

Vastine valtuustoaloitteeseen Bussilippu kaikille sipoolaisille peruskouluoppilaille koulumatkasta riippumatta

RKP:n valtuustoryhmä on jättänyt 4.9.2023 valtuustoaloitteen, jossa esitetään bussikortin (jatkossa HSL:n matkakortti) myöntämistä kaikille sipoolaisille peruskoululaisille koulumatkasta riippumatta. Aloitteessa esitettiin ehdotus uudeksi menettelyksi, jota olisi arvioitava taloudellisten, hallinnollisten, resurssi- ja yhteiskunnallisten hyötyjen näkökulmasta.

Taustatietoja nykyisistä kuljetusoppilasmääristä

Sipoossa on 2610 peruskoulua käyvää oppilasta tällä hetkellä. Lukuvuodelle 2023–2024 kuljetusetuus on myönnetty kuljetusmuodoittain seuraavasti:

- Linja-autokuljetuksessa (HSL) 719 oppilasta
- Taksikuljetuksessa 218 oppilasta
 - Koulukuljetuksessa yhteensä 937 perusopetuksen oppilasta

Mikäli HSL:n matkakortti myönnettäisiin kaikille perusopetuksen oppilaille, määrällisesti linja-autoa voisi jatkossa käyttää kaikki 2610 perusopetuksen oppilasta. Lisäystä edelliseen linja-autolla kulkevien oppilaiden määrään tulisi näin ollen **2392 oppilasta**.

Perusopetuslain 32 §:n ja Sipoon kunnan kuljetuseriaatteiden mukaan perusteet taksikuljetuksessa oleville oppilaille säilyy ennallaan/myönnettäisiin myös seuraaville lukuvuosille siitä huolimatta, vaikka HSL:n matkakortti myönnettäisiin kaikille oppilaille.

HSL:n matkakortti kaikille – vahvuudet ja mahdollisuudet

Mikäli HSL:n matkakortti myönnettäisiin kaikille perusopetuksen oppilaille, muodostuisi tästä seuraavia uusia mahdollisuuksia oppilaiden näkökulmasta katsottuna:

- Oppilaiden harrastuksiin kulkeminen
- Vapaa-aikana mahdollisuus kulkea linja-autolla kavereiden luokse, tapahtumiin, ym.
- Oppilaat voisivat saada kuljetusetuuden lyhyemmillekin koulumatkoille

Sipoon kunnan kuljetuseriaatteissa on mainittu seuraavaa: *Oppilaat saavat käyttöönsä henkilökohtaisen HSL:n matkakortin, joka on voimassa vain koulupäivinä klo 04:30 ja 18.00 välillä. Huoltajat voivat kuitenkin halutessaan jo tällä hetkellä ladata koululaisen matkakorttiin arvoa, jolloin korttia voi käyttää myös iltaisin, viikonloppuisin ja loma-aikoina. Huoltajan korttiin lataamalla arvolla voi matkustaa koko HSL-alueella”.*

HSL:n matkakorttia myönnettäessä kaikille oppilaille, tulisi määrittää olisiko matkakortti voimassa koulupäivinä klo 04:30 ja 18.00 välillä vai myös iltaisin, viikonloppuisin ja loma-aikoina. Mikäli voimassaoloa laajennettaisiin, oppilailla olisi mahdollisuus käyttää HSL:n matkakorttia useampaan eri tarkoitukseen. Tässä tapauksessa tulisi selvittää kustannusten määrä voimassaolon laajentamisen johdosta D-vyöhykkeen sisällä.

Sipoon kunnan kuljetusperiaatteiden ja perusopetuslain 32 §:n mukaan kuljetusetuus myönnetään 1–3 luokan oppilaille, jos koulumatkan pituus on yli 3 km ja 4.–6. luokan oppilaille, jos koulumatkan pituus on yli 5 km. Mikäli HSL:n matkakortti myönnettäisiin kaikille perusopetuksen oppilaille, voisivat oppilaat saada kuljetusetuuden tätä lyhyemmillekin koulumatkoille.

HSL:n matkakortti kaikille – heikkoudet ja uhat

Mikäli HSL:n matkakortti myönnetään kaikille perusopetuksen oppilaille, muodostuisi tästä seuraavia haasteita päivittäiseen linja-autoliikennöintiin.

