

**Tekninen valiokunta / Tekniska utskottet**

Aika / Tid 07.10.2025 klo 17:00 - 18:54**Paikka / Plats** Yhdyskuntatalo, Spektri, Martinkyläntie 94 / Samhällshuset, Spektri, Mårtensbyvägen 94**Käsitellyt asiat / Ärenden**

§	Otsikko / Rubrik	Sivu / Sida
§ 127	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus / Sammanträdet's laglighet och beslutförhet	4
§ 128	Pöytäkirjantarkastajien valinta / Val av protokolljusterare	5
§ 129	Esityslistan hyväksyminen / Godkännande av föredragningslistan	6
§ 130	Osavuosisikatsaus II/2025, tekninen valiokunta, käyttötalous / Delårsöversikt II/2025, tekniska utskottet, driftsekonomi	7
§ 131	Kuntalaisaloite Gumbostrandin satama-alueen valvonnan parantamiseksi / Invånarinitiativ för att förbättra övervakningen av hamnområdet i Gumbostrand	8
§ 132	Kuntalaisaloite renkaiden ilmatäyttöalueesta Sipooseen / Invånarinitiativ om ett område för påfyllning av däcktryck i Sibbo	10
§ 133	Kuntalaisaloite Söderkullan liikenneympyrät / Invånarinitiativ om Söderkullas rondeller	12
§ 134	Kuntalaisaloite meriliikenteen turvallisuuden parantamiseksi Djupsundin alueella Kalkkirannassa / Invånarinitiativ för att öka säkerheten i Djupsundet i Kalkstrand	15
§ 135	Katusuunnitelmaehdotus, Kaskiniitynpolun ja Kulmakujan nähtäville asettaminen / Förslag till gatuplaner, Svedjeängsstigen och Vinkelgränden	23
§ 136	Teknisen valiokunnan ylimääräinen kokous joulukuussa / Tekniska utskottets extraordinarie sammanträde i december	25
§ 137	Katusuunnitelma, Päivänpolku, hyväksyminen / Gatuplan, Solstigen, godkännande	26
§ 138	Katusuunnitelma, Kvartsikuja, hyväksyminen / Gatuplan, Kvartsgränden, godkännande	28
§ 139	Ilmoitusasiat / Delgivningar	30
§ 140	Yhdyskuntajohtajan ajankohtaiskatsaus / Samhällsdirektörens översikt om aktuella ärenden	31
§ 141	Osavuosisikatsaus II/2025, Tekninen valiokunta, investointiosa / Tekniska utskottets delårsöversikt II/2025, investeringsdelen	32



Osallistujat / Deltagare

Nimi / Namn	Klo. / Kl.	Tehtävä / Uppgift	Lisätiedot / Tilläggsinformation
Läsnä / Närv.			
Härmä Jokke	17:00 - 18:54	puheenjohtaja/ordförande	
Sundbäck Tom	17:00 - 18:54	varapuheenjohtaja/viceordförande	
Juselius Carola	17:00 - 18:54	jäsen/ledamot	
Malm Jari	17:00 - 18:54	jäsen/ledamot	
Haajanen Antti	17:00 - 18:54	jäsen/ledamot	
Nordman Lotta	17:00 - 18:54	jäsen/ledamot	
Hämäläinen Monika	17:00 - 18:54	jäsen/ledamot	
Muu/ Övriga			
Lipponen Mea	17:00 - 18:54	nuorisovaltuustojen edustaja/ungdomsfullmäktiges rep.	
Andersson Albert	17:00 - 18:54	esittelijä/föredragande	
Palmu Sami	17:00 - 18:54	esittelijä/föredragande	
Eloranta Katja	17:00 - 18:54	pöytäkirjanpitäjä/protokollförare	
Roselius Eric	17:00 - 18:54	asiantuntija/sakkunnig	

Allekirjoitukset
UnderskriftJokke Härmä
puheenjohtaja
ordförandeKatja Eloranta
pöytäkirjanpitäjä
protokollförareKäsitellyt asiat
Ärenden

§ 127 - 141

Pöytäkirja sähköisesti
tarkastettu
Protokoll elektroniskt
justeratMonika Hämäläinen
pöytäkirjantarkastaja
protokolljusterareTom Sundbäck
pöytäkirjantarkastaja
protokolljusterarePöytäkirjan nähtävilläpito
Protokoll framlagt



Pöytäkirja pidetään yleisesti nähtävänä Sipoon kunnan verkkosivuilla
15.10.2025 alkaen. / Protokollet är framlagt på Sibbo kommuns nätsidor
fr.o.m. 15.10.2025.



Tekninen valiokunta / Tekniska
utskottet

§ 127

07.10.2025

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus / Sammanträdetts laglighet och beslutförhet**Tekninen valiokunta / Tekniska utskottet 07.10.2025 § 127****Päätös / Beslut**

Todettiin, että kokous oli laillisesti koollekutsuttu ja päätösvaltainen.

Det konstaterades att sammanträdet var lagligen sammankallat och beslutfört.

**Sipoon kunta / Sibbo kommun****Pöytäkirja / Protokoll**Tekninen valiokunta / Tekniska
utskottet

§ 128

07.10.2025

Pöytäkirjantarkastajien valinta / Val av protokolljusterare**Tekninen valiokunta / Tekniska utskottet 07.10.2025 § 128****Päätös / Beslut**

Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Monika Hämäläinen ja Tom Sundbäck.

Till protokolljusterare valdes Monika Hämäläinen och Tom Sundbäck.



Tekninen valiokunta / Tekniska
utskottet

§ 129

07.10.2025

Esityslistan hyväksyminen / Godkännande av föredragningslistan**Tekninen valiokunta / Tekniska utskottet 07.10.2025 § 129****Päätös / Beslut**

Tekninen valiokunta päätti yksimielisesti hyväksyä esityslistan.

Tekniska utskottet beslöt enhälligt godkänna föredragningslistan.

**Osavuosisikatsaus II/2025, tekninen valiokunta, käyttötalous / Delårsöversikt II/2025, tekniska
utskottet, driftsekonomi****Tekninen valiokunta / Tekniska utskottet 07.10.2025 § 130**

227/02.06.01.03/2025

Valmistelija / Beredare: Yhdyskuntajohtaja / Samhällsdirektör Albert
Andersson, albert.andersson(at)sipoo.fi

Toimialan toimintatuotot ja toimintakulut oletetaan toteutuvan talousarvion mukaisesti. Ennustetut, toteutuneet ja talousarviossa päätetyt toimintatulot ja -menot sekä toimintakate on esitetty liitteessä 1.

Yhdyskunta ja ympäristö -toimialan kaikki sitovat tavoitteet ovat työn alla ja niiden ennustetaan toteutuvan suunnitellusti kolmea tavoitetta lukuun ottamatta talousarviovuoden aikana. Sitovat tavoitteet on esitetty tarkemmin liitteessä 1.

Esittelijä / Föredragande Yhdyskuntajohtaja / Samhällsdirektör Roselius Eric

Ehdotus / Förslag

Tekninen valiokunta toteaa, että kaikki paitsi kolme sitovaa tavoitetta odotetaan toteutuvan vuoden 2025 aikana ja merkitsee osavuosisikatsauksen tiedoksi.

Tekniska utskottet konstaterar att alla de bindande målen förutom tre mål förväntas uppnås år 2025 och utskottet antecknar delårsöversikten till kännedom.

Käsittely / Behandling

Päätös / Beslut

Tekninen valiokunta merkitsi osavuosisikatsauksen tiedoksi.

Tekniska utskottet antecknades delårsöversikten för kännedom.

