoinnit, kaava-alueet muutetaan TA2024 kohta lukuun -5 000 ehdotetun -7 295:n sijasta. Summa päivitetään luvusta -15 110 oikeaan arvoonsa joka jää alle 13 tuhannen.

Sivun 103 kappaleen 3 toinen virke muutetaan seuraavaan muotoon.

”Jaksolla 2024-2026 kokonaisinvestoinnit ovat vuosittain n. 13 – 19 miljoonaa euroa.”

Kappaleen 3 viimeinen virke muutetaan prosenteiltaan muutettua taulukkoa vastaavaksi.

Kappaleen 4 ensimmäisen virkkeen luku ”noin 16,0 miljoonaa euroa” muutetaan niin että se lukee ”noin 13,0 miljoonaa euroa”. Toisessa virkkeessä luku ”noin 7,3 miljoonaa euroa” muutetaan niin että se lukee ”5,0 miljoonaa euroa”.

Sivun 103 ensimmäinen taulukko muutetaan uutta Bruttoinvestointien määrää vastaavaksi TA 2024 sarakkeen kohdalta samoin kuin summat korjataan vastaavasti.

Perustelu:

Muutosehdotus leikkaa pelkästään suurinta investointiluokkaa varsin kohtuullisesti eli kaava-alueiden laajennusinvestointeja suunnilleen 2023 talousarvion tasolle, joka sekin oli yli miljoona euroa suurempi kuin minään kolmena sitä edeltävänä vuonna. Siten viittä miljoonaa tähän investointiluokkaan voidaan pitää tasoltaan jo sangen korkeana.

Kuntatalouden vakauttamiseksi tämä muutos on varsin kohtuullinen, eikä vaatine suurenluokan uudelleen priorisointia, jos NG8 toteutusta ei pystytä aloittamaan vuoden 2024 aikana kunnan omasta toiminnasta johtumattomista syistä, kuten todennäköistä on.

Priorisoiden hankkeiden toteutusta siten, että varmimmat sekä riskittömimmät hankkeet toteutetaan ensisijaisesti. Toisaalta lykäten hankkeita, joista on jätetty valituksia ja näinollen niiden toteutus tulee jokatapauksessa venymään.

Kunnanhallitus 27.11.2023

Kunnanjohtajan ehdotus

s. 118, 128
nro 12

Ehdotuksen tekijä: Charlotta Engblom
Kannattajat: Tuomas Alaterä, Carola Juselius

Lisäys

Sivu 118 Kohtaan Nikkilän sydän, 2 vaihe - Määrärahan osoitus 120 000€.

Lisätään tekstiin oma otsikko kappaleessa 6.1 – Nikkilän Sydän
Toimintakulttuurin muutoksen mahdollistaminen

Sekä seuraava teksti

Nikkilän Sydän on koulu jossa ei käytetä ulkojalkineita sisätiloissa. Yhtenäisen koulukulttuurin ja oppilaiden osallisuuden vahvistamiseksi tilaratkaisut kaipaavat parannuksia lattioiden osalta. Lattioille asennetaan tekstiilipalamattoja B- ja C-siipien tiloihin. Kustannusarviossa on mukana suunnittelu- ja siivouskulut. Sivistysvaliokunnan näkemyksen mukaan mattoinvestointi tulee osoittaa osaksi investointitalousarviota, koska kyseessä on koulukohtainen kiinteän rakenteen kaltainen investointi, ei irtaimisto.

Sivu 128 Lisäys kappaleeseen 6.1.2 Irtain omaisuus Koulutuspalvelut 30 000€ Nikkilän Sydämen toimintamuutoksen loppuunsaattamiseen. Kokonaissumma on siten 270 000€

Päivitetään kaikki taulukot tämän mukaan sekä korotetaan investointiosuutta tämän verran.