- Kuljetuskaluston riittävyys ja mahdolliset lisäkustannukset sekä valvonta
- Liikenneturvallisuuden vaarantuminen kaluston riittämättömyyden vuoksi
 - Riittääkö kuljetuskalusto vaihteleviin matkustajamääriin, jotka voivat olla riippuvaisia säästä, jolloin houkutus kulkea lyhytkin matka linja-autolla kasvaa
 - Mahtuvatko linja-autovuoroihin ne oppilaat, joilla on tosiasiallinen tarve kulkea koulumatkat linja-autolla koulumatkan pituuden vuoksi
- Yhdenvertaisuus (mahdollisuus) käyttää linja-autovuoroja Sipoon eri alueilla ja alueilta
- Oppilaiden arkiliikunta koulumatkoilla vähenee

Sipoossa on tällä hetkellä tiettyinä kellonaikoina arkipäivisin ruuhkaa linja-autoissa. Bussit ovat joissakin tapauksissa jo täynnä ja oppilaat joutuvat seisomaan koulumatkalla bussissa.

Linja-autojen kuormitusmääritykset kaikille avoimessa liikenteessä saa rekisteriotteeseen merkityn paikkamäärän (istumapaikat ja seisomapaikat) tilapäisesti ylittää 30 %:lla. Matkustajamäärän noustessa kaluston määrää ja linja-autovuoroja tulisi todennäköisesti lisätä. Kuljettajan vastuulla on huolehtia, ettei kyytiin otettu matkustajamäärä riko kuormitusmäärityksiä. Jos kyytiin pyrkii useampia matkustajia kuin on sallittua ottaa kyytiin, kuljettajalla ei ole mahdollisuutta ryhtyä valitsemaan kyytiin niitä oppilaita, joilla koulumatkan pituus ylittäisi perusopetuslain 32 §:n mukaisen koulumatkan pituuden. Tällöin osa oppilaista, joilla on pitkä koulumatka (yli 5 km), voi jäädä ilman kyytiä ja seuraavaa vuoroa voi joutua odottamaan tunnin, jolloin oppilaan koulumatkaan ja odotukseen kuluva kokonaisaika ylittää perusopetuslain 32 §:n mukaiset ehdot.

Taloudellinen näkökulma

Laskelma matkalippujen kustannuksista, jos kaikille oppilaille myönnettäisiin HSL:n matkakortti

Kustannukset lukuvuonna 2023–2024 linja-autokuljetuksessa olevat oppilaat:

Linja-autokuljetuksessa olevat oppilaat per 12.3.2024		
Oppilasmäärä per 12.3.24	Per Oppilas	Lv. 23-24 kustannukset
777 oppilasta	294,00	228 438,00

Kustannukset, mikäli HSL:n matkakortti myönnetään kaikille perusopetuksen oppilaille:

Kaikille oppilaille HSL Matkalippu		
Oppilasmäärät per 12.3.24	Per Oppilas	Lukuvuoden kust./arvio
Perusopetus, 2610 oppilasta	294,00	767 340,00
Perusopetus, linja-autokuljetuksessa 23-24	294,00	- 228 438,00
Kustannuksien lisäys per lukuvuosi		538 902,00

*Kustannuksien lisäys per lukuvuosi (arvio): 536 550 €

HSL:n liikennesuunnittelijan mukaan, mikäli lähdön lisääminen ei aiheuta auton lisäystä, on lisäkustannus varsin pieni. Jos lisälähtö tulee ruuhka-aikaan, silloin mahdollisesti joudutaan lisäämään uusi auto liikenteeseen. Esimerkki 32-paikkaisen linja-auton kustannuksista:

- 0,60 €/km
- 47,72 €/tunti
- 195,73 €/auto

Edellä olevan laskelman mukaan, mikäli lisättäisiin esimerkiksi linjan 992 reitille Eriksnäs-Söderkulla-Massby-Hindsby-Nikkilä yksi lisävuoro ei-ruuhka-aikana olisi lisäkustannukset arviolta: 12 km*0,60 €/tunti + tuntiveloitus. Ko. linjan reitin kesto on n. 20 minuuttia (12:13 -> 12:47).

- 0,60 * 12 km (reitin arvioitu pituus) = 7,20 €
- 47,72/60 min = 0,8 € per min / 20*0,80 = 16 €
- YHTEENSÄ (Reitin kustannukset yhteen suuntaan) = 23,20 €
- Jos vielä auto tulisi lisätä, reitin kustannukset yhteen suuntaan olisi 23,20+195,73 =218,93 €

The screenshot shows the HSL website interface for line 992. The route is from Martinkyläntien th to Eriksnäs. The page includes a navigation menu with options like 'Henkilöasiakkaat', 'Yrityksille', 'Matkustaminen', 'Liput ja hinnat', 'Asiakaspalvelu', and 'HSL'. The main content area shows the route details and a map. The route stops are listed as follows:

Stop	Time	Next Stop
Martinkyläntien th	12:13	Nikkiläntie s12247
Nikkiläntie s12247	Seuraava 13:33	
Suursuontie	12:14	Nikkiläntie s12223
Nikkiläntie s12223	Seuraava 13:14	
Nikkilän terv.asema	12:14	Nikkiläntie s12228
Nikkiläntie s12228	Seuraava 13:14	
Nikkilän terminaali 4	12:15	Iso Kylätie s12229
Iso Kylätie s12229	Seuraava 13:15	
Uudensillantie	12:15	Iso Kylätie s12266
Iso Kylätie s12266	Seuraava 13:15	
Vanha kirkko	12:16	Iso Kylätie s12221
Iso Kylätie s12221	Seuraava 13:16	
Katajamäentie	12:17	

HSL:n liikennesuunnittelijalta saatujen tietojen mukaan liikennöitsijöiden kuljettajat kertovat esimiehilleen kuljetuskapasiteetin ylittyessä. Palautetta voi tulla myös huoltajilta tai jopa lähtöä käyttäviltä oppilailta. Myös koulusta saattaa tulla viestiä. Jos linja-autovuoro on täynnä ja palaute on toistuvaa, pyrimme järjestämään linjalle pikaisesti lisälähdön.

Yhteiskunnallinen näkökulma

Yhdenvertaisuus – Sipoon eri alueet

Sipoossa on alueita, joilta kulkee vain harvakseltaan linja-autovuoroja tai mahdollisia yhteyksiä ei ole lainkaan. Matka linja-autopysäkille voi vaihdella myös oppilaan kotiosoitteesta kouluun huomattavan paljon n. 2–4 km. Mikäli HSL:n matkalippu myönnetään kaikille oppilaille, seuraavia haasteita voi mahdollisesti esiintyä esim. huoltajien esittäessä kysymyksiä yhdenvertaisuudesta:

- miksi oppilas A:lla on mahdollisuus käyttää linja-autovuoroja kouluun mennessään ja harrastuksiin, kun oppilas B:n kotiosoitteesta ei kulje linja-autovuoroja?
- miksi oppilas A:n kotiosoitteen lähellä on linja-autopysäkkejä, mutta oppilas B:n matka lähimmälle linja-autopysäkille on 3,4 km?
- miksi oppilas A:lla on mahdollisuus käyttää harrastusmatkoihin linja-autovuoroja ja oppilas B:llä ei?

Yhdenvertaisuuden näkökulmasta on pohdittava, hyötyvätkö oppilaat yhdenvertaisesti matkakortin myöntämisestä.

Ympäristöasiat

Aloitteessa perustellaan matkakortin myöntämistä kaikille myös sillä, että oppilaat voisivat hyödyntää matkakorttia koulumatkoihin lyhyilläkin matkoilla silloin, kun sää on huono tai kun aamuisin tai iltapäivisin on pimeää. Jos oppilailla olisi matkakortti, huoltajien yksityisautoilu voisi vähentyä, mikä vähentäisi liikenteen aiheuttamia ympäristöpäästöjä.

Ympäristönäkökulma tulee huomioiduksi myös nykyisessä tilanteessa, jossa oppilaita kannustetaan kulkemaan koulumatkojaan kävellen tai polkupyörällä. Tällöin heitä kasvatetaan myös ympäristötietoiseen kuluttajuuteen pidemmällä tähtäimellä. Lisäksi linja-autovuorojen aikataulut ovat monelta osin sellaiset, että yksityisautoiluun turvaudutaan yllä mainituissa tilanteissa joka tapauksessa, jotta oppilaan ei tarvitse lähteä kouluun niin aikaisin kuin linja-auto kulkisi.

Ympäristöasioiden huomioiminen ei saa mennä oppilaiden yhdenvertaisen kohtelun edelle. Koska HSL:n matkakortin myöntäminen kaikille ei kuitenkaan mahdollistaisi kaikille linja-autovuorojen käyttöä koulumatkoilla, ehdotus asettaisi oppilaat eriarvoiseen asemaan keskenään.

