

Katusuunnitelmaselostus Päivänpolku

Kunnanosa: Itäsalmi Östersundom

Katujen nimet: Päivänpolku

Jalankulku ja pyöräily yhteys Päivänpolun ja Örnvikintien välillä

Kohde ja lähtökohdat

Kohde sijaitsee Sipoossa Itäsalmen kunnanosassa. Alueella on hyväksytty asemakaava Storörenin asemakaava ja asemakaavan muutos. Katusuunnitelmat ovat asemakaavan mukaisia. Katujen rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen rakentamisen alueella.

Suunnittelualue on pääosin jo rakennettua sorapintaista katualuetta. Nykyinen suunnittelualueeseen liittyvän väyläverkon kadut ovat kapeita sekä sora- että asfalttipintaisia katuja.

Suunnittelussa on huomioitu alueen nykyiset maaston muodot ja jo rakennettujen tonttien korkoasemat. Suunnittelualueen kapea katualue on huomioitu kadun poikkileikkauksen suunnittelussa niin, että käytettävissä oleva katualue hyödynnetään mahdollisimman hyvin. Alueella ei ole nykyistä kunnallistekniikkaa, vaan kadun varressa olevien kiinteistöjen putkitukset sijaitsevat suunnittelualueeseen liittyvillä kaduilla. Alueelle varaudutaan toteuttamaan sähköverkon putkituksia tämän hankkeen yhteydessä.

Liikenteelliset ratkaisut

Päivänpolku on asuntokatu, jonka ajoradan leveys on 4,5 metriä. Päivänpolun ja Örnvikintien välille rakennetaan jalankulku ja pyöräilyväylä, jonka leveys on 2,75 metriä.

Pintamateriaalit ja rakenteet

Päivänpolun ajorata on reunakivellä erotettu viheralueista. Ajoin asfaltoidaan. Päivänpolun ja Örnvikintien välinen jalankulku- ja pyöräyhteys rakennetaan murskepintaisena. Väylien vierialueet nurmetetaan tai eroosiosuojataan kenttäkiveyksellä.

Kuivatus

Päivänpolulle rakennetaan hulevesiviemäröinti ja kadun pintakuivatus toteutetaan reunatuen vierestä hulevesikaivoin. Päivänpolun ja Örnvikintien välisen jalankulku- ja pyöräyhteyden kuivatus toteutetaan avo-ojien ja ojapainanteiden avulla. Päivänpolun hulevedet puretaan Örnvikintien sivuojaan ja sivuojasta hulevedet johdetaan Örnvikintien alitse olemassa olevan rummun kautta.

Valaistus

Päivänpolun valaistus toteutetaan kadun varteen sijoitettavilla 6 metriä korkeilla valaisinpylväillä. Valaisimien sijainnit on esitetty katusuunnitelmassa ja tyyppipoikkileikkauksissa.

Suunnitelman laatijat ja yhteyshenkilöt

Katusuunnitelma on laadittu Sitowise Oy:n toimesta Sipoon kunnalle. Projektipäällikkönä hankkeessa on toiminut Aki Patama suunnittelijoina Veli-Matti Takkinen, Hannu Kemppainen ja Paula Lamminsalo.