

Sipoon kunnan esi- ja perusopetuksen koulukuljetusperiaatteiden kappaleen Vaaralliset koulutiet -päivitys / Uppdatering av stycket Farliga skolvägar i Skolskjutsprinciperna inom förskoleundervisningen och grundläggande utbildningen i Sibbo

Sivistysvaliokunta / Bildningsutskottet 11.02.2025 § 20

151/08.01.00.00/2025

Valmistelija / Beredare: Opetuspäällikkö / Undervisningschef Riikka Strandström, riikka.strandstrom(at)sipoo.fi, Kuljetuskoordinaattori / Transportsamordnare Sari Niemi, sari.niemi@sipoo.fi

Päätösvalta asiassa

Sipoon kunnan hallintosäännön 28 §:n mukaan sivistysvaliokunnan tehtävänä on hyväksyä koulukuljetussuunnitelma ja esiopetuskuljetusten periaatteet. Kuljetukset toteutetaan perusopetuslain 32 §:n sekä sivistysvaliokunnan vahvistamien periaatteiden mukaisesti. Kunta kilpailuttaa tilausajoliikenteen voimassa olevien lakien ja suositusten mukaisesti.

Nykyiset kirjaukset vaarallisista kouluteistä Sipoon kunnan koulukuljetusperiaatteissa

Sipoon kunnan sivistysvaliokunta on päättänyt 10.4.2024 tällä hetkellä voimassa olevat vaaralliset tiet, jotka on listattu esi- ja perusopetuksen koulukuljetusperiaatteiden luvussa 6.1 ja alla.

Kategoria “Erityisen vaarallinen vl 0–6”

Periaatteet koskien tien ylittämistä tai kulkemista tietä pitkin:

- Lapsi voi ylittää tien ja voi kävellä 100 metriä tietä pitkin, jos nopeusrajoitus on 60 km/h tai alle.
- Lapsi ei voi ylittää tietä ja voi kävellä 50 metriä tietä pitkin, jos nopeusrajoitus yli 60 km/h.

Erityisen vaaralliseksi vl 0–6 luokitellut tieosuudet:

- **Rajakulmantie – Linsvedintie**
- **Keravantie – Öljytie**
- **Söderkullantie välillä Söderkullantie 15 - Hansaksenkaaren pohjoisempi risteys**

Kategoriat “Vaarallinen vl 0–3” ja “Vaarallinen vl 0–6”

Periaatteet koskien tien ylittämistä tai kulkemista tietä pitkin:

- Lapsi voi ylittää tien ja voi kävellä 200 metriä tietä pitkin.

Vaaralliseksi luokitellut vl 0–3 tieosuudet:

- vl 0–3 **Paippistentie** välillä Silfverinmäki risteys - Pohjanmetsäntien risteys
- vl 0–3 **Pornaistentie** välillä Snickarbackantien risteys - Linnanpellontien risteys
- vl 0–3 **Pornaistentie** välillä Kuusikotien risteys - Pornaistentie 634
- vl 0–3 **Linnanpellontie** välillä Linnanpellontie 156 - Porvoon raja
- vl 0–3 **Vanha kuninkaantie** välillä Vanha kuninkaantie 45 - Vanha kuninkaantie Porvoon rajalle
- vl 0–3 **Hindsbyntie** välillä Hindsbyntie 340 - Immersbyntien risteys
- vl 0–3 **Eriksnäsentie** välillä Uuden Porvoontien liikenneympyrä - Hiekkamäentien risteys
- vl 0–3 **Boxintie** välillä Brobörentien risteys - Boxintie 730
- vl 0–3 **Spjutsundintie** välillä Skattåkerintien risteys - Spjutsundintie 896
- vl 0–3 **Kalkkirannantie** välillä Uuden Porvoontien risteys - Salparintien risteys

- vl 0–3 **Vanha Porvoontie** välillä Vantaan raja - Sääskeitien risteys
- vl 0–3 **Gumbontie**

Vaaralliseksi vl 0–6 luokitellut tieosuudet:

- vl 0–6 **Paippistentie** välillä Paippistentie 1001 - Koulumäki risteys
- vl 0–6 **Pornaistentie** välillä Pornaistentie 634 - Pornaisten raja
- vl 0–6 **Brobölientie** välillä Öljytien risteys - Söderkullantie 15
- vl 0–6 **Söderkullantie** välillä Hansaksenkaaren pohjoisempi risteys - Glamarsintien risteys
- vl 0–6 **Massbyntie** välillä Immersbyntien risteys - Massbyntie 178
- vl 0–6 **Uusi Porvoontie** välillä Uusi Porvoontie 1570 - Uusi Porvoontie Porvoon rajalle