Perustelu:

Sivistysvaliokunta on ehdottanut irtaimen omaisuuden 357 670 € edestä. Talousarviossa esitetään kappaleessa 6.1.2 kuitenkin vain 240 000€

Sivistysvaliokunta on käsitellyt toimintakulttuurin muutokset 9.5.2023 aloitteen käsittelyssä ja valtuusto on 08.06.2023 merkinnyt asian tiedoksi aloitteen vastauksena. Asian käsittelyssä on käyty neuvotteluita molempien opettajakunnan ja oppilaskunnan kanssa. Sivistysvaliokunnan päätöksessä on todettu, että kunnioitetaan oppilaskuntien kompromissiratkaisu, jonka mukaan koko Nikkilän sydän toimii sukkakouluperiaatteen mukaisesti (pois lukien tilat, joissa työskennellessä on käytettävä suojajalkineita), sillä ehdolla, että seuraavat tarvittavat investoinnit toteutetaan mahdollisimman pian, jotta sukkakouluperiaate toimisi:

- Kokolattiamatot tiloihin, jossa esim. ei ole teknistä estettä kokolattiamaton asennukselle.
- Jokaiselle oppilaalle omat lukittavat kaapit ja suunnitelma, miten kaapit sijoitetaan. Suunnitelma laaditaan yhteistyössä oppilaskuntien kanssa.
- Enemmän istumapaikkoja, esim. penkkejä käytäville ja oleskelutiloihin. Toivotaan istumapaikkoja, jotka ovat kestäviä. Istumapaikkoja tulisi olla myös tiloissa, jossa on oppilaskaappeja.
- Uudet tuolit niihin luokkiin, joissa on epä mukavat puiset jakkarat (esim. fysiikka-kemian luokka). Jossain luokissa ainoastaan osa penkeistä ovat hyvässä kunnossa ja on toivottavaa saada hyvät tuolit koko luokkaan.
- FyKe-luokkiin koulun puolesta suojajalkineet.
- Järjestyssäännöt: opettajat eivät aina usko, että oppilaan kengät ovat sisäkenkiä. Olisi tärkeää, että oppilaskunnat ja opettajakunnat sopivat yhdessä pelisäännöt sisäkenkien käytöstä.
- Oppilaskunnat toivovat, että oppilaat voisivat käyttää Nikkilän Sydämen pääsisäänkäyntiä. Juuri nyt kaikki KVS oppilaat liikkuvat C-talon ovista omiin tiloihinsa ja SJK B-talon ovista. Jos liikutaan pääsisäänkäynnistä, niin vähennetään tungosta, joka aiheuttaa tarpeetonta häiriötä ja levottomuutta. Oppilaskunnat ja opettajakunnat voisivat sopia tästä keskenään.

- Oppilaskunnat haluaisivat selkeän aikataulun tilanteen korjaamiseksi suoritettaville investoinneille. Mitä voidaan luvata syksylle ja mitä seuraavan lukuvuoden ajalle?

Jos tarvittavia investointeja ei tehdä, niin Nikkilän Sydämessä siirrytään vaihtoehtoon missä sukkakouluperiaatteesta luovutaan niiden tilojen osalta, joissa ei ole tekstiilimattoja.

Kunnanhallitus 27.11.2023

Kunnanjohtajan ehdotus

s. 119, 120

nro 13

Ehdotuksen tekijä: RKP:n valtuustoryhmä
Kannattajat: Tuomas Alaterä

Teknisk korigering, Rubriksättning

Ändring: strykning av "Alvägens daghem" i rubriken där momentet "Lösningar för småbarnspedagogiken i Nickby / Alvägens daghem" är omnämnd

Motivering: Trots att Alvägens daghem speciellt lyfts fram i brödtexten är dock daghemssituationen i stort något som bildningsutskottet önskade lyftas fram. Utrymmen för fler grupper utöver de nu i Solåker fungerande språkbadsgrupperna kan behövas. Dessutom löper leasingperioden ut för Kyrkoby skolas paviljong varför en utredning om möjlig förlängning eller alternativa utrymmen behövs. Budgetmomentet innefattar enbart en utredning av läget och inte förverkligande av lösningar för vilka medel kan behövas senare.

Kunnanhallitus 27.11.2023

Kunnanjohtajan ehdotus

s. 121, 127, 122

nro 14

Ehdotuksen tekijä: Kokoomuksen valtuustoryhmä

Söderkullan ulkotekojää (muutetaan toteutusvuosi)	TA 2024 - 900 000 €
--	------------------------

Vastaava muutos hankekuvaukseen:
"Vuodelle 2026 varataan toteutukseen 900 000 euroa."
muutetaan muotoon
"Vuodelle 2024 varataan toteutukseen 900 000 euroa."

Perustelu: Valtuusto on päättänyt kahdesti vuonna 2022, että tekojää toteutetaan vuonna 2024.

Kunnanhallitus 27.11.2023

Kunnanjohtajan ehdotus

s. 121, 124
nro 15

Ehdotuksen tekijä: Kokoomuksen valtuusroryhmä

Muutos:

Uudensillantien peruskorjaus

Varataan vuodelle 2025 100 000 euroa suunnitteluun ja pohjatutkimuksiin ja vuodelle 2026 400 000 euroa toteutukseen.

Perustelu:

Kyseinen tieosuus on pinnoitettu vasta 'muutamia' vuosi sitten ja on edelleen hyvässä ja ajattavuudeltaan erinomaisessa kunnossa verrattuna esimerkiksi moneen muuhun Nikkilän keskustan katuosuuteen. Vähäistä paikattavaa on vain parissa kohtaa ja sen pystyy hyvin suorittamaan pienellä paikkakorjauksella. Investoinnin siirto eteenpäin ei siis aiheuta haittaa, mutta tasapainottaa talousarvion ja -suunnitelman investointiosuutta. Odotettavissa on myös, että Uudensillantien jatkolla olevan Iso Kylätien alueen liikennejärjestelyjä joudutaan tarkastelemaan lähivuosina, kun esimerkiksi kaavoitusohjelman parkkipaikalla olevia kaavoja N52, N55 ja N59 otetaan käsittelyyn.

Kunnanhallitus 27.11.2023

Kunnanjohtajan ehdotus

s. 124, 121
nro 16

Ehdotuksen tekijä: Perussuomalaisten valtuustoryhmä
Kannattajat: Keskustan valtuustoryhmä

Siirretään Urheilutien saneeraus vuodelle 2026.

Kappaleet 4 ja 5 sivulla 124 muutetaan seuraavaan muotoon.

Urheilutien saneeraus ajoitetaan vuodelle 2026.

Varataan vuodelle 2026 520 000 euroa.

Taulukko sivun 121 alussa ja vastaavat luvut muualla muutetaan lykkäystä vastaavaksi.

Perustelu:

Urheilutien peruskorjausta ei voi pitää kiireellisenä. Sen yhdistäminen Nikkilän urheilukentän peruskorjaaminen oli tarkoitus toteuttaa yhdessä Urheilutien peruskorjauksen kanssa, jotta häiriöt liikenteelle ja ympäristön asukkaille jäisivät mahdollisimman lyhytaikaisiksi.

Tie ei ole erityisen huonokuntoinen eikä jalankululle tienkunnosta ole erityistä haittaa. On perusteltua siirtää tien saneeraus kuntatalouden vaatimuksista toteutettavaksi investointisuunnitelmakauden loppuun, mutta ei sitä pidemmälle.

Kunnanhallitus 27.11.2023

Kunnanjohtajan ehdotus

s. 124, 125
nro 17

Ehdotuksen tekijä: SDP:n valtuusryhmä
Kannattajat: Jenni Savolainen

Sivun 124 taulukkoon lisätään:

Pump Track, TA2024 -180

Sivulle 125 uusi kappale:

Pump Track -radan toteutukseen varataan määräraha. Hankkeelle haetaan valtionapu ja varataan sijainniltaan sopiva n. 1000 neliön alue.

Perustelut:

Pump Track -rata palvelee hyvin laajaa käyttäjäkuntaa. Sekä useita eri lajeja että laajaa ikähaarukkaa. Rata on myös ylläpitokuluiltaan hyvin alhainen ja rasittaa siten käyttötaloutta hyvin vähän.

Kunnanhallitus 27.11.2023

Kunnanjohtajan ehdotus