

**Säilyttäkää Nikkilän identiteetti,
historia ja vetovoima!**

**Bevara Nickbys identitet, historia och
attraktionskraft!**

**Preserve the identity, history, and
attraction of Nikkilä!**

Adressi – Adress – Petition

18.4.2021 – 3.10.2021



Sipoon kunnan päättäjille

SÄILYTTÄKÄÄ NIKKILÄN IDENTITEETTI, HISTORIA JA VETOVOIMA!

Sipoo kasvaa n. 500 asukkaalla joka vuosi koko kunnan alueella. Kunta haluaa mm. kehittää julkista liikennettä avaamalla junaliikenteen Nikkilän ja Keravan välille. Jotta junaliikenne olisi kannattavaa, HSL:n mielestä Nikkilän asukasluvun pitäisi kaksinkertaistua nykyisestä, ts. kasvaa 5 000:sta 10 000:een. Sipoon tämänhetkisellä kasvuvauhdilla tämä merkitsee sitä, että kasvu pysähtyy kaikissa muissa kunnan kylissä kymmeneksi vuodeksi. Nikkilän suunnitelmissa ehdotetaan n. 2 000 uutta asukasta nykyiseen Nikkilään ja 3 000 nykyiselle Nikkilän kartanon virkistysalueelle.

Monipuolisesta luonnostaan tunnettu Nikkilän kartanon virkistysalue on siis tarkoitus muuttaa taajamaksi, jonne muodostuisi uusi keskusta. Lyhyessä ajassa Nikkilästä tulisi kiireellä uudisrakennettu yhdyskunta, joka ei eroaisi muista pääkaupunkiseudun uusista asuinalueista. Nikkilän kartanon alueelta katoaisi arvokasta luontotyyppiä. Nikkilän identiteetti, historia ja vetovoima sekä tärkeä virkistysalue tuhoutuisivat.

Me allekirjoittaneet haluamme, että Nikkilä kehittyy ja kasvaa kestäväällä tavalla. Kasvun tulee olla kaikkien edun mukaista. Se toteutuu, kun kasvu on tasapainoista ja huomioi alueen historian ja identiteetin. Olemassa olevat luonto- ja kulttuuriarvot tulee säilyttää. Kasvun täytyy tapahtua sopusoinnussa

nykyisten asukkaiden ja maanomistajien intressien kanssa – nyt ja tulevaisuudessa. Tämän varmistamiseksi edellytämme seuraavaa:

1. **Nikkilän suunnittelu perustuu jatkossa tasapainoiseen kasvuun ja siten muodostaa luonnollisen jatkeen nykyiselle asutukselle.** Kunta aikaistaa niiden alueiden suunnittelun, jotka on nyt suunniteltu toteutettaviksi myöhemmin, ja jotka ovat suorassa yhteydessä nykyiseen asutukseen sekä pääväyliin. Kerrostalot keskitetään keskustaan, jota tiivistetään mahdollisuuksien mukaan. Nikkilän kehityksen suunnittelu tehdään pienempinä osina ja toteutetaan alueittain ja vaiheittain.
2. **Päättäjät arvioivat uudelleen päätöksen, jonka mukaan raideliikenne on strateginen prioriteetti.** Julkista liikennettä tulee kehittää kasvavalla alueella niin, että se on useimmille Nikkilän ja sen lähikylien asukkaille käytännössä toimiva ja joustava vaihtoehto henkilöautolle. Kysymyksen tulee olla, onko raideliikenne Nikkilän edun mukaista ja milloin se on sitä, eikä kuinka Nikkilän kasvulla voidaan nopeuttaa raideliikenteen aloittamista, etenkin kun siihen sisältyisi junan vaihto Keravalla.
3. **Nikkilän kartanon keskustan (NG8) suunnittelu keskeytetään.** Nikkilän kartanon virkistysalueella on suuri strateginen merkitys Nikkilälle ja koko Pohjois-Sipoolle. Kasvavalle urheilu-, liikunta- ja virkistystoiminnan tarpeelle ei ole korvaavia alueita. Haluamme, että Nikkilän kartanon virkistysalueen merkitys tunnustetaan ja alue säilytetään nykyisessä muodossaan. Toivomme, että Nikkilän kartanon alueen rakentaminen keskitetään niille pelloille, jotka sijaitsevat Nikkilän kartanon päärakennuksen eteläpuolella suorana jatkeena vanhan Nikkilän asutukselle.
4. **Luonnos Nikkilän kaavarungoksi (KR3) tarkistetaan yllä mainitut näkökohdat huomioiden.** Sen varmistamiseksi, että Nikkilää kehitetään vuorovaikutuksessa asukkaiden kanssa, tulee kaavarunko asettaa uudelleen nähtäväksi.

