

Vaikutustenarviointi taulukko

Asemanseudut	Ahjo	Talma VE1 (alikulku)	Talma VE2 (silta)
<b>Yhdyskuntarakenne ja maankäyttö</b>	Ahjo on nykyisin varsin rakennettua ympäristöä, jossa radan poikittainen estevaikutus on jo olemassa ja osa taajamarakennetta suuren kävelysillan avulla. Junayhteyden avaaminen luo perusteita alueen tiivistämiselle tulevaisuudessa.	Talman maankäyttötavoitteiden toteutumisen kannalta on keskeistä, että junaliikenne Kerava-Nikkilä välillä toteutuu, sillä alueen maankäyttöä on suunniteltu vahvasti asemaan tukeutuen. Junaliikenne mahdollistaa Talman kasvua maaseutumaisesta kylästä kohti pikkukaupunkia. Suunnitellut katu-yhteydet tukeutuvat nykyisiin yritysalueisiin ja mahdollistavat suunnitellun maankäytön radan pohjois- ja eteläpuolella.	Talman maankäyttötavoitteiden toteutumisen kannalta on keskeistä, että junaliikenne Kerava-Nikkilä välillä toteutuu, sillä alueen maankäyttöä on suunniteltu vahvasti asemaan tukeutuen. Junaliikenne mahdollistaa Talman kasvua maaseutumaisesta kylästä kohti pikkukaupunkia. Ei tukeudu nykyiseen rakennettuun ympäristöön, mutta mahdollistaa kaavan mukaisen maankäytön.
<b>Liikennejärjestelmä ja kestävä liikkuminen</b>	Henkilöjunaliikenteen avaaminen mahdollistaa kestävämmän liikkumisen valinnan Ahjon asukkaille.	Kaksi uutta jalankulun ja pyöräilyn yhteyttä radan ali - Radan alittavalta alikululta kaava-alueen huipulle 20 metriä yhtenäistä nousua, joka hyvin pitkä nousu ollakseen laadukas jk+pp kannalta.	Yksi uusi jalankulun ja pyöräilyn yhteys radan yli. - Ylikulkusillalta ei suoraa jalankulku- ja pyöräily-yhteyttä tulevalle asemalle, vaan joudutaan kiertämään pitkätkö matka. Asemalaiturilta voi rakentaa hissiyhteyden sillan päälle, mutta tämä on ylläpitokustannuksiltaan kallis ratkaisu.
<b>Maisema, asemaseutujen kehittäminen, taajamakuva ja kulttuuriympäristö</b>	Ahjon asemanseutu muuttuu juna-aseman myötä hieman nykyistä urbaanimmaksi, sekä mahdollistaa uusien palvelujen syntyminen.	Ratkaisu ei heikennä säilytettäväksi merkityn pihapiirin ja muinaismuistokohteen arvoa. Maisemallisesti uusi katulinjaus sijoittuu nykyisen avoimen maisematilan reunaan. Vaihtoehto pirstoo vähäisessä määrin radan pohjoispuolisen peltoalueen itäreunaa nykyisen maankäytön mukaisessa tilanteessa.	Ratkaisu sivuaa länsipuolelta (ja K3 ve2 myös pohjoispuolelta) säilytettäväksi merkittävä pihapiiriä ja muinaismuistokohdetta. Katuyhteys halkaisee avoimen maisematilan. Siltapenkereiden rakentaminen vaikuttaa merkittävästi maisemaan, ja muuttaa näkymiä avoimessa maisematilassa. Vaihtoehto pirstoo merkittävästi radan pohjoispuolista peltoaluetta nykyisen maankäytön mukaisessa tilanteessa.
<b>Luonnonympäristö, suojelukohteet ja -alueet</b>	Ahjon alueella ratavarteen ei sijoitu erityisiä luonnonympäristön arvokohteita. Ratkaisulla ei ole haitallisia vaikutuksia luonnonympäristöön tai suojelukohteisiin. Uudet kulkuyhteydet uudelle asemalaiturille vaativat nykyisen kasvillisuuden poistamista Ahjonlaakson puistoalueelta. Poistettava kasvillisuus on pääosin nurmialuetta ja radan varren piennarajistoa.	Vaihtoehdon haitalliset vaikutukset luontoon ovat todennäköisesti merkittäviä. Alikulkusilta sijoittuu Talman lähdelehtokorven välittömään läheisyyteen ja pohjaveden pinnan aleneminen voi heikentää pohjavesivaikutteisen lehtokorven säilymisedellytyksiä. Radan eteläpuolinen jalankulun ja pyöräilyn yhteys alikululle S7 pirstoo kunnostettavaksi esitetyn niityn aluerajausta. Niityn alueella esiintyy huomionarvoisia perhoslajeja ja niiden ravintokasveja.	Vaihtoehdon haitalliset vaikutukset luontoarvoihin ovat merkittävästi vähäisemmät kuin vaihtoehdossa VE1. Radan eteläpuolinen jalankulun ja pyöräilyn yhteys alikululle S7 pirstoo kunnostettavaksi esitetyn niityn aluerajausta. Niityn alueella esiintyy huomionarvoisia perhoslajeja ja niiden ravintokasveja.
<b>Pinta- ja pohjavedet</b>	Ratkaisut eivät sijoitu luokitellulle pohjavesialueelle eikä niillä arvioida olevan haitallisia vaikutuksia pohja- tai pintavesiin. Rakentamisen aikaisten vesistövaikutusten hallintaa tulee kiinnittää huomiota.	Alikulku sijoittuu muun vedenhankintakäyttöön soveltuvan Ollisbackan pohjavesialueen pohjoisrajalle. Pysyvä pohjaveden pinnan alentaminen vaatii vesilain (587/2011) mukaisen luvan, mikäli poistuva pohjaveden määrä on yli 250 m <sup>3</sup> /vrk.	Vaihtoehdolla ei arvioida olevan haitallisia vaikutuksia Talman lähdelehtokorven vesitasapainoon ja lehtoalue todennäköisesti säilyy nykytilanteen mukaisena.
<b>Ympäristöhäiriöt</b>	Henkilöjunaliikenteen avaaminen lisää raideliikennettä, jonka seurauksena melu- ja värinähäiriöt voivat lisääntyä radan läheisyydessä. Suunnitelmaratkaisu ei aiheuta erityisiä ympäristöhäiriöitä.	Henkilöjunaliikenteen avaaminen lisää raideliikennettä, jonka seurauksena melu- ja värinähäiriöt voivat lisääntyä radan läheisyydessä. Suunnitelmaratkaisu ei aiheuta erityisiä ympäristöhäiriöitä.	Henkilöjunaliikenteen avaaminen lisää raideliikennettä, jonka seurauksena melu- ja värinähäiriöt voivat lisääntyä radan läheisyydessä. Suunnitelmaratkaisu ei aiheuta erityisiä ympäristöhäiriöitä.
<b>Ihmisten elinolot ja viihtyisyys</b>	Ahjon aseman ympäristö muuttuu nykyistä rakennetummaksi. Alueen viihtyisyyttä voidaan parantaa laadukkailla viher- ja ympäristörakenteilla.	Alikulkusillan alittava kaukalarakenne on pitkä, joka vaatii panostusta esteettiseen suunnitteluun.	Talman ylikulkusillan rakentaminen penkereineen muuttaa näkymiä ja maisemaa nykyisen asutuksen kannalta ja heikentää lähiympäristön laatua.

Suuri kielteinen vaikutus	Kohtalainen kielteinen vaikutus	Ei vaikutusta / neutraali	Kohtalainen myönteinen vaikutus	Suuri myönteinen vaikutus
---------------------------	---------------------------------	---------------------------	---------------------------------	---------------------------

Asemanseudut	Vaahteranmäki	Nikkilä
<b>Yhdyskuntarakenne ja maankäyttö</b>	Vanha maantien jää hyvin hyödynnettäväksi radan pohjoispuolelle tulevaa mahdollista maankäyttöä varten.	Uusi asemanseutu mahdollistaa taajamarakenteen voimakkaan tiivistämisen ja muodostaa siten aivan uutta kaupunkiympäristöä.
<b>Liikennejärjestelmä ja kestävä liikkuminen</b>	Liikenneturvallisuus parantuu merkittävästi tasoristeyksien poistamisella. Jotkin tieyhteydet pitenevät tasoristeyksien poistamisen takia. Radan poikittaissuuntainen estevaikutus on jo olemassa.	Liikenneturvallisuus parantuu merkittävästi tasoristeyksien poistamisella. Jotkin tieyhteydet pitenevät tasoristeyksien poistamisen takia. Radan poikittaissuuntainen estevaikutus on jo olemassa.
<b>Maisema, asemaseutujen kehittäminen, taajamakuva ja kulttuuriympäristö</b>	Ratkaisu on hyvin sovitettavissa maisemaan ja taajamakuvaan. Ratkaisu on sovitettavissa nykyiseen ja suunniteltuun työpaikka-alueeseen. Alueella ei ole erityisiä kulttuuriympäristöarvoja.	Nikkilässä on runsaasti arvokasta kulttuuriympäristöä. Aseman ja tähän liittyvien katuyhteyksien, ja liityntäpysäköintien rakentaminen on suunniteltava huolella ja kulttuuriympäristöä kunnioittaen.
<b>Luonnonympäristö, suojelukohteet ja -alueet</b>	Vaihtoehdon haitalliset vaikutukset luontoon ovat vähäisiä. Vaihtoehto pirstoo nykyistä peltoaluetta radan pohjoispuolella ja yhteydet peltolohkoille tulee järjestää. Vaihtoehto vaatii uuden rummun asentamisen Näsebäckenin kohdalle, joka aiheuttaa väliaikaista ojaveden samentumista rakentamisen aikana.	Nikkilän kohdalla radan pohjoispuolelle sijoittuva Ollbäckenin purolaakso on arvotettu paikallisesti arvokkaaksi luontokohteeksi sekä maiseman ja luonnon monimuotoisuuden kannalta tärkeäksi alueeksi, jolla ympäristö tulisi säilyttää. Uusi raide ja laiturialue eivät aiheuta haitallisia vaikutuksia purolaaksoon, mutta uudet kulkuyhteydet Nikkilän Kartanon asemakaava-alueelle Ollbäckenin yli heikentävät purolaakson maisemallisia ja luonnonympäristön arvoja. Ollbäcken laskee Sipoonjoen Natura 2000-alueelle välittömästi asema-alueen itäpuolella ja erityisesti rakentamisen aikana voi aiheutua Sipoonjoen vedenlaadun heikkenemistä. Rakentamisen aikaisten vesistövaikutusten hallintaan tulee kiinnittää erityistä huomiota.
<b>Pinta- ja pohjavedet</b>	Ratkaisut eivät sijoitu luokitellulle pohjavesialueelle. Pysyvä pohjaveden pinnan alentaminen alikulun kohdalla voi kuitenkin vaatia vesilain (587/2011) mukaisen luvan, mikäli poistuva pohjaveden määrä on yli 250 m <sup>3</sup> /vrk.	Suunnitteluratkaisut sijoittuvat osittain vedenhankintaa varten tärkeälle pohjavesialueelle uuden laiturin itä- ja länsipuolella. Uusi radan alittava yhteys ei todennäköisesti vaadi Nikkilän pohjavesialueen pohjaveden pinnan pysyvää alentamista. Ollbäcken laskee Sipoonjokeen välittömästi asema-alueen itäpuolella ja erityisesti rakentamisen aikana voi aiheutua Sipoonjoen vedenlaadun heikkenemistä. Rakentamisen aikaisten vesistövaikutusten hallintaan tulee kiinnittää erityistä huomiota. Vesistövaikutuksia voidaan lieventää omaan sijoitettavalla suojaverholla rakentamiskohteen alavirran puolella sekä ajoittamalla rakentaminen vähävetiseen ajankohtaan.
<b>Ympäristöhäiriöt</b>	Henkilöjuna liikenteen avaaminen lisää raideliikennettä, jonka seurauksena melu- ja värinä häiriöt voivat lisääntyä radan läheisyydessä. Suunnitelmaratkaisu ei aiheuta erityisiä ympäristöhäiriöitä.	Henkilöjuna liikenteen avaaminen lisää raideliikennettä, jonka seurauksena melu- ja värinä häiriöt voivat lisääntyä radan läheisyydessä. Meluhaittoja on mahdollista vähentää toteuttamalla meluntorjuntaratkaisuja. Pysäköintialueen ja uusien katuyhteyksien toteuttaminen lisäävät melu- ja päästövaikutuksia erityisesti purolaakson ympäristössä.
<b>Ihmisten elinolot ja viihtyisyys</b>	Alikulkusillan edellyttämät leikkausluiskat ovat sovitettavissa maisemaan kohtalaisesti.	Uuden asemanseudun toteuttaminen muuttaa merkittävästi nykyistä ympäristöä. Ihmisten elinoloja ja viihtyisyyttä voidaan parantaa laadukkaalla viher- ja ympäristörakentamisella.

Suuri kielteinen vaikutus	Kohtalainen kielteinen vaikutus	Ei vaikutusta / neutraali	Kohtalainen myönteinen vaikutus	Suuri myönteinen vaikutus
---------------------------	---------------------------------	---------------------------	---------------------------------	---------------------------

Vanhat tasoristeykset	Kerava: Postlarinkatu	Kerava: Tervahaudankatu	Kerava: Porvoontie
<b>Yhdyskuntarakenne ja maankäyttö</b>	Aleella voimassa olevan asemakaavan mukaista maankäyttöä tukeva ratkaisu.	Aleella voimassa olevan asemakaavan mukaista maankäyttöä tukeva ratkaisu.	Aleella voimassa olevan asemakaavan mukaista maankäyttöä tukeva ratkaisu.
<b>Liikennejärjestelmä ja kestävä liikkuminen</b>	Liikenneturvallisuus paranee merkittävästi tasoristeyksien poistamisella. Jotkin tieyhteydet pitenevät tasoristeyksien poistamisen takia. Radan poikittaissuuntainen estevaikutus on jo olemassa.	Liikenneturvallisuus paranee merkittävästi tasoristeyksien poistamisella. Jotkin tieyhteydet pitenevät tasoristeyksien poistamisen takia. Radan poikittaissuuntainen estevaikutus on jo olemassa.	Liikenneturvallisuus paranee merkittävästi tasoristeyksien poistamisella. Jotkin tieyhteydet pitenevät tasoristeyksien poistamisen takia. Radan poikittaissuuntainen estevaikutus on jo olemassa.
<b>Maisema, taajamakuva ja kulttuuriympäristö</b>	Postlarinkadun kohdalla on ratkaisuna radan alikulkujärjestelyt. Vaikutukset maisemaan ja taajamakuvaan jäävät melko vähäisiksi. Yksityiskohdat ympäristöön sovittamisesta, esim. Istutukset ja kiveykset, ratkaistaan tarkemmassa suunnittelussa.	Tervahaudankadun kohdalla on ratkaisuna radan alikulkujärjestelyt. Vaikutukset maisemaan ja taajamakuvaan jäävät melko vähäisiksi. Yksityiskohdat ympäristöön sovittamisesta, esim. Istutukset ja kiveykset, ratkaistaan tarkemmassa suunnittelussa.	Porvoontien kohdalla on ratkaisuna radan alikulkujärjestelyt. Vaikutukset maisemaan ja taajamakuvaan jäävät melko vähäisiksi. Yksityiskohdat ympäristöön sovittamisesta, esim. Istutukset ja kiveykset, ratkaistaan tarkemmassa suunnittelussa.
<b>Luonnonympäristö, suojelukohteet ja -alueet</b>	Alueella ei ole erityisiä luonnonympäristön arvokohteita. Ratkaisun haitalliset vaikutukset luontoon ovat vähäisiä ja aiheutuvat nykyisen kasvillisuuden poistamisesta alikulun linjauksen alueelta. Poistettava kasvillisuus on pääasiassa piennarkasvillisuutta.	Alueella ei ole erityisiä luonnonympäristön arvokohteita. Ratkaisun haitalliset vaikutukset luontoon ovat vähäisiä ja aiheutuvat nykyisen kasvillisuuden poistamisesta alikulun linjauksen alueelta. Poistettava kasvillisuus on pääasiassa piennarkasvillisuutta.	Alueella ei ole erityisiä luonnonympäristön arvokohteita. Ratkaisun haitalliset vaikutukset luontoon ovat melko vähäisiä ja aiheutuvat nykyisen kasvillisuuden poistamisesta alikulun linjauksen alueelta. Poistettava kasvillisuus on pääasiassa viljelykasveja ja maantien piennarlajistoa sekä radan länsipuolella myös katupuita ja asuinkiinteistön kuusivaltaista reunapuustoa.
<b>Pinta- ja pohjavedet</b>	Kohde ei sijoitu luokitellulle pohjavesialueelle. Mahdollinen pysyvä pohjaveden pinnan alentaminen alikulun kohdalla voi kuitenkin vaatia vesilain (587/2011) mukaisen luvan, mikäli poistuva pohjaveden määrä on yli 250 m <sup>3</sup> /vrk. Rakentaminen voi aiheuttaa radan itäpuolisen avo-ojan veden tilapäistä samentumista.	Kohde ei sijoitu luokitellulle pohjavesialueelle. Mahdollinen pysyvä pohjaveden pinnan alentaminen alikulun kohdalla voi kuitenkin vaatia vesilain (587/2011) mukaisen luvan, mikäli poistuva pohjaveden määrä on yli 250 m <sup>3</sup> /vrk. Rakentaminen voi aiheuttaa kohteen lähiympäristön avo-ojien veden tilapäistä samentumista.	Kohde ei sijoitu luokitellulle pohjavesialueelle. Mahdollinen pysyvä pohjaveden pinnan alentaminen alikulun kohdalla voi kuitenkin vaatia vesilain (587/2011) mukaisen luvan, mikäli poistuva pohjaveden määrä on yli 250 m <sup>3</sup> /vrk. Rakentaminen voi aiheuttaa kohteen lähiympäristön avo-ojien veden tilapäistä samentumista.
<b>Ympäristöhäiriöt</b>	Suunnitelmaratkaisu ei aiheuta erityisiä ympäristöhäiriöitä.	Suunnitelmaratkaisu ei aiheuta erityisiä ympäristöhäiriöitä.	Suunnitelmaratkaisu ei aiheuta erityisiä ympäristöhäiriöitä.
<b>Ihmisten elinolot ja viihtyisyys</b>	Suunnitelmaratkaisu ei heikennä elinympäristön viihtyisyyttä, alikulku on sovitettavissa ympäristöön.	Suunnitelmaratkaisu ei heikennä elinympäristön viihtyisyyttä, alikulku on sovitettavissa ympäristöön.	Suunnitelmaratkaisu muuttaa jonkin verran nykyistä ympäristöä mm. Kytömaan liittymän uuden linjauksen vuoksi. Nykyisen liittymän kohta vaatii maankäytön kehittämistä esimerkiksi täydennys- tai uudisrakentamisen avulla taajamakuvan parantamiseksi.

Suuri kielteinen vaikutus	Kohtalainen kielteinen vaikutus	Ei vaikutusta / neutraali	Kohtalainen myönteinen vaikutus	Suuri myönteinen vaikutus
---------------------------	---------------------------------	---------------------------	---------------------------------	---------------------------

<b>Vanhat tasoristeykset</b>	<b>Sipoo: Vanikontie</b>	<b>Sipoo: Ilvesmäentie</b>
<b>Yhdyskuntarakenne ja maankäyttö</b>	Vanikontien uudelleenlinjaus mahdollistaa kaavan mukaista maankäyttöä ja alueen kehittämistä.	Ilvesmäentien kohdalla on kyse yksityistiejärjestelyistä.
<b>Liikennejärjestelmä ja kestävä liikkuminen</b>	Liikenneturvallisuus paranee merkittävästi tasoristeyksien poistamisella. Jotkin tieyhteydet pitenevät tasoristeyksien poistamisen takia. Radan poikittaissuuntainen estevaikutus on jo olemassa.	Liikenneturvallisuus paranee merkittävästi tasoristeyksien poistamisella. Jotkin tieyhteydet pitenevät tasoristeyksien poistamisen takia. Radan poikittaissuuntainen estevaikutus on jo olemassa.
<b>Maisema, asemaseutujen kehittäminen, taajamakuva ja kulttuuriympäristö</b>	Vanikontien kohdalla on ratkaisuna radan alikulkujärjestelyt ja Vanikontien uudelleen linjaus. Alikulku muuttaa merkittävästi alueen maisemaa maaseutumaisesta ympäristöstä kohti urbaanimpaa ja rakennetumpaa. Yksityiskohdat ympäristöön sovittamisesta, esim. Istutukset ja kiveykset, ratkaistaan tarkemmassa suunnittelussa.	Ei merkittäviä maisemavaikutuksia.
<b>Luonnonympäristö, suojelukohteet ja -alueet</b>	Uuden tielinjauksen ympäristössä välillä Martinkyläntie-Vanikonrinne ei ole erityisiä luonnonympäristön arvokohteita. Ratkaisun haitalliset vaikutukset luontoon ovat vähäisiä ja aiheutuvat nykyisen kasvillisuuden poistamisesta alikulun ja uuden tielinjauksen alueelta. Poistettava kasvillisuus on pääasiassa nykyisen viljelykäytössä olevan peltoalueen kasvillisuutta.	Ilvesmäentien kohdalla ei ole erityisiä luonnonympäristön arvokohteita, mutta Talmantie rajautuu lännessä Talman lehtokorven maakunnallisesti arvokkaaseen lehtoalueeseen. Suunnitteluratkaisut eivät kuitenkaan ulotu arvokkaan rajauksen alueelle. Kohteen suunnitteluratkaisujen haitalliset vaikutukset luontoon ovat vähäisiä ja aiheutuvat nykyisen kasvillisuuden poistamisesta alikulun ja uusien tielinjauksien alueelta. Poistettava kasvillisuus on pääasiassa nykyisten viljelykäytössä olevien peltolohkojen kasvillisuutta.
<b>Pinta- ja pohjavedet</b>	Ratkaisut eivät sijoitu luokitellulle pohjavesialueelle. Mahdollinen pysyvä pohjaveden pinnan alentaminen alikulun kohdalla voi kuitenkin vaatia vesilain (587/2011) mukaisen luvan, mikäli poistuva pohjaveden määrä on yli 250 m <sup>3</sup> /vrk. Rakentaminen ja radan pohjoispuolisen ojan siirtäminen aiheuttavat kiintoainekuormitusta valumavedet vastaanottavissa ojissa. Vesistövaikutuksia voidaan lieventää omaan sijoitettavalla suojaverholla rakentamiskohteen alavirran puolella sekä ajoittamalla rakentaminen vähävetiseen ajankohtaan.	Ratkaisut eivät sijoitu luokitellulle pohjavesialueelle. Mahdollinen pysyvä pohjaveden pinnan alentaminen alikulun kohdalla voi kuitenkin vaatia vesilain (587/2011) mukaisen luvan, mikäli poistuva pohjaveden määrä on yli 250 m <sup>3</sup> /vrk. Rakentaminen voi aiheuttaa kohteen lähiympäristön pelto-ojien veden tilapäistä samentumista.
<b>Ympäristöhäiriöt</b>	Suunnitelmaratkaisu ei aiheuta erityisiä ympäristöhäiriöitä.	Suunnitelmaratkaisu ei aiheuta erityisiä ympäristöhäiriöitä.
<b>Ihmisten elinolot ja viihtyisyys</b>	Suunnitelmaratkaisu ei heikennä elinympäristön laatua.	Suunnitelmaratkaisu on sovitettavissa ympäristöön niin, ettei se aiheuta haittaa elinympäristön laatuun.

Suuri kielteinen vaikutus	Kohtalainen kielteinen vaikutus	Ei vaikutusta / neutraali	Kohtalainen myönteinen vaikutus	Suuri myönteinen vaikutus
---------------------------	---------------------------------	---------------------------	---------------------------------	---------------------------