Hyötyliikunta

Tutkimusten mukaan vain yksi kolmasosa lapsista ja nuorista liikkuu terveytensä kannalta riittävästi Suomessa. Riittävä fyysinen aktiivisuus on edellytys lasten ja nuorten terveille kasvulle ja kehitykselle sekä hyvinvoinnille. Reipas liikunta, hyvä fyysinen kunto ja hyvät motoriset taidot ovat yhteydessä myös oppimiseen. Ravitsemuksen ja liikkumisen määrän muutokset yhdessä ovat vaikuttaneet siihen, että ylipainoisten lasten ja nuorten osuus on lisääntynyt ja kestävyyskunto on heikentynyt vuosikymmenten varrella. Tarve liikkumisen lisäämiseen on olemassa.

Lasten ja nuorten olisi hyvä liikkua viikon jokaisena päivänä. Suosituksen mukaan liikkuminen olisi hyvä jakaa tasaisesti viikon eri päiville ja liikkua useimpina päivinä viikossa, ei vain 1–2 päivänä viikossa.

Koulut ja oppilaitokset voivat tukea lasten ja nuorten fyysistä aktiivisuutta ja liikkumista kannustamalla koulumatkojen kulkemiseen fyysisesti aktiivisilla tavoilla. (Lähde: [Liikkumissuositus 7–17-vuotiaille lapsille ja nuorille \(valtioneuvosto.fi\)](https://www.valtioneuvosto.fi/fi/7-17-vuotiaalle-lapsille-ja-nuorille))

Tutkimustulokset eivät tue aloitteen ehdotusta, jonka seurauksena Sipoon kunta kannustaisi oppilaita kulkemaan lyhyetkin koulumatkat linja-autoilla.

Hallinnollinen näkökulma

Sipoon kunnan koulutuksen toimialan vastuulla on huolehtia siitä, että perusopetuslain 32 § ja Sipoon kunnan esi- ja perusopetuksen koulukuljetusperiaatteiden linjaukset toteutuvat kaikkien oppilaiden kohdalla. HSL:n matkakortin yleisestä myöntämisestä huolimatta jokaisen oppilaan kohdalla tulee tarkastella, onko koulumatkalla vaarallinen tie tai tieosuus, minkä pituinen kävelymatka on kotoa linja-autopysäkille ja mikä on kuljetukseen ja odotukseen kuuluva kokonaismatka-aika.

Vastuut

Sivistysvaliokunta päättää vuosittain Sipoon kunnan vaarallisista kouluteistä, joiden perusteella myös kuljetusetuus voidaan myöntää. Jos matkakortti myönnettäisiin kaikille oppilaille, kenen vastuulla on, ettei oppilaat kävele vaarallisilla kouluteillä, esimerkiksi linja-autopysäkki sijaitsee vaarallisella koulutiellä? Kuljetusperiaatteissa on myös määritelty teiden vaarallisuusluokitusten perusteella, kuinka pitkän matkan oppilas voi kävellä kohti linja-autopysäkkiä tai onko vaarallista tietä mahdollista ylittää.

Perusopetuslain mukaisesti Sipoon kunta vastaa ensisijaisesti koulukuljetusten turvallisuudesta. Liikennöitsijä vastaa oppilaiden turvallisuudesta kuljetuksen ajan kotipysäkiltä koulun pysäkille ja koulun pysäkiltä kotipysäkille. **Muulloin oppilas on koulumatkan ajan kunnan vastuulla, edellyttäen, että hän kulkee suorinta tietä kodin ja koulun välillä.**

Huoltajat ovat ensisijaisesti velvollisia opastamaan ja opettamaan lapsiaan liikkumaan turvallisesti liikenteessä. Koulukuljetuksessa mukana olevien lasten huoltajat vastaavat siitä, että lapsi pääsee turvallisesti kotoa ajoneuvoon ja ajoneuvosta kotiin. Huoltajien tehtävänä on huolehtia siitä, että koulunsa aloittaville ja vanhemmillekin oppilaille opetetaan turvallinen koulumatkareitti, aikataulujen käyttö ja liikenteessä kulkeminen. Nämä asiat on hyvä kerrata vuosittain.

Mikäli HSL:n matkalippu myönnettäisiin kaikille oppilaille, Sipoon kunta tällöin ohjaa kaikki perusopetuksessa olevat oppilaat käyttämään linja-autovuoroja ja kaikki oppilaat ovat tällöin tulkittavissa koulukuljetusoppilaksi. Tällöin vastuukysymykset tulevat kysymykseen kaikkien perusopetuksessa olevien oppilaiden kohdalla.

Resurssihyötyjen näkökulma

Mikäli HSL:n matkakortti myönnettäisiin kaikille oppilaille, kaikille perusopetuksen oppilaille tulisi tehdä matkakortin myöntämisestä päätös, sillä matkakortin myöntämisen seurauksena oppilaat

olisivat kuljetusoppilaita. Tällainen päätösmäärä vaatii merkittäviä henkilöstöresursseja, vaikka kaikille peruskoulun oppilaille ei päätöstä vuosittain tehtäisikään.

Resurssivajetta muodostuisi todennäköisesti myös Sipoon kunnan infon henkilöstön näkökulmasta, sillä huoltajia olisi huomattavasti suurempi määrä lataamassa matkakortteja heinä-elokuun aikana info-pisteissä. HSL:n matkakortit ladataan kullekin lukuvuodelle erikseen.

Koulutuksen toimialan asiakaspalvelukanavat todennäköisesti myös ruuhkautuisivat huoltajien kysymysten vuoksi, jolloin laadukkaiden ja oikea-aikaisten asiakaspalvelutilanteiden hoitamiseen tarvittaisiin riittävästi henkilökuntaa. Kuljetuskoordinaattorin tehtävänkuvan näkökulmasta työmäärä lisääntyisi huomattavasti, sillä taksikuljetuksessa olevien oppilaiden määrä pysyy lukuvuodesta toiseen suhteellisen samana. Kuljetuskoordinaattorin työntekäviin kuuluu myös koulukuljetuskilpailutukseen, tilausajokuljetusten reititykseen, ym. kuuluvia tehtäviä, joten koulukuljetushakemusten käsitteleminen ja koulukuljetuspäätösten tekeminen on vain osa työtehtävistä.

Jotta Sipoon kunnan infon henkilökunta voi ladata oppilaalle HSL:n matkakortin, heidän tulee tarkistaa oppilaan oikeus kuljetusetuuteen. Henkilökunnan tulisi siis voida varmistaa, että oppilas on sipoolainen ja käy peruskoulua Sipoossa. Tällä hetkellä infon henkilöstöllä on rajattu katseluoikeus oppilashallinnon (Primus) tietojärjestelmään. Oppilaan tai huoltajan tullessa infopisteeseen lataamaan HSL:n matkakorttia, infon asiakaspalvelija voi tarkastaa järjestelmästä Matkakortti-kentästä, onko tähän merkitty D/CD-merkintä. Mikäli merkintä löytyy, infon asiakaspalvelijalla on tieto, että korttia voi ladata. Mikäli HSL:n matkakortti myönnettäisiin kaikille oppilaille, tulisi tämä merkintä lisätä kaikille peruskoululaisille tietojärjestelmään. Lisäksi infon henkilöstölle tulisi lisätä katseluoikeus myös oppilaan kotikunta-kenttään. Tietosuojasysteereistä eri henkilöstöryhmien katseluoikeuksia on rajattu, jotta kukin näkee vain työtehtäviensä hoitamisen kannalta välttämättömät tiedot.

HSL:n matkakortin myöntäminen kaikille peruskoulun oppilaille lisäisi pelkkien matkakorttien osalta kustannuksia noin 540 00 eurolla. Tällä lisäkustannuksella palkattaisiin yhdeksän kuljetuskoordinaattoria lisää kuntaan käsittelemään koulukuljetushakemuksia ja tekemään koulukuljetuspäätöksiä.

Opintoretket

Mikäli HSL:n matkakortti myönnettäisiin kaikille oppilaille, voisivat perusopetuksen oppilaat käyttää matkakorttia myös koulun järjestämillä retkillä. Tällä hetkellä opettaja tarvitsee koululaisryhmän matkaa varten oppilasryhmän kantakortin. Kunta (kuljetuskoordinaattori) tilaa HSL:ltä kantakortit lukukaudeksi kerrallaan. Kantakorttien tilausmäärä perustuu aiempien lukuvuosien käytettyyn määrään. HSL laskuttaa kuntia koululaisryhmien matkustusosoikeudesta lukukausi kerrallaan kunnan peruskoululaisten oppilasmäärän* perusteella.

HSL laskuttaa kuntia koululaisryhmien matkustamisesta syyslukukaudella 2024 seuraavasti:

Kunta	Kunnalta laskutettava summa, euroa, ilman alvia, syyslukukausi 2024
Espoo	141 900
Helsinki	199 200
Kauniainen	6 400
Kerava	15 800
Kirkkonummi	20 800
Sipoo	11 300
Siuntio	2 700
Tuusula	21 800
Vantaa	104 000

Koululaisryhmät voivat koulupäivinä matkustaa koulun opintoretkille kaikissa liikennevälineissä, kaikilla vyöhykkeillä ja kaikkina kellonaikoina kyseisen lukukauden aikana. Koululaisryhmän mukana matkustavan opettajan tai muun aikuisen matkustamiseen ei ole tullut muutoksia.

Kustannusten määrä per lukukausi on Sipoossa 11300 €. Kustannukset jäävät huomattavasti pienemmäksi kuin HSL:n matkakortin myöntäminen kaikille peruskoululaisille (lukukauden kustannukset n. 767340 €). Lisäksi HSL:n kantakortilla voi matkustaa kaikkina koulupäivinä kaikilla vyöhykkeillä ja kaikkina kellonaikoina, mikä ei tällä hetkellä ole mahdollista koululaismatkakortilla.

*Lähde: Tilastokeskus, peruskoululaisten lukumäärä vuonna 2022.

Opetushenkilöstön lausunnot

Valtuustoaloitteessa esitetään myös, että vuosiluokkien 1-2 oppilaiden kohdalla voitaisiin huomioida opetushenkilöstön (erityisopettaja, luokanopettaja tai esiopetuksen opettaja) laatima lausunto taksikuljetuksen myöntämisessä, eikä erillistä lääkärinlausuntoa tarvitsisi toimittaa.

Opettajan tehtävänä on tukea ja edistää lasten ja nuorten oppimista ja osaamisen kehittymistä. Tämä tarkoittaa sitä, että opettajan tulee antaa oppilailleen heidän kehitystasonsa ja tarpeidensa mukaista opetusta. Opettajan tulee toimia yhteistyössä kotien kanssa. Hänen tulee tiedottaa huoltajia kaikista lapsen koulunkäyntiin ja oppimiseen liittyvistä asioista, kuten arvioinnista, oppimisen tavoitteista, koulun oppimisympäristöistä, työtavoista ja lukuvuoden tapahtumista. Opettaja on opetusryhmänsä osalta vastuullinen koulun toiminnasta, kuten opetuksesta, opetuspaikoille siirtymisistä ja retkistä. Koti- ja koulumatkat eivät ole koulun toimintaa, joten ne eivät kuulu opettajan vastuulle. (Lähde: [Opettajan vastuut ja velvollisuudet \(oaj.fi\)](https://oaj.fi))

Opettajien virkatehtäviin ja vastuulle eivät kuulu lausuntojen kirjoittaminen koulukuljetusta varten. Opettajilla ei ole asiantuntemusta lapsen kyvystä selviytyä koulumatkasta. Asiaan perehtyminen edellyttäisi perehtymistä paikan päällä lapsen koulumatkan ominaispiirteisiin, liikennemääriin, tien vaarallisuuteen ja kuormittavuuteen sekä lapsen havainnointia koulumatkalla kulkemisesta, ym. Koska lausunnon kirjoittaminen ei kuulu opettajien virkatehtäviin, tällaisen lausuntokäytännön mahdollistaminen aiheuttaisi myös sen, että osa opettajista voisi lausunnon kuitenkin kirjoittaa,

jolloin oppilaat asetettaisiin eriarvoiseen asemaan sekä sen, että kodin ja koulun välinen yhteistyö voisi hankaloitua.

Yhteenveto

Aloitteessa esitetty HSL:n matkakortti kaikille perusopetuksessa oleville oppilaille on kallis toimenpide, eikä kohtelee yhdenvertaisesti oppilaita. HSL:n matkakortin myöntämisestä kaikille peruskoulun oppilaille ei synny merkittäviä hyötyjä, eikä se vähennä tarvittavaa henkilöstöresurssia. Johtopäätöksenä todetaan, että koulutuksen toimiala ei esitä aloitteessa esitetyn toimenpiteen HSL:n matkakortti kaikille peruskoulun oppilaille edistämistä.

Kuntatalouden näkökulmasta ei ole perusteltua kohdentaa merkittävää taloudellista panostusta peruskoulun oppilaille myönnettäviin HSL:n matkakortteihin.