Vaaralliseksi luokiteltu **vl 0–3** tieosuus, jonka kohdalla periaatteet ovat muista poikkeavat:

- vl 0–3 **Jokivarrentie** välillä Jokivarrentie 594 – Jokivarrentie 71

Periaatteet koskien Jokivarrentien osalta tien ylittämistä tai kulkemista tietä pitkin:

- Lapsi voi kävellä tien varrella sijaitsevalla kevyen liikenteen väylällä, mutta
- Lapsi ei voi ylittää tietä kohdassa, jossa nopeusrajoitus on 80 km/h

Vaaralliseksi tieksi tai tieosuudeksi voidaan määritellä myös tie/tieosuus poliisiviranomaisen lausunnon perusteella.

Taustaa päätöksenteolle

Sivistysvaliokunta päätti 14.6.2023 88 §, että sivistysvaliokunta päättää vuosittain teiden vaarallisuudesta paikallistuntemusta hyödyntäen.

Nykyinen kirjaus vaaralliseksi luokitellusta koulutiestä vl 0–3 Gumbontie asettaa muut vastaavat tiet eriarvoisiksi Sipoon kunnan alueella. Sipoossa on tieosuuksia, joilla on nopeusrajoitus 40 km/h, ja näitä teitä ei ole luokiteltu vaarallisiksi kouluteiksi. Näin ollen nykyinen kirjaus Gumbontien vaarallisuudesta johtaa siihen, ettei oppilaita kohdella yhdenvertaisesti koulukuljetuspäätöksiä tehdessä.

Ehdotettavat muutokset Sipoon kunnan koulukuljetusperiaatteiden kappaleeseen Vaarallinen koulutie

Ehdotuksena on, että vaarallisten teiden luokitukset ja periaatteet pidetään ennallaan muutoin kuin Gumbontien osalta.

Gumbontien osalta ehdotuksena on, että poistetaan tie vaaralliseksi luokitelluista kouluteistä, koska Sipoossa on myös muita vastaavia tieosuuksia, joita ei ole luokiteltu vaaralliseksi. Vaarallisista teistä on ollut tarkoitus muodostaa selkeitä ja yhtenäisiä kokonaisuuksia vaarallisuusluokitusten suhteen. Yhdenvertaisuuden näkökulmasta oppilaat eivät täten ole samassa asemassa koulukuljetuspäätöksiä tehdessä.

Lisäksi ehdotetaan, että sivistysvaliokuntaan tuodaan jatkossa hyväksyttäväksi esi- ja perusopetuksen koulukuljetusperiaatteiden luku Vaaralliset koulutiet vain siinä tapauksessa, että tieolosuhteisiin, liikennemääriin tai valtakunnallisiin ohjeistuksiin on tullut sellaisia muutoksia, jotka tulisi ottaa huomioon Sipoon kunnan koulukuljetusperiaatteissa. Nykyinen käytäntö tarkoittaa sitä, että peräkkäisinä vuosina koulukuljetuspäätöksen saavat oppilaat voivat saada toisistaan poikkeavat kuljetuspäätökset tien vaarallisuudesta tai ei-

vaarallisuudesta johtuen, mikä asettaa oppilaat keskenään eriarvoiseen asemaan johtuen koulukuljetuspäätöksen ajankohdasta.

Esittelijä / Föredragande Koulutusjohtaja / Utbildningsdirektör Eränpalo Tommi

Ehdotus / Förslag Sivistysvaliokunta päättää muuttaa Sipoon kunnan koulukuljetusperiaatteiden Vaaralliset tiet -lukua seuraavin muutoksin:

- Gumbontien poistetaan vaarallisten teiden kategoriasta yhdenvertaisuuslakiin perustuen

Uusia vaarallisten teiden periaatteita noudatetaan kaikissa niissä koulukuljetuspäätöksissä, jotka astuvat voimaan lukuvuoden 2025-2026 alussa. Vaaralliset koulutiet -luku on liitteenä 1.

Lisäksi sivistysvaliokunta päättää, että esi- ja perusopetuksen koulukuljetusperiaatteiden lukua vaarallisista teistä päivitetään vain tarpeen mukaisesti, ei automaattisesti vuosittain oppilaiden yhdenvertaisen kohtelun takaamiseksi.

Bildningsutskottet beslutar att ändra kapitlet om farliga vägar i Sibbo kommuns skolskjutsprinciper med följande ändringar:

- Gumbovägen tas bort från kategorin farliga vägar med hänvisning till jämställdhetslagen

De nya principerna för farliga vägar gäller för alla beslut om skolskjuts som träder i kraft i början av läsåret 2025-2026. Kapitlet Farliga skolvägar finns som bilaga 1.

Dessutom beslutar bildningsutskottet att kapitlet om farliga vägar i skolskjutsprinciperna inom förskoleundervisningen och den grundläggande utbildningen uppdateras endast efter behov, inte automatiskt årligen för att garantera likabehandling av eleverna.

Käsittely / Behandling Puheenjohtaja teki seuraavan vastaehdotuksen:

Sivistysvaliokunta päättää muuttaa Sipoon kunnan koulukuljetusperiaatteiden Vaaralliset tiet alkuperäisen listan mukaisesti.

Uusia vaarallisten teiden periaatteita noudatetaan kaikissa niissä koulukuljetuspäätöksissä, jotka astuvat voimaan lukuvuoden 2025-2026 alussa. Vaaralliset koulutiet -luku on liitteenä 1.

Lisäksi sivistysvaliokunta päättää, että esi- ja perusopetuksen koulukuljetusperiaatteiden lukua vaarallisista teistä päivitetään automaattisesti vuosittain oppilaiden yhdenvertaisen kohtelun takaamiseksi.

Hans-Peter Lindgren kannatti puheenjohtajan vastaehdotusta.

Puheenjohtaja totesi, että vastaehdotusta kannatettiin yksimielisesti.

Ordförande gjorde följande motförslag:

Bildningsutskottet beslutar att ändra kapitlet om farliga vägar i Sibbo kommuns skolskjutsprinciper enligt ursprungliga listan.

De nya principerna för farliga vägar gäller för alla beslut om skolskjuts som

träder i kraft i början av läsåret 2025-2026. Kapitlet Farliga skolvägar finns som bilaga 1.

Dessutom beslutar bildningsutskottet att kapitlet om farliga vägar i skolskjutsprinciperna inom förskoleundervisningen och den grundläggande utbildningen uppdateras automatiskt årligen för att garantera likabehandling av eleverna.

Hans-Peter Lindgren understödde ordförandens motförslag.

Ordföranden konstaterade att motförslaget understöddes enhälligt.

Påttös / Beslut

Sivistysvaliokunta päätti muuttaa Sipoon kunnan koulukuljetusperiaatteiden Vaaralliset tiet alkuperäisen listan mukaisesti.

Uusia vaarallisten teiden periaatteita noudatetaan kaikissa niissä koulukuljetuspäätöksissä, jotka astuvat voimaan lukuvuoden 2025-2026 alussa. Vaaralliset koulutiet -luku on liitteenä 1.

Lisäksi sivistysvaliokunta päätti, että esi- ja perusopetuksen koulukuljetusperiaatteiden lukua vaarallisista teistä päivitetään automaattisesti vuosittain oppilaiden yhdenvertaisen kohtelun takaamiseksi.

Merkittiin, että koulutusjohtaja Tommi Eränpalo jätti eriävän mielipiteen. Eriävä mielipide liitetään pöytäkirjaan.

Bildningsutskottet beslutade att ändra kapitlet om farliga vägar i Sibbo kommuns skolskjutsprinciper enligt ursprungliga listan.

De nya principerna för farliga vägar gäller för alla beslut om skolskjuts som träder i kraft i början av läsåret 2025-2026. Kapitlet Farliga skolvägar finns som bilaga 1.

Dessutom beslutade bildningsutskottet att kapitlet om farliga vägar i skolskjutsprinciperna inom förskoleundervisningen och den grundläggande utbildningen uppdateras automatiskt årligen för att garantera likabehandling av eleverna.

Antecknades att utbildningsdirektör Tommi Eränpalo lämnade avvikande mening. Den avvikande meningen bifogas till protokollet.

Liitteet / Bilagor

Liite Bilaga 1 - Vaaralliset koulutiet 2025

Liite Bilaga 2 - Eriävä mielipide, Tommi Eränpalo, SIVVLK 11.2.2025