Aloitteentekijät

- Eila Annala
- Pia Björkwall
- Gunilla Eklöf
- Sten Eklöf
- Charlotta Engblom
- Karin Henricson
- Monika Hämäläinen
- Johan Isaksson
- Juha Koskenniemi
- Taru Koskenniemi
- Kicka Lindroos
- Linda Luoma
- Johnny Lönnroth
- Henrik Möller
- Petteri Partanen
- Mikael Segerstråle
- Ulla-Britta Talvitie



Till beslutsfattarna i Sibbo kommun

Bevara Nickbys identitet, historia och attraktionskraft!

Sibbo växer med ca 500 invånare per år i hela kommunen. Man vill utveckla bl.a. kollektivtrafiken med tågtrafik mellan Nickby och Kervo. För att den skall bli lönsam anser HRT att Nickbys invånarantal bör fördubblas, dvs växa från 5000 till 10000. Även med vår nuvarande tillväxttakt betyder det att tillväxten avstannar i alla andra byar i Sibbo de följande 10 åren. I planerna för Nickby föreslås ca 2000 nya invånare i nuvarande Nickby, och 3000 på Nickby gårds nuvarande rekreationsområde.

Nickby gårds rekreationsområde med sin fina mångsidiga natur förvandlas alltså till tätort och ett nytt centrum uppstår. På kort tid skulle Nickby bli ett i all hast nybyggt samhälle, där bostadsområdena inte skiljer sig från andra nybyggda förorter i huvudstadsregionen. På Nickby gård skulle värdefull biotop gå förlorad. Nickbys identitet, historia och attraktionskraft samt ett viktigt rekreationsområde skulle förstöras.

Vi undertecknade vill att Nickby utvecklas och växer på ett hållbart sätt. Tillväxten bör gynna alla. Det sker via en balanserad tillväxt som beaktar ortens historia och identitet. Existerande natur- och kulturvärden bevaras. Tillväxten

bör ske i samklang med befintliga invånares och markägares intressen – idag och på sikt. För att garantera det här vill vi:

1. **Att den fortsatta planeringen av Nickby utgår ifrån en balanserad tillväxt och utgör en naturlig fortsättning på den bosättning som finns.** Kommunen tidigarelägger planeringen av de områden som är inplanerade på sikt och som ligger i direkt anslutning till nuvarande bosättning och huvudvägar. Höghus koncentreras till centrum, som förtätas i mån av möjlighet. Planeringen av Nickbys utveckling görs i mindre delar och genomförs områdesvis och i etapper.
2. **Att beslutsfattarna omprövar beslutet att se spårtrafik som en strategisk prioritet.** Kollektivtrafiken i ett växande samhälle måste utvecklas så att den i praktiken är ett flexibelt och fungerande alternativ till bil för största delen av invånarna i Nickby och kringliggande byar. Frågan skall vara om och när spårtrafik kan gynna Nickby, inte om och hur Nickbys tillväxt kan försnabba införandet av spårtrafik med påtvingat tågbyte i Kervo.
3. **Att planeringen av Nickby gårds centrum (NG8) avbryts.** Nickby gårds rekreatiomsområde är av stor strategisk betydelse för Nickby och hela Norra Sibbo. Det finns inga ersättande områden för ett växande behov av idrotts-, motions- och rekreatiomsverksamhet. Vi vill att betydelsen av Nickby gårds rekreatiomsområde erkänns och att området bibehålls i sin nuvarande utformning. Byggandet vid Nickby Gård koncentreras till nya egnahems- och småhusområden på de åkrar som ligger söder om Nickby gårds huvudbyggnad i direkt anslutning till det gamla Nickby.
4. **Att utkastet till planstommen för Nickby (KR3) revideras utgående från ovan framförda synpunkter.** För att garantera att Nickbys utveckling sker i växelverkan med invånarna, läggs planstommen fram till förnyat påseende.

Initiativtagare

- Eila Annala
- Pia Björkwall
- Gunilla Eklöf
- Sten Eklöf
- Charlotta Engblom
- Karin Henricson
- Monika Hämäläinen
- Johan Isaksson
- Juha Koskenniemi
- Taru Koskenniemi
- Kicka Lindroos
- Linda Luoma
- Johnny Lönnroth
- Henrik Möller
- Petteri Partanen
- Mikael Segerstråle
- Ulla-Britta Talvitie



To the decision-makers in Sipoo

Preserve the identity, history, and attraction of Nikkilä

The Council of Sipoo aims at improving public transport by reopening rail traffic between Nikkilä and Kerava. For the rail service to be profitable HSL demands an increase of Nikkilä's population from 5,000 to 10,000. But with the present population growth of 500 per year for Sipoo as a whole this would bring a stop to the development of all other parts of Sipoo for the next 10 years. 3,000 of the new inhabitants are planned for the present recreation area of Nikkilän kartano.

This unique recreation area with its exquisite and diverse nature would have to give way to a new hastily built population centre hardly different from other new suburbs in the Helsinki region. The identity, history, and attraction of Nikkilä would be lost with the destruction of this most important recreational area.

We the undersigned want Nikkilä to grow and develop in a sustainable way that favours everybody. This can only happen through balanced development that respects our history and identity. Existing natural and cultural values must be preserved. Growth should take place through co-operation with present inhabitants and land-owners, and in harmony with their interests, today and in the future. In order to guarantee the above we demand:

1. **The subsequent planning of Nikkilä should aim at a balanced growth naturally continuing from present settlements.** The Council should speed up the planning of the areas directly connected with existing settlements and main roads. Planning should take place in stages and for smaller zones. Multi-storey blocks should be concentrated to the centre of Nikkilä.
2. **The decision-makers should reconsider the strategic priority of introducing rail traffic.** Public transport in our growing society should be a flexible and functional option for most inhabitants of Nikkilä and surrounding villages. The necessity of a rail service must be determined by the needs of the inhabitants – rail traffic plans (HSL) should not dictate the growth of the population.
3. **The planning of Nikkilän kartano centre (NG8) must stop.** The recreation area is of immense strategic importance for all of Northern Sipoo. No alternative areas exist that could meet the growing demands of sports, exercise and recreation. The area must be preserved in its present form. Any residential developments with mainly detached houses should be concentrated to the fields south and east of Nikkilän kartano manor.
4. **The draft plan for Nikkilä (KR3) should be revised.** In order to ensure that Nikkilä develops in interaction with the inhabitants of Sipoo the plans should be submitted for review once more.

Initiators

- Eila Annala
- Pia Björkwall
- Gunilla Eklöf
- Sten Eklöf
- Charlotta Engblom
- Karin Henricson
- Monika Hämäläinen
- Johan Isaksson
- Juha Koskenniemi
- Taru Koskenniemi
- Kicka Lindroos
- Linda Luoma
- Johnny Lönnroth
- Henrik Möller
- Petteri Partanen
- Mikael Segerstråle
- Ulla-Britta Talvitie

Säilyttäkää Nikkilän identiteetti, historia ja vetovoima!

Bevara Nickbys identitet, historia och attraktionskraft!

Yhteenveto – sammanfattning

Allekirjoituksia kerättiin 18.4. – 3.10.2021 välisenä aikana sekä sähköisesti adressit.com-palvelussa että paperilistoilla. Hyväksytyjä allekirjoituksia on yhteensä 1522 kpl. Tästä luvusta on poistettu kaksoiskappaleet ja henkilöt, jotka syystä tai toisesta eivät onnistuneet vahvistamaan sähköpostiosoitettaansa adressit.com-palvelussa.

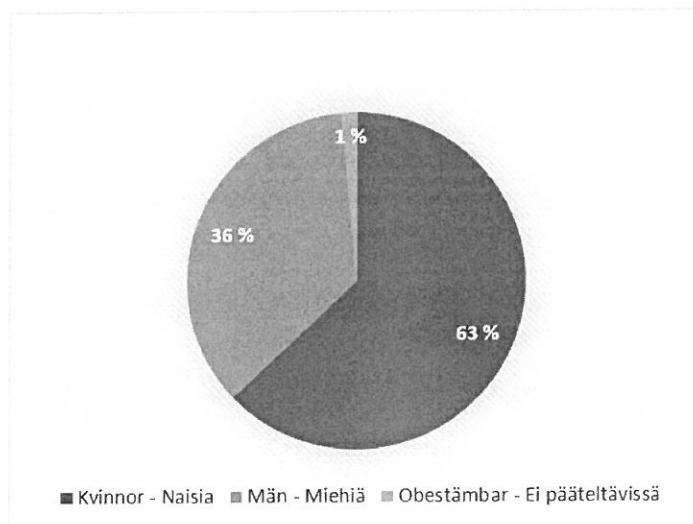
Underskrifter samlades in under tiden 18.4 – 3.10.2021 såväl elektroniskt på skrivunder.com-tjänsten som med papperslistor. Godkända underskrifter är totalt 1522 st. Detta antal exkluderar dubletter och de som av orsak eller annan inte lyckades bekräfta sin e-postadress i skrivunder.com-tjänsten.

	Totalt Yhteensä	Dubletter Kaksoiskappaleet	Icke bekräftade Vahvistamattomat	Godkända Hyväksytyt
elektroniskt/sähköisesti	1115	6	41	1068
papperslistor/paperilistat	487	33		454
Totalt/yhteensä:	1602	39	41	1522

Sukupuolijakauma – könsfördelning

Etunimen perusteella päätelty sukupuolijakauma, päättely tehty algoritmilla suomen- ja ruotsinkielisiä etunimitietokantoja hyödyntäen. Tieto on suuntaa antava.

Könsfördelningen har bestämts utgående från förnamn, där förnamnet med hjälp av en algoritm matchats mot databaser innehållande finsk- och svenskspråkiga förnamn. Uppgiften är riktigivande.



Sukupuolijakauma - Könsfördelning

Kvinnor - Naisia	958
Män - Miehiä	542
Obestämbär - Ei pääteltävissä	22
	1522

Jakauma paikkakunnan mukaan – fördelning enligt ort

Allekirjoittajista 1123 kpl ilmoitti kotipaikkakunnakseen Sipoon. Moni ulkopaikkakuntalainen kertoi kommenttikentässä viettäneensä lapsuutensa Sipoossa tai harkitsevansa muuttoa Sipooseen.

Av de som skrev under adressen angav 1123 personer Sibbo som hemort. Av utsocknes undertecknare meddelade flera i kommentarfältet att de tillbringat sin barndom i Sibbo eller att de överväger att flytta till Sibbo.

Kotimaa – inrikes

Ort	Paikkakunta	Antal Määrä
Sibbo	Sipoo	1123
Helsingfors	Helsinki	110
Vanda	Vantaa	69
Borgå	Porvoo	41
Tusby	Tuusula	25
Esbo	Espoo	24
Kervo	Kerava	20
Borgnäs	Pornainen	14
Träskända	Järvenpää	14
Åland	Ahvenanmaa	12
Hyvinge	Hyvinkää	5
Mäntsälä	Mäntsälä	5
Åbo	Turku	4
Björneborg	Pori	3
Lovisa	Loviisa	3
Nurmijärvi	Nurmijärvi	5
Okänd	Tuntematon	3
Jyväskylä	Jyväskylä	2
Jämsä	Jämsä	2
Karleby	Kokkola	2

Ort	Paikkakunta	Antal Määrä
Kuopio	Kuopio	2
Riihimäki	Riihimäki	2
Sjundeå	Siuntio	2
Tammerfors	Tampere	2
Tavastehus	Hämeenlinna	2
Vasa	Vaasa	2
Forssa	Forssa	1
Grankulla	Kauniainen	1
Hollola	Hollola	1
Jockas	Juva	1
Joensuu	Joensuu	1
Jorois	Joroinen	1
Kouvola	Kouvola	1
Kyrkslätt	Kirkkonummi	1
Lahtis	Lahti	1
Lundo	Lieto	1
Nykarleby	Uusikaarlepyy	1
Orimattila	Orimattila	1
Tavastkyrö	Hämeenkyrö	1
Uleåborg	Oulu	1
Totalt	Yhteensä	1512

Ulkomaat - utrikes

Sverige	Ruotsi	8
Kina	Kiina	1
Spanien	Espanja	1
Totalt	Yhteensä	10

Allekirjoittajien kommentit – Undertecknarnas kommentarer

Adressit.com-palvelussa jätettiin allekirjoituksen yhteydessä 194 kommenttia. Kaikki kommentit tämän asiakirjan liitteenä ilman henkilötietoja.

I skrivunder.com-tjänsten lämnades 194 kommentarer i samband med underskrifterna. Alla kommentarer bifogas detta dokument utan personuppgifter.