Liitteet / Bilagor

Liite 1 - Osavuosisikatsaus 2 YHYM käyttötalous 2025

Tekninen valiokunta / Tekniska
utskottet

§ 131

07.10.2025

Kuntalaisaloite Gumbostrandin satama-alueen valvonnan parantamiseksi / Invånarinitiativ för att förbättra övervakningen av hamnområdet i Gumbostrand**Tekninen valiokunta / Tekniska utskottet 07.10.2025 § 131**

371/09.08/2023

Valmistelija / Beredare: kuntatekniikan päällikkö / kommunteknisk chef,
Sami Palmu, sami.palmu(at)sipoo.fi

Kunnanhallitus on 15.5.2023 käsitellyt kuntalaisaloitetta otsikolla ” Aloite Gumbostrandin satama-alueen valvonnan parantamiseksi” (kunnanhallitus 15.5.2023, §158).

Kuntalaisaloite Gumbostrandin satama-alueen valvonnan parantamiseksi

Ehdotamme, että kunta parantaisi Gumbostrandin satama-alueen valvontaa siten, että bensa- ym. varkaudet saadaan loppumaan.

Perustelut: Jäiden sulaminen ja veneiden laskun aika on tuonut bensavarkaat Gumbostrandin satamaan. Varkaiden mukana ovat menneet polttoaineet ja polttoainesäiliöt. Irtotankkien lisäksi on lähtenyt kiintotankkeja piuhoineen ja letkuineen. Nämä varkaudet aiheuttavat arvoaan suurempaa vahinkoa ja vaivaa. Sipoon saaristossa 17.4.2023 Merja Laitinen Sipoon kunnan jäsen Kuvakaappauksia facebookista huhtikuu / 2023.

Vastine: Kuntalaisaloite Gumbostrandin satama-alueen valvonnan parantamiseksi

Gumbostrandin satama-alue ei ole kunnan omistuksessa eikä kunnan hallinnoima, joten kunta ei hallinnoi myöskään satama-alueen valvontaa.

Esittelijä / Föredragande Yhdyskuntajohtaja / Samhällsdirektör Roselius Eric

Ehdotus / Förslag

Tekninen valiokunta päättää antaa esitetyn vastauksen kuntalaisaloitteeseen.

Tekniska utskottet beslutar att ge ovannämnda svar till invånarinitiativet.

Käsittely / Behandling

Käydyn keskustelun perusteella esittelijä muutti ehdotustaan seuraavalla lisäyksellä:

Kunta pahoittelee vastauksen antamisen kestoa. Gumbostrandin satama-alue ei ole kunnan omistuksessa eikä kunnan hallinnoima, joten kunta ei hallinnoi myöskään satama-alueen valvontaa. Kuntalaisaloitteen tekijälle toimitetaan kunnan yhteyshenkilön puhelinnumero josta saa lisätietoa satama-alueen omistuksesta.



Utgående från diskussionen ändrade föredraganden sitt förslag med följande tillägg:

Kommunen beklagar att svaret dröjde. Hamnområdet i Gumbostrand ägs eller förvaltas inte av kommunen, så kommunen förvaltar inte heller övervakningen av hamnområdet. Den som lämnat in invånarinitiativet meddelas telefonnumret till kommunens kontaktperson som hen kan kontakta och fråga mer om ägandet av området.

Päätös / Beslut

Tekninen valiokunta hyväksyi yksimielisesti esittelijän muutetun ehdotuksen.

Tekniska utskottet godkände enhälligt föredragandens ändrade förslag.

Liitteet / Bilagor

Liite Bilaga 1 - Kuntalaisaloite Gumbostrandin satama-alueen valvonnan parantamiseksi

**Kuntalaisaloite renkaiden ilmatäyttöalueesta Sipooseen / Invånarinitiativ om ett område för påfyllning av däcktryck i Sibbo****Tekninen valiokunta / Tekniska utskottet 07.10.2025 § 132**

1092/10.03.01.00.00/2023

Valmistelija / Beredare: kuntatekniikan päällikkö / kommunteknisk chef,
Sami Palmu, sami.palmu(at)sipoo.fi

Kunnanhallitus on 27.11.2023 käsitellyt kuntalaisaloitetta otsikolla
"Kuntalaisaloite renkaiden ilmatäyttöalueesta Sipooseen" (kunnanhallitus
27.11.2023, §370).

Kuntalaisaloite renkaiden ilmatäyttöalueesta Sipooseen

Olen yhteydessä moniin sipoolaisiin, joita näen päivittäin esimerkiksi
kaupoissa. Keskustelu tulee aina siihen, että Sipoossa ei ole renkaiden
ilmatäyttöaluetta. Lähin on Keravalla tai Korsossa. Tämä olisi sipoolaisten
mielestä tärkeä ja välttämätön palvelus Sipoossa. Sipolaiset toivovat
kunnalta tällaisen palveluksen.

Vastine: Kuntalaisaloite renkaiden ilmatäyttöalueesta Sipooseen

Sipoossa toimii useita yksityisiä yrityksiä, joiden tarjoamiin palveluihin
sisältyy renkaiden täyttö. Paineilman tuottamiseen on saatavilla myös
useita erilaisia kompressoriratkaisuja omaan käyttöön. Kunnan tehtäviin ei
kuulu renkaiden ilmatäyttöalueen järjestäminen.

Esittelijä / Föredragande Yhdyskuntajohtaja / Samhällsdirektör Roselius Eric

Ehdotus / Förslag

Tekninen valiokunta päättää antaa esitetyn vastauksen
kuntalaisaloitteeseen.

Tekniska utskottet beslutar att ge ovannämnda svar till invånarinitiativet.

Käsittely / Behandling

Käydyn keskustelun perusteella esittelijä muutti ehdotustaan seuraavalla
lisäyksellä:

Kunta pahoittelee vastauksen antamisen kestoja. Sipoossa toimii useita
yksityisiä yrityksiä, joiden tarjoamiin palveluihin sisältyy renkaiden täyttö.
Paineilman tuottamiseen on saatavilla myös useita erilaisia
kompressoriratkaisuja omaan käyttöön. Kunnan tehtäviin ei kuulu
renkaiden ilmatäyttöalueen järjestäminen.

Utgående från diskussionen ändrade föredraganden sitt förslag med
följande tillägg:



Kommunen beklagar att svaret dröjde. Det finns flera privata företag i Sibbo som erbjuder påfyllning av däcktryck. Det finns också olika tryckluftskompressorer för eget bruk. Det hör inte till kommunens uppgifter att ordna ett ställe för påfyllning av däcktryck.

Päätös / Beslut

Tekninen valiokunta hyväksyi yksimielisesti esittelijän muutetun ehdotuksen.

Tekniska utskottet godkände enhälligt föredragandens ändrade förslag.

Liitteet / Bilagor

Liite Bilaga 1 - Kuntalaisaloite renkaiden ilmatäyttöalueesta Sipooseen

**Kuntalaisaloite Söderkullan liikenneympyrät / Invånarinitiativ om Söderkullas rondeller****Tekninen valiokunta / Tekniska utskottet 07.10.2025 § 133**

946/08.00.00.00/2024

Valmistelija / Beredare: kuntatekniikan päällikkö / kommunteknisk chef,
Sami Palmu, sami.palmu@sipoo.fi

Kunnanhallitus on 9.9.2024 käsitellyt kuntalaisaloitetta otsikolla ”
Kuntalaisaloite Söderkullan liikenneympyröistä” (kunnanhallitus 9.9.2024,
§250).

Kuntalaisaloite Söderkullan liikenneympyröistä

Yhdistyksemme täyttää tänä vuonna 40 vuotta ja tämän juhlan kunniaksi pyydämme kuntaa tekemään jotain kuntalaisten viihtyvyyden parantamiseksi. Sipoon kunta on toteuttanut vuosien mittaan kiitettävän monia projekteja, joilla on pyritty luomaan viihtyisämpi elinympäristö sipoolaisille. Kuitenkin, edelleen on asioita, joita moni kokee puutteellisiksi, ja me yhdyimme tähän näkemykseen. Erityisesti haluamme nostaa esille Söderkullan liikenneympyrät. Svenska kvinnoförbundet i Sibbo on yhdistys, jonka tavoitteena on tasa-arvo – ei vain sukupuolten välillä, vaan kaikkien yksilöiden kesken, mikä puolestaan tarjoaa tasavertaiset mahdollisuudet kaikille. Tämän tavoitteen puitteissa katsomme, että on aiheellista muistuttaa kuntaa Söderkullan liikenneympyröistä. Voidaan perustellusti todeta, että Söderkullan liikenneympyrät on laiminlyöty verrattuna Nikkilään, jossa liikenneympyrät toimivat paikkakunnan maamerkkeinä.

Haluamme edistää suurempaa tasa-arvoa näiden kylien välillä, sillä vaikka kunta mielellään puhuu kuntakeskuksista, me haluamme kuitenkin säilyttää kylämaisen hengen. Söderkullan läheisyys mereen on aina ollut merkittävä ja tarjonnut elinkeinon monille sipoolaisille. Tästä syystä mielestämme meriaiheet ja merenkulkuun liittyvät teemat olisivat sopivia liikenneympyröiden koristamiseen.

Söderkullan tiestössä on jo useita merellisiä nimiä, joten esimerkiksi näyttävä ankkuri tai iso ruori voisivat olla erinomaisia valintoja. Ne erottuisivat hyvin pystyasennossa (toisin kuin nykyinen vaakasuuntainen kompassiruusu). Muita teemaan sopivia elementtejä varmasti löytyy. Vanhemmat liikenneympyrät Söderkullassa voisivat myös hyötyä teemallisista lisäyksistä, ja tulevaisuudessa kehittyvä liikenneinfrastruktuuri todennäköisesti lisää uusien ympyröiden tarvetta, joissa voidaan huomioida sama teema.

Ehdotamme esimerkiksi viikinkiteemaa, joka antaisi mahdollistaisi taiteellisen lähestymistavan ja loisi samalla yhteyden alueen historiaan, sillä Sibbesborgin naapurusto Söderkullan vieressä on viikinkien jälkeläisten perustama. Toivomme, että kunnanhallitus antaa tämän tehtävän oikealle sektorille/osastolle, joka ryhtyy edistämään asiaa. Näin kuntalaiset pääsisivät jo ensi vuonna nauttimaan Söderkullan iloisemmasta



ja inhimillisemmästä kylänäkymästä. Nyt, talousarvion laadinnan ollessa käynnissä, on kunnanhallituksella erinomainen tilaisuus myöntää projektille tarvittavat varat.

Vastine: Kuntalaisaloite Söderkullan liikenneympyröistä

Sipoossa on useita kunnan rahoittamia julkisia taideteoksia, joista osa sijoittuu aloitteessa mainitun mukaisesti Nikkilän liikenneympyröihin. Sipoon kulttuurisuunnitelman mukaan julkisen taiteen osuutta lisätään myös muille alueille kuin Nikkilään.

Söderkullan Uusi Porvoontie-Amiraalintie- sekä Uusi Porvoontie-Graniittitie -liikenneympyröihin on tulossa alueen teemaan sopivaa julkista taidetta. Uusi Porvoontie-Amiraalintie -liikenneympyrän suunnitelmat ovat valmiit, ja toteutus tehdään mahdollisesti vielä vuoden 2025 aikana. Uusi Porvoontie-Graniittitie -liikenneympyrän keskustan osalta suunnittelu on käynnissä.

Esittelijä / Föredragande Yhdyskuntajohtaja / Samhällsdirektör Roselius Eric

Ehdotus / Förslag

Tekninen valiokunta päättää antaa esitetyn vastauksen kuntalaisaloitteeseen.

Tekniska utskottet beslutar att ge ovannämnda svar till invånarinitiativet.

Käsittely / Behandling

Käydyn keskustelun perusteella esittelijä muutti ehdotustaan seuraavalla lisäyksellä:

Kunta pahoittelee vastauksen antamisen kestoja. Sipoossa on useita kunnan rahoittamia julkisia taideteoksia, joista osa sijoittuu aloitteessa mainitun mukaisesti Nikkilän liikenneympyröihin. Sipoon kulttuurisuunnitelman mukaan julkisen taiteen osuutta lisätään myös muille alueille kuin Nikkilään. Söderkullan Uusi Porvoontie-Amiraalintie- sekä Uusi Porvoontie-Graniittitie -liikenneympyröihin on tulossa alueen teemaan sopivaa julkista taidetta. Uusi Porvoontie-Amiraalintie -liikenneympyrän suunnitelmat ovat valmiit, ja toteutus tehdään mahdollisesti vielä vuoden 2025 aikana. Uusi Porvoontie-Graniittitie -liikenneympyrän keskustan osalta suunnittelu on käynnissä.

Utgående från diskussionen ändrade föredraganden sitt förslag med följande tillägg:

Kommunen beklagar att svaret dröjde. Det finns flera offentliga konstverk i Sibbo som kommunen har finansierat. Såsom nämns i initiativet, ligger en



del av dem i rondeller i Nickby. Enligt Sibbo kommuns kulturplan kommer andelen offentlig konst att ökas även på andra områden än Nickby. Offentlig konst som följer områdets tema kommer att skaffas till de nya rondellerna i korsningen av Nya Borgåvägen och Amiralsvägen samt Nya Borgåvägen och Granitvägen i Söderkulla. Planerna för rondellen i korsningen av Nya Borgåvägen och Amiralsvägen är färdiga, och konstverket genomförs eventuellt redan under år 2025. Planeringen av konstverket till rondellen i korsningen av Nya Borgåvägen och Granitvägen pågår fortfarande.

Päätös / Beslut

Tekninen valiokunta hyväksyi yksimielisesti esittelijän muutetun ehdotuksen.

Tekniska utskottet godkände enhälligt föredragandens ändrade förslag.

Liitteet / Bilagor

Liite Bilaga 1 - Kuntalaisaloite Söderkullan liikenneympyrät, Svenska Kvinnoförbundet i Sibbo rf



Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen § 312
Tekninen valiokunta / Tekniska § 134
utskottet

04.11.2024
07.10.2025

Kuntalaisaloite meriliikenteen turvallisuuden parantamiseksi Djupsundin alueella Kalkkirannassa / Invånarinitiativ för att öka säkerheten i Djupsundet i Kalkstrand

Tekninen valiokunta / Tekniska utskottet 07.10.2025 § 134

1085/11.02.04/2024

Valmistelija / Beredare: Kuntatekniikan päällikkö / kommunteknisk chef, Sami Palmu, sami.palmu(at)sipoo.fi, Kehityspäällikkö / utvecklingschef, Anna-Riikka Karhunen, anna-riikka.karhunen(at)sipoo.fi

Kunnanhallitus on 4.11.2024 käsitellyt kuntalaisaloitetta otsikolla "Kuntalaisaloite meriliikenteen turvallisuuden parantamiseksi Djupsundin alueella Kalkkirannassa" (Kunnanhallitus 4.11.2024 §312).

Kuntalaisaloite meriliikenteen turvallisuuden parantamiseksi Djupsundin alueella Kalkkirannassa

Haluamme esittää ehdotuksen, että Sipoon kunta tekisi hakemuksen Liikenne- ja viestintävirasto Traficomille kiellon ja rajoituksen antamisesta vesiliikennelain (782/2019) 102 §:n mukaisesti. Ehdotamme, että Djupsundetin nopeusrajoitusta alennetaan nykyisestä 15 km/tunnissa 10 km/tuntiin ja että alueelle asetetaan lisäksi aaltojen aiheuttamisen kiello (katso alue liitteestä 1).

ALOITTEENTEKIJÄT JA EHDOTUS

Ehdotuksen aloitteentekijöinä ovat Djupsundetissa Kalkkirannassa (ruots. Kalkstrand) sijaitsevan mantereen sekä Strömmingsholmenin, Lilla Strömmingsholmenin, Svartholmenin, Hallonholmenin, Majholmenin ja Pyllanin saarten asukkaat (kiinteistöjen ja vesialueiden omistajat). Edustamme sekä vakituisesti asuvia että vapaa-ajan asukkaita, jotka pääasiassa käyttävät hitaita veneitä, kuten soutuvenettä, ylittääkseen Djupsundetin väylän. Edellä mainittujen lisäksi kaksi Djupsundetissa sijaitsevaa laituriyhtiötä tukevat ehdotusta. Laituriyhtiöiden osakkeenomistajia edustavat aloitteessa Ab Djupsundsbygga Oy:n hallitus (43 osakasta) ja Hellvikin osakaskunnan hallitus (18 venepaikkaa). Alla olevassa listassa on 50 nimeä jotka seisovat hankkeen takana, tämä ei ole kattava lista ja alueella on varmasti muitakin jotka tukevat hanketta. Haluamme esittää ehdotuksen, että Sipoon kunta tekisi hakemuksen Liikenne- ja viestintävirasto Traficomille kiellon ja rajoituksen antamisesta vesiliikennelain (782/2019) 102 §:n mukaisesti. Ehdotamme, että Djupsundetin nopeusrajoitusta alennetaan nykyisestä 15 km/tunnissa 10 km/tuntiin ja että alueelle asetetaan lisäksi aaltojen aiheuttamisen kiello (katso alue liitteestä 1).

TAUSTA JA PERUSTELUT



Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen § 312
Tekninen valiokunta / Tekniska § 134
utskottet

04.11.2024
07.10.2025

Djupsundetin läpi kulkee itä-länsisuuntainen väylä, joka on ylitettävä, jos haluaa päästä saarilta mantereelle tai päinvastoin. Monet meistä, jotka asuvat ja oleskelevat saarilla, liikkuvat pääasiassa soutuveneellä. Olemme vakavasti huolissamme lisääntyneistä nopeuksista suhteellisen kapeassa ja vilkkaasti liikennöidyssä salmessa. Olemme todistaneet monia "läheltä piti" -tilanteita, joissa moottoriveneet ja muut nopeammat alukset ajavat kovaa vauhtia keula ylhäällä ja aurinko silmissä salmen läpi. Tämä tapahtuu samalla, kun hitaampi soutuvene yrittää ylittää väylän joutumatta yliajetuksi. Soutuveneidен lisäksi salmessa liikkuu myös muita "hitaita liikkujia", kuten kanootteja, SUP-lautailijoita ja avovesiuimareita. Jotta estettäisiin vakavamman onnettomuuden tapahtuminen ja jonkun joutuminen nopeamman veneen yliajamaksi, pidämme perusteltuna nopeusrajoituksen muuttamista salmessa. Kaikkien turvallisuuden takaamiseksi ja sen varmistamiseksi, että liikenne salmessa ei tapahdu vain nopeiden (moottori)veneidен ehdoilla, haluamme siksi ehdottaa salmen nopeusrajoituksen alentamista. Nykyinen enimmäisnopeus (15 km/h) ei ole optimaalinen salmen olosuhteisiin turvallisuuden kannalta. Alempi nopeus lisää turvallisuutta myös niille moottoriveneille, jotka kiinnittyvät tai lähtevät salmessa laitureilta. Alennettu nopeus olisi lisäksi selkeä viesti siitä, että kaikilla on mahdollisuus liikkua turvallisesti salmessa, eikä vain väylän suuntaisesti. Alennettu nopeus ei aiheuttaisi lisävalvontavastuuta viranomaisille, koska salmessa on jo nopeusrajoitus. Ehdotus aallokon aiheuttamisen kiellosta liittyy myös turvallisuuteen. Useimpien huviveneiden runkonopeus on alle 15 km/h, eli se nopeus, jolloin vene alkaa luoda merkittäviä aaltoja rungosta. Useimmat huviveneet luovat huomattavasti suurempia aaltoja 15 km/h nopeudella kuin 10 km/h nopeudella. Korkeilla nopeuksilla syntyvät aallot muodostavat turvallisuusriskin. Ponttonilaiturit keiuvut ja heiluvat väylällä liikkuvien veneiden aiheuttamissa aalloissa. Tämä näkyy selvästi, kun nouseaan veneeseen laiturilta tai kiinnitetään vene laituriin, jolloin on varottava, ettei sormet jää puristuksiin. Aallot aiheuttavat vaarallisia tilanteita myös laiturilla liikuttaessa. Tämä koskee erityisesti tilanteita, joissa autetaan lapsia ja koiria tai nostetaan kasseja ja matkatavaroita heiluvasta veneestä laiturille tai päinvastoin. Lisäksi aallot rasittavat itse laitureita ja voivat vahingoittaa niihin kiinnitettyjä veneitä.

RAJOITUSALUEEN JA AALTOILUKIELTOALUEEN LAAJUUS

Nopeusrajoitusalue on äskettäin laajennettu (Dnro TRAFICOM/98525/05.01.26.02/2021) koskemaan myös Kalkkirannan sataman edustaa. Katso nykyinen rajoitusalue liitteestä 2. Rajoitusalueen laajentamisen syynä oli ilmeinen turvallisuusriski, jonka vilkas veneliikenne väylällä aivan Kalkkirannan laiturin ja sataman edustalla aiheutti. Tämän laajennuksen yhteydessä poistettiin nopeusrajoitusmerkki, joka oli Strömmingsholmenin länsirannalla (vanhan merkin paikka merkitty B:llä liitteessä 1). Tämä tehtiin Traficomın mukaan, koska merkki oli väärässä paikassa alueen laajennuksen jälkeen. Merkki siirrettiin Kalkkirannan sataman mantereelle lähemmäksi väylää (nykyinen merkki merkitty A:lla liitteessä 1). Tämä muutos johti siihen, että Strömmingsholmenilla



Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen § 312
Tekninen valiokunta / Tekniska § 134
utskottet

04.11.2024
07.10.2025

Djupsundetin sisäänkäynnillä ei tällä hetkellä ole merkkiä, ja nopeudet salmessa ovat viime aikoina olleet kohtuuttoman korkeita. Tämä johtuu siitä, että monet lännestä saapuvat eivät aja väylällä, vaan tulevat suoraan etelästä Kalkbruksfjärdenin yli ja siksi eivät näe satamassa olevaa rajoitusmerkkiä (merkitty A:lla liitteessä 1). Alue-ehdotuksemme alennetusta enimmäisnopeudesta ja aaltoilukiellosta (liite 1) ei täysin vastaa nykyistä aluetta. Sen sijaan alue rajoittuu lännessä Djupsundetin sisäänkäynnille. Alue alkaa siitä, missä nyt poistettu merkki Strömmingsholmenilla oli (merkitty B:llä liitteessä 1). Samalla 10 km/h tarkoittaa, että sataman liikenne turvataan entisestään, koska satama sisältyy ehdotukseen. Tämä on myös yhdenmukaista Etelä-Suomen vesialueiden vallitsevan nopeusrajoituksen kanssa, koska yleisin rajoitus satamissa ja kapeissa salmissa on 10 km/h. Idässä rajoitusehdotus seuraa nykyistä aluetta, eli päättyy Majholmenin itärannalle (merkitty C:llä liitteessä 1), jossa Siverfjärden alkaa. Poikkeuksen muodostaa alue Majholmenin ja Pyllanin eteläpuolella, joka sisältyy myös uuteen rajoitusehdotukseen. Perusteluna tämän vesialueen sisällyttämiselle on estää veneilijöitä oikaisemasta Märäsundetin kautta, joka sijaitsee Strömmingsholmenin ja Pyllanin välillä, jossa ei ole rajoitusta. Jo nyt on veneitä, jotka suurella nopeudella käyttävät tätä reittiä välttääkseen Djupsundetissa vallitsevan 15 km/h rajoituksen. Sisällyttämällä Majholmenin ja Pyllanin eteläpuolinen vesialue tämä voidaan ratkaista.

TURVALLISUUS KAIKILLE

Kaikilla – myös hitaammilla kulkuvälineillä liikkuvilla – on oikeus turvallisuuteen merellä. Tämä tarkoittaa, että myös hitaampien liikkujien turvallisuus on otettava huomioon erityisesti silloin, kun liikennettä on väylien poikki. Kansalaisten oikeutta liikkua vesistöissä, kuten vesilain (587/2011) 3 §:ssä säädetään, ei saa asettaa etusijalle kaikkien meriturvallisuuden kustannuksella. Siksi toivomme, että Djupsundetin liikenne ei perustu vain moottoriveneiden näkökulmaan, vaan että liikennettä kehitetään kaikkien merellä liikkuvien näkökulmasta. Toivomme, että ekologisesti kestävä soutuvenekulttuuri voi jatkua elinvoimaisena Sipoossa.

SAARISTOVALTUUSKUNNAN LAUSUNTO 2.12.2024:

Trafiksäkerheten i Djupsundet Invånare i Kalkstrand och på öar i Sibbo skärgård har 11.10.2024 inlämnat en skrivelse till Sibbo skärgårdsdelegation gällande trafikbestämmelserna i Djupsundet. De önskar att kommunen skulle göra en ansökan till Transport- och kommunikationsverket om att hastighetsbegränsningen i Djupsundet sänks från nuvarande 15 km/h till 10 km/h och att området dessutom försätts med förbud att orsaka svall. Skrivelsen om att öka trafiksäkerheten i Djupsundet, bilaga 1 (utan personnamn).



Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen § 312
Tekninen valiokunta / Tekniska § 134
utskottet

04.11.2024
07.10.2025

Skärgårdsdelegationen har på sitt möte 28.2.2023 beslutit att inlämna en anmärkning mot införandet av fartbegränsningen 15 km/h utanför hamnen i Kalkstrand. Införandet av fartbegränsningen motiverades med att övnings- och tävlingsverksamhet utanför hamninloppet i Kalkstrand förorsakar fara för den övriga trafiken. Tävlingsbåtarnas höga ljudvolym stör bosättningen på strandfastigheterna. I sin anmärkning konstaterade skärgårdsdelegationen att alla som färdas på ett öppet hav borde kunna samsas om utrymmet. Att sänka hastigheten kan försvåra förbindelsebåtens möjligheter att hålla tidtabellen. Tävlingsbåtarnas träningsområde kunde förflyttas längre västerut från hamninloppet. Transport- och kommunikationsverket har 15.5.2023 beslutit att införa en fartbegränsning på 15 km/h utanför hamnen i Kalkstrand. Tilläggsuppgifter: www.traficom.fi/sites/default/files/media/regulation/Päätös%20vesiliikennelain%20mukaisesta%20rajoituksesta%20Sipoo%20Kalkkiranta25052023FljaSV.pdf I Sibboviken är fartbegränsningen 20 km/h, utanför Storörens båthamn och Björnsö båthamn 10 km/h och båthamnen i Gumbostrand 11 km/h, (se Trafikledsverkets kartor).

Skärgårdsdelegationen beslutar förorda att kommunen gör en ansökan till Transport- och kommunikationsverket om att Djupsundet försätts med förbud att orsaka svall förutsatt att alla som rör sig i området – såväl skärgårdsbor som sommargäster – ges möjlighet att ge utlåtande före Traficom fattar slutligt beslut.

Vastine:

Liikenne- ja viestintävirastolla on toimivalta antaa yleisiä kulkuväyliä ja muita vesialueita koskevia kieltoja ja rajoituksia. Traficom voi määrätä kiellon tai rajoituksen, jos se harkitaan tarpeelliseksi liikenteen, ympäristön, kalastuksen tai muun elinkeinon suojaamiseksi taikka yleisen luonnon virkistyskäytön tai muun yleisen edun vuoksi (vesiliikennelain 101 §).

Traficomin ohjeen mukaan nopeusrajoitusten osalta harkitaan vesiliikenteen ja ympäristön kannalta sopivin rajoitus. Tällöin otetaan huomioon vesiliikenteen määrä ja tyyppi ja sen vaikutus ympäristöön, väylän ja vesialueen kapeus, navigoitavuus, mahdolliset virtaukset ym. tekijät, joilla saattaa olla vaikutusta turvalliseen liikkumiseen väylällä. Väylää käyttävän liikenteen tulee pystyä käyttämään riittävää vähimmäisnopeutta ohjailukykyensä säilyttämiseksi. On huomattava, että



Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen § 312
Tekninen valiokunta / Tekniska § 134
utskottet

04.11.2024
07.10.2025

rajoitus ei koske virka-, ensihoito- ja pelastustehtävien suorittamiseksi, Puolustusvoimien toiminnan varmistamiseksi sekä muusta vastaavasta syystä välttämätöntä vesikulkuneuvolla liikkumista (vesiliikennelain 101 § 3 mom.). Kovin alhaisia nopeusrajoituksia ei määrätä kuin lyhyille väyläosuuksille.

Nopeusrajoituksia ei tule varsinkaan veneliikenteen väylillä asettaa pelkästään alusten aiheuttamien aallokkohaittojen perusteella, vaan taustalla tulisi olla myös vesiliikenteen turvallisuuteen vaikuttavat tekijät.

Vesiliikennelain 102 §:n mukaan esityksen kielloksi tai rajoitukseksi voi tehdä kunta tai kunnan jäsen tai sellainen viranomainen, yhteisö tai vesialueen omistaja, jota asia koskee. Kiellon tai rajoituksen määräämisen voi panna vireille myös Väylävirasto, Liikenne- ja viestintävirasto tai alueellinen elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskus.

Ennen kiellon tai rajoituksen määräämistä Liikenne- ja viestintävirasto kuulee kuntaa, jonka aluetta kiello tai rajoitus koskee, sekä varaa niille viranomaisille, yhteisöille ja vesialueen omistajille sekä muille, joita asia koskee, tilaisuuden tulla kuulluksi (vesiliikennelain 102 § 2 mom.). Kunnan lisäksi kuullaan aina myös alueellista elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskusta. Kuultavia viranomaistahoja ovat ensisijaisesti poliisi ja tarvittaessa myös merivoimat. Jos kiello tai rajoitus vaikuttaa kauppamerenkulkuun, pyydetään lausunnot asianomaisilta varustamoilta ja kuljetuksen antajilta. Jos kiello tai rajoitus koskee yleistä kulkuväylää, kuullaan väylänpitäjää.

Kuntalaisaloitteessa esitetyt perustelut ja saaristovaltuuskunnan kannanotto huomioiden on perusteltua, että kunta lähettää hakemuksen Liikenne- ja viestintävirasto Traficomiin Djupsundetin alueen nopeusrajoituksen alentamiseksi aloitteessa esitetyn mukaisesti nykyisestä 15 km/tunnissa 10 km/tuntiin ja että alueelle asetetaan lisäksi aaltojen aiheuttamisen kiello.

Esittelijä / Föredragande Yhdyskuntajohtaja / Samhällsdirektör Roselius Eric

Ehdotus / Förslag

Tekninen valiokunta päättää hyväksyä esitetyn vastineen ja että kunta tekee hakemuksen Liikenne- ja viestintävirasto Traficomille kiellon ja rajoituksen antamisesta vesiliikennelain (782/2019) 102 §:n mukaisesti. Hakemuksessa esitetään, että Djupsundetin nopeusrajoitusta alennetaan nykyisestä 15 km/tunnissa 10 km/tuntiin ja että alueelle asetetaan lisäksi aaltojen aiheuttamisen kiello kuntalaisaloitteessa esitettyjen perustelujen ja aluerajauksen mukaisesti.

Tekniska utskottet beslutar att godkänna det föreslagna svaret och att kommunen lämnar in en ansökan till Transport- och kommunikationsverket Traficom om att utfärda ett förbud och en begränsning i enlighet med 102 § i lagen om sjötrafik (782/2019). I ansökan föreslås att



Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen § 312
Tekninen valiokunta / Tekniska § 134
utskottet

04.11.2024
07.10.2025

hastighetsbegränsningen i Djupsundet sänks från nuvarande 15 km/timme till 10 km/timme samt att ett förbud mot vågbildning införs inom området i enlighet med de motiveringar och den områdesavgränsning som anges i kommuninvånarinitiativet.

Käsittely / Behandling

Käydyn keskustelun perusteella esittelijä muutti ehdotustaan seuraavalla lisäyksellä:

Kunta pahoittelee vastauksen antamisen kestoja. Liikenne- ja viestintävirastolla on toimivalta antaa yleisiä kulkuväyliä ja muita vesialueita koskevia kielloja ja rajoituksia. Traficom voi määrätä kiellon tai rajoituksen, jos se harkitaan tarpeelliseksi liikenteen, ympäristön, kalastuksen tai muun elinkeinon suojaamiseksi taikka yleisen luonnon virkistyskäytön tai muun yleisen edun vuoksi (vesiliikennelain 101 §). Traficomin ohjeen mukaan nopeusrajoitusten osalta harkitaan vesiliikenteen ja ympäristön kannalta sopivin rajoitus. Tällöin otetaan huomioon vesiliikenteen määrä ja tyyppi ja sen vaikutus ympäristöön, väylän ja vesialueen kapeus, navigoitavuus, mahdolliset virtaukset ym. tekijät, joilla saattaa olla vaikutusta turvalliseen liikkumiseen väylällä. Väylää käyttävän liikenteen tulee pystyä käyttämään riittävää vähimmäisnopeutta ohjailukykyänsä säilyttämiseksi. On huomattava, että rajoitus ei koske virka-, ensihoito- ja pelastustehtävien suorittamiseksi, Puolustusvoimien toiminnan varmistamiseksi sekä muusta vastaavasta syystä välttämätöntä vesikulkuneuvolla liikkumista (vesiliikennelain 101 § 3 mom.). Kovin alhaisia nopeusrajoituksia ei määrätä kuin lyhyille väyläosuuksille. Nopeusrajoituksia ei tule varsinkaan veneliikenteen väylillä asettaa pelkästään alusten aiheuttamien aallokkohaittojen perusteella, vaan taustalla tulisi olla myös vesiliikenteen turvallisuuden vaikuttavat tekijät. Vesiliikennelain 102 §:n mukaan esityksen kielloksi tai rajoitukseksi voi tehdä kunta tai kunnan jäsen tai sellainen viranomainen, yhteisö tai vesialueen omistaja, jota asia koskee. Kiellon tai rajoituksen määräämisen voi panna vireille myös Väylävirasto, Liikenne- ja viestintävirasto tai alueellinen elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskus. Ennen kiellon tai rajoituksen määräämistä Liikenne- ja viestintävirasto kuulee kuntaa, jonka aluetta kiello tai rajoitus koskee, sekä varaa niille viranomaisille, yhteisöille ja vesialueen omistajille sekä muille, joita asia koskee, tilaisuuden tulla kuulluksi (vesiliikennelain 102 § 2 mom.). Kunnan lisäksi kuullaan aina myös alueellista elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskusta. Kuultavia viranomaistahoja ovat ensisijaisesti poliisi ja tarvittaessa myös merivoimat. Jos kiello tai rajoitus vaikuttaa kauppamerenkulkuun, pyydetään lausunnot asianomaisilta varustamoilta ja kuljetuksen antajilta. Jos kiello tai rajoitus koskee yleistä kulkuväylää, kuullaan väylänpitäjää. Kuntalaisaloitteessa esitetyt perustelut ja saaristovaltuuskunnan kannanotto huomioiden on perusteltua, että kunta lähettää hakemuksen Liikenne- ja viestintävirasto Traficomiin Djupsundetin alueen nopeusrajoituksen alentamiseksi aloitteessa esitetyn mukaisesti nykyisestä 15 km/tunnissa 10 km/tuntiin ja että alueelle asetetaan lisäksi aaltojen aiheuttamisen kiello.

Utgående från diskussionen ändrade föredraganden sitt förslag med



Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen § 312
Tekninen valiokunta / Tekniska § 134
utskottet

04.11.2024
07.10.2025

följande tillägg:

Kommunen beklagar att svaret dröjde. Transport- och kommunikationsverket Traficom har befogenhet att utfärda förbud och begränsningar som gäller allmänna farleder och andra vattenområden. Traficom kan förbjuda eller begränsa trafik med farkoster på ett visst vattenområde, om förbudet eller begränsningen prövas vara behövlig till skydd för trafiken, miljön, fisket eller någon annan näring eller för allmänt nyttjande av naturen för rekreation eller något annat allmänt intresse (101 § i sjötrafiklagen). Enligt Traficoms anvisning bedöms hastighetsbegränsningen enligt sjötrafiken eller miljön. Då beaktas sjötrafikens mängd och typ och hur den påverkar miljön, farledens och vattenområdets smalhet, navigerbarhet, eventuella strömningar eller dylika faktorer som kan påverka säker gång i farleden. Trafiken i farleden ska kunna använda tillräcklig minimihastighet för att bevara manövreringsförmågan. Man ska dock beakta att begränsningen inte gäller sådant framförande av farkost som är nödvändigt för utförande av tjänsteuppdrag, uppdrag för prehospital akutsjukvård och räddningsuppdrag, tryggandet av Försvarmaktens verksamhet samt andra motsvarande orsaker (101 § 3 mom. i sjötrafiklagen). Väldigt låga hastighetsbegränsningar utfärdas endast för korta sträckor. Speciellt i farleder för sjötrafiken ska hastighetsbegränsningen inte utfärdas endast enligt svall utan den ska även basera sig på faktorer som påverkar en trygg sjötrafik. Enligt 102 § i sjötrafiklagen kan en framställan om ett förbud eller en begränsning göras av kommunen eller en kommunmedlem eller av en sådan myndighet, sammanslutning eller ägare till ett vattenområde som berörs av saken. Utfärdandet av förbud eller begränsningar kan också inledas av Trafikledsverket, Transport- och kommunikationsverket eller livskraftscentralen. Innan förbud eller begränsningar utfärdas ska den kommun vars område förbudet eller begränsningen gäller samt de myndigheter, sammanslutningar, ägare till vattenområden och andra som berörs av saken ges tillfälle att bli hörda (102 § 2 mom. i sjötrafiklagen). Utöver kommunen ska även den regionala närings-, trafik- och miljöcentralen höras alltid. Myndigheter som ska höras är i första hand polisen och vid behov även marinen. Om förbudet eller begränsningen påverkar handelssjöfarten, ska utlåtandena begäras av vederbörande rederier och transportuppdragsgivare. Om förbudet eller begränsningen gäller en allmän farled, ska huvudmannen för farleden höras. Med beaktande av motiveringarna i invånarinitiativet och skärgårdsdelegationens anmärkning är det motiverat att kommunen lämnar in en ansökan till Transport- och kommunikationsverket Traficom om att hastighetsbegränsningen i Djupsundet sänks från den nuvarande begränsningen på 15 km/h till 10 km/h och att området dessutom försätts med förbud att orsaka svall.

Päätös / Beslut

Tekninen valiokunta hyväksyi yksimielisesti esittelijän muutetun ehdotuksen.

**Sipoon kunta / Sibbo kommun****Pöytäkirja / Protokoll**

Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen § 312
Tekninen valiokunta / Tekniska § 134
utskottet

04.11.2024
07.10.2025

Tekniska utskottet godkände enhälligt föredragandens ändrade förslag.

Liitteet / Bilagor

Liite Bilaga 1 - Aloite meriliikenteen turvallisuuden parantamiseksi Djupsundin alueella (Kalkstrand, Sipoo): Nopeusrajoituksen alentaminen ja aallokon aiheuttamisen kieltö

**Katusuunnitelmaehdotus, Kaskiniitynpolun ja Kulmakujan nähtäville asettaminen / Förslag till gatuplaner, Svedjeängsstigen och Vinkelgränden****Tekninen valiokunta / Tekniska utskottet 07.10.2025 § 135**

972/10.03.01.01.00/2025

Valmistelija / Beredare: Sami Palmu, kuntatekniikan päällikkö /
kommunteknisk chef, sami.palmu(at)sipoo.fi

Katusuunnitelmaehdotuksissa esitetyt kadut ovat kaava-alueella sijaitsevia katuja. Katusuunnitelmat koostuvat Kulmakujan rakenteellisesta muutoksesta kääntöpaikan osalta sekä Kaskiniitynpolun kevyelle liikenteelle tarkoitetun kulkutien rakentamisesta.

N49 Korttelin 1015 (ent. linja-autoasema), 1008 ja 1006 asemakaava on saanut lainvoiman 4.10.2021.

Katusuunnitelman on laatinut WSP Finland Oy Sipoon kunnan Katu- ja viheralueet-yksikön toimesta ja ne on esitetty liitteissä 1-2.

Katusuunnitelmaehdotus pidetään maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43§:n mukaisesti julkisesti nähtävänä Sipoon kunnan infopisteessä (Nikkilän kirjasto) osoitteessa Pohjoinen Koulutie 2, toimiston aukioloaikoina sekä kunnan kotisivuilla. Mahdolliset katusuunnitelmaa koskevat muistutukset on toimitettava nähtävilläoloaikana Sipoon kunnan tekniselle valiokunnalle, PL 7, 04131 SIPOO, tai kirjaamo(at)sipoo.fi

Esittelijä / Föredragande Yhdyskuntajohtaja / Samhällsdirektör Andersson Albert

Ehdotus / Förslag

Tekninen valiokunta päättää asettaa Kaskiniitynpolun ja Kulmakujan katusuunnitelmaehdotukset nähtäville.

Pykälä tarkistetaan välittömästi.

Tekniska utskottet beslutar att lägga fram förslaget till gatuplanerna för Svedjeängsstigen och Vinkelgränden.

Paragrafen justeras omedelbart.

Käsittely / Behandling

Käydyn keskustelun perusteella esittelijä muutti ehdotustaan seuraavalla lisäyksellä:

Katusuunnitelmaehdotus pidetään maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43§:n mukaisesti julkisesti nähtävänä Sipoon kunnan infopisteessä (Nikkilän kirjasto) osoitteessa Pohjoinen Koulutie 2, toimiston



aukioloaikoina sekä kunnan kotisivuilla. Mahdolliset katusuunnitelmaa koskevat muistutukset on toimitettava nähtävilläoloaikana Sipoon kunnan tekniselle valiokunnalle, PL 7, 04131 SIPOO, tai kirjaamo(at)sipoo.fi

Utgående från diskussionen ändrade föredraganden sitt förslag med följande tillägg:

Förslaget till gatuplanerna hålls offentligt framlagt enligt 43 § i markanvändnings- och byggförordningen vid SibboInfo (Sibbo huvudbibliotek i Nickby) på adressen Norra Skolvägen 2 under kundservicens öppethållningstider samt på kommunens webbplats. Eventuella anmärkningar mot gatuplanerna ska lämnas in under framläggningstiden till tekniska utskottet i Sibbo kommun, PB 7, 04131 SIBBO eller registrering@sibbo.fi.

Päätös / Beslut

Tekninen valiokunta hyväksyi yksimielisesti esittelijän muutetun ehdotuksen.

Tekniska utskottet godkände enhälligt föredragandens ändrade förslag.

Liitteet / Bilagor

Liite_1_Katusuunnitelmaehdotus-Kulmakuja_asemapiirustus_104-010

Liite_2_Katusuunnitelmaehdotus-Kaskiniitynpolku_asemapiirustus_105-010



Tekninen valiokunta / Tekniska
utskottet

§ 136

07.10.2025

**Teknisen valiokunnan ylimääräinen kokous joulukuussa / Tekniska utskottets extraordinarie
sammanträde i december**

Tekninen valiokunta / Tekniska utskottet 07.10.2025 § 136

1083/00.00.01.03/2024

Valmistelija / Beredare: yhdyskuntajohtaja / samhällsdirektör, Albert
Andersson, albert.andersson(at)sipoo.fi

Tekninen valiokunta päättää pitää ylimääräisen kokouksen aikavälillä
1.12.2025 – 5.12.2025 alkaen klo 17:00.

Esittelijä / Föredragande Yhdyskuntajohtaja / Samhällsdirektör Roselius Eric

Ehdotus / Förslag

Päätös annetaan kokouksessa.

Beslutet fattas under mötet.

Käsittely / Behandling

Päätös / Beslut

Tekninen valiokunta päättää pitää ylimääräisen kokouksen
3.12.2025 klo 17.00.

Tekniska utskottet beslutar hålla ett extraordinarie sammanträde
3.12.2025 kl. 17.00.

Liitteet / Bilagor



Tekninen valiokunta / Tekniska utskottet	§ 92	17.06.2025
Tekninen valiokunta / Tekniska utskottet	§ 137	07.10.2025

Katusuunnitelma, Päivänpolku, hyväksyminen / Gatuplan, Solstigen, godkännande**Tekninen valiokunta / Tekniska utskottet 17.06.2025 § 92**

Valmistelija / Beredare: Rakennuttajainsinööri / Byggingenjör Carolin Pihlström, carolin.pihlstrom(at)sipoo.fi

Päivänpolku sijaitsee asemakaava-alueella B13 Storörenin asemakaava ja asemakaavamuutos. Asemakaavassa Päivänpolku on nimetty Lillörinkujaksi.

Asemakaava on saanut lainvoiman 2.7.2009.

Katusuunnitelman on laatinut Sitowise Oy Sipoon kunnan Katu- ja viheralueet yksikön toimesta ja ne on esitetty liitteissä 1-3.

Katusuunnitelmaehdotus pidetään maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43§:n mukaisesti julkisesti nähtävänä Sipoon kunnan infopisteessä (Nikkilän kirjasto) osoitteessa Pohjoinen Koulutie 2, toimiston aukioloaikoina sekä kunnan kotisivuilla. Mahdolliset katusuunnitelmaa koskevat muistutukset on toimitettava nähtävilläoloaikana Sipoon kunnan tekniselle valiokunnalle, PL 7, 04131 SIPOO, tai kirjaamo(at)sipoo.fi.

Esittelijä / Föredragande Yhdyskuntajohtaja / Samhällsdirektör Andersson Albert

Ehdotus / Förslag Tekninen valiokunta päättää asettaa Päivänpolun (Lillörinkujan) katusuunnitelmaehdotukset nähtäville.

Tekniska utskottet beslutar att lägga fram förslaget till gatuplanerna för Solstigen (Lillörsgränden).

Käsittely / Behandling Käydyn keskustelun perusteella esittelijä muutti ehdotustaan seuraavasti:

Tekninen valiokunta päättää asettaa Päivänpolun (Lillörinkujan) katusuunnitelmaehdotukset nähtäville myös Söderkullan infopisteelle.

Utifrån den förda diskussionen ändrade föredraganden sitt förslag enligt följande:

Tekniska utskottet beslutar att lägga fram förslaget till gatuplanerna för Solstigen (Lillörsgränden) också vid SibboInfo i Söderkulla.

Päätös / Beslut Tekninen valiokunta hyväksyi yksimielisesti esittelijän muutetun ehdotuksen.

Tekniska utskottet godkände enhälligt föredragandens ändrade förslag.



Tekninen valiokunta / Tekniska utskottet	§ 92	17.06.2025
Tekninen valiokunta / Tekniska utskottet	§ 137	07.10.2025

Liitteet / Bilagor

Tekninen valiokunta / Tekniska utskottet 07.10.2025 § 137

671/10.03.01.00.00/2025

Valmistelija / Beredare: Rakennuttajainsinööri / Byggingenjör Carolin Pihlström, carolin.pihlstrom(at)sipoo.fi

Katusuunnitelmaehdotus on pidetty julkisesti nähtävillä 26.6-30.7.2025 välisenä aikana maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n ja 46 §:n mukaisesti Sipoon kunnan infopisteessä (Nikkilän kirjasto) osoitteessa Pohjoinen koulutie 2 ja Söderkullan kirjastossa osoitteessa osoitteessa Amiraalintie 2 näiden aukioloaikoina sekä kunnan kotisivuilla.

Suunnitelmasta ei tullut muistutuksia nähtävilläoloaikana.

Esittelijä / Föredragande Yhdyskuntajohtaja / Samhällsdirektör Roselius Eric

Ehdotus / Förslag

Tekninen valiokunta päättää hyväksyä Päivänpolun katusuunnitelmat.

Tekniska utskottet beslutar godkänna gatuplanerna för Solstigen.

Käsittely / Behandling

Päätös / Beslut

Tekninen valiokunta hyväksyi yksimielisesti esittelijän ehdotuksen.

Tekniska utskottet godkände enhälligt föredragandens förslag.

Liitteet / Bilagor

Liite Bilaga 1 - Katusuunnitelmaehdotus Päivänpolku 129_1

Liite Bilaga 2 - Katusuunnitelmaselostus_Päivänpolku



Tekninen valiokunta / Tekniska utskottet	§ 91	17.06.2025
Tekninen valiokunta / Tekniska utskottet	§ 138	07.10.2025

Katusuunnitelma, Kvartsikuja, hyväksyminen / Gatuplan, Kvartsgränden, godkännande**Tekninen valiokunta / Tekniska utskottet 17.06.2025 § 91**

Valmistelija / Beredare: Rakennuttajainsinööri / Byggingenjör Tuomas Mäenpää, tuomas.maenpaa(at)sipoo.fi

Kvartsikuja sijaitsee asemakaava-alueella T7A Pähkinälehdon laajennus.

Asemakaava T7A Pähkinälehdon laajennus on saanut lainvoiman 13.8.2015.

Katusuunnitelman on laatinut Sitowise Oy Sipoon kunnan Katu- ja viheralueet yksikön toimesta ja ne on esitetty liitteissä 1-3.

Katusuunnitelmaehdotus pidetään maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43§:n mukaisesti julkisesti nähtävänä Sipoon kunnan infopisteessä (Nikkilän kirjasto) osoitteessa Pohjoinen Koulutie 2, toimiston aukioloaikoina sekä kunnan kotisivuilla. Mahdolliset katusuunnitelmaa koskevat muistutukset on toimitettava nähtävilläoloaikana Sipoon kunnan tekniselle valiokunnalle, PL 7, 04131 SIPOO, tai kirjaamo(at)sipoo.fi

Esittelijä / Föredragande Yhdyskuntajohtaja / Samhällsdirektör Andersson Albert

Ehdotus / Förslag Tekninen valiokunta päättää asettaa Kvartsikujan katusuunnitelmaehdotukset nähtäville.

Tekniska utskottet beslutar att lägga fram förslaget till gatuplanerna för Kvartsgränden.

Käsittely / Behandling Käydyn keskustelun perusteella esittelijä muutti ehdotustaan seuraavasti:

Tekninen valiokunta päättää asettaa Kvartsikujan katusuunnitelmaehdotukset nähtäville myös Söderkullan infopisteelle.

Utifrån den förda diskussionen ändrade föredraganden sitt förslag enligt följande:

Tekniska utskottet beslutar att lägga fram förslaget till gatuplanerna för Kvartsgränden också vid SibboInfo i Söderkulla.

Päätös / Beslut Tekninen valiokunta hyväksyi yksimielisesti esittelijän muutetun ehdotuksen.

Tekniska utskottet godkände enhälligt föredragandens ändrade förslag.



Tekninen valiokunta / Tekniska utskottet	§ 91	17.06.2025
Tekninen valiokunta / Tekniska utskottet	§ 138	07.10.2025

Tekninen valiokunta / Tekniska utskottet 07.10.2025 § 138

670/10.03.01.00.00/2025

Valmistelija / Beredare: Rakennuttajainsinööri / byggingenjör Tuomas Mäenpää, tuomas.maenpaa(at)sipoo.fi

Katusuunnitelmaehdotus on pidetty julkisesti nähtävillä 26.6-30.7.2025 välisenä aikana maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n ja 46 §:n mukaisesti Sipoon kunnan infopisteessä (Nikkilän kirjasto) osoitteessa Pohjoinen koulutie 2 ja Söderkullan kirjastossa osoitteessa osoitteessa Amiraalintie 2 näiden aukioloaikoina sekä kunnan kotisivuilla.

Suunnitelmasta ei tullut muistutuksia nähtävilläoloaikana.

Esittelijä / Föredragande Yhdyskuntajohtaja / Samhällsdirektör Roselius Eric

Ehdotus / Förslag

Tekninen valiokunta päättää hyväksyä Kvartsikujan katusuunnitelmat.

Tekniska utskottet beslutar godkänna gatuplanerna för Kvartsgränden.

Käsittely / Behandling

Päätös / Beslut

Tekninen valiokunta hyväksyi yksimielisesti esittelijän ehdotuksen.

Tekniska utskottet godkände enhälligt föredragandens förslag.

Liitteet / Bilagor

Liite Bilaga 1 - Katusuunnitelmaehdotus_Kvartsikuja 130_1

Liite Bilaga 2 - Katusuunnitelmaehdotus_Kvartsikuja_LPA_portaat

Liite Bilaga 3 - Katusuunnitelmaselostus_Kvartsikuja

**Ilmoitusasiat / Delgivningar****Tekninen valiokunta / Tekniska utskottet 07.10.2025 § 139**

Sipoon kunnan rakennusjärjestys on asetettu nähtäville.

Ehdotus / Förslag

Ilmoitusasiat merkitään tiedoksi.

Delgivningarna antecknas för kännedom.

Päätös / Beslut

Ilmoitusasiat merkittiin tiedoksi.

Delgivningarna antecknades för kännedom.



Tekninen valiokunta / Tekniska
utskottet

§ 140

07.10.2025

Yhdyskuntajohtajan ajankohtaiskatsaus / Samhällsdirektörens översikt om aktuella ärenden

Tekninen valiokunta / Tekniska utskottet 07.10.2025 § 140

Yhdyskuntajohtaja antaa ajankohtaiskatsauksen.

Samhällsdirektörens ger en översikt om aktuella ärenden.

Esittelijä / Föredragande Yhdyskuntajohtaja / Samhällsdirektör Roselius Eric

Ehdotus / Förslag Tekninen valiokunta merkitsee ajankohtaiskatsauksen tiedoksi.

Tekniska utskottet antecknar översikten för kännedom.

Käsittely / Behandling

Päätös / Beslut Tekninen valiokunta merkitsi ajankohtaiskatsauksen tiedoksi. Tekniska utskottet antecknades översikten för kännedom.

**Osavuosisikatsaus II/2025, Tekninen valiokunta, investointