

## **Valtuustoaloite Helsingin seudun liikenteestä eroamisen selvittämisestä**

Sipoo päätti vuonna 2011 liittyä Helsingin Seudun Liikenteeseen (HSL). Perustelu oli, että kuntalaisille muutos merkitsee halvempaa ja yksinkertaisempaa matkustamista pääkaupunkiseudulla. Sipoo oli ennen päätöstä tukenut linja-autoliikennettä runsaalla 600 000 eurolla vuodessa. Seuraavana vuonna Sipoon maksuosuus HSL:lle oli 1,3 miljoonaa euroa. Viime vuonna Sipoo maksoi 3,4 miljoonaa HSL:lle bussiliikenteestä.

Sipoon maksuosuus HSL:lle on kasvanut merkittävästi. Sipoon HSL-kuntaosuus asukasta kohti on myös isompi kuin Keski-Uudellamaalla. Lisäksi HSL:n lippujen hinnat ovat nousseet ja nousu näyttää jatkuvan. HSL:n suunnitelmassa lippujen hinta nousisi ensi vuoden alussa keskimäärin kahdeksan prosenttia. Kuntaliiton kuntalaiskysely 2020 osoitti, että sipoolaiset ovat tyytymättömiä joukkoliikennepalveluihin.

Sipoo on pitkään tavoitellut henkilöjunaliikenteen aloittamista Kerava-Nikkilä-radalla. Henkilöjunaliikenteen toimivalta on HSL:llä. HSL ei ole tähän mennessä edistänyt henkilöjunaliikenteen aloittamista KeNi-radalla. Mikäli Sipoo haluaisi hankkia itse lähijunaliikennettä tulisi sen erota HSL:stä.

Sipoon ei ole pakko olla mukana HSL:ssä, varsinkaan jos ei saada vastinetta rahoille. Sipoo voisi Porvoon ja Järvenpään tavoin kilpailuttaa itse tarvitsemansa joukkoliikennedytydet. Esitämme, että kunta selvittää hyödyt ja haitat eroamisesta HSL:stä sekä arvioi kustannukset, jos kunta itse kilpailuttaisi joukkoliikenteen järjestämisen.

## **Fullmäktigemotion om utredning av utträde från Helsingforsregionens trafik**

Sibbo beslöt år 2011 att gå med i Helsingforsregionens trafik (HRT). Motiveringen var att förändringen möjliggjorde billigare och enklare resor i huvudstadsregionen för kommuninvånarna. Innan beslutet hade Sibbo subventionerat busstrafiken med drygt 600 000 euro per år. Året därpå betalade Sibbo till HRT 1,3 miljoner euro för busstrafiken. Sibbo betalade förra året 3,4 miljoner till HRT för busstrafik.

Sibbos avgifter till HRT har vuxit rejält under åren. Sibbos HRT-andel per invånare är också större än i mellersta Nyland. HRT:s biljettpriser har dessutom stigit och ökningen ser ut att fortsätta. Enligt HRT:s plan skulle biljettpriserna stiga med i snitt åtta procent i början av nästa år. Kommunförbundets enkät 2020 visade att Sibbobor är missnöjda med kollektivtrafiken.

Sibbo har länge eftersträvat att inleda passagerartåg på Kervo-Nickby-banan. HRT ansvarar för persontågstrafiken. HRT har hittills inte främjat persontågstrafik på KeNi-banan. Om Sibbo själv ville avtala om lokaltågstrafik borde kommunen avgå från HRT.

Sibbo behöver inte vara del av HRT, särskilt om vi inte får valuta för pengarna. Liksom Borgå och Träskända kunde Sibbo konkurrensutsätta de kollektivtrafikförbindelser som behövs. Vi föreslår att kommunen utreder för- och nackdelar med att utträda från HRT och utvärderar kostnaderna i det fall att kommunen själv skulle konkurrensutsätta kollektivtrafiken.

Sipoossa 2.9.2024 / Sibbo 2.9.2024

Martin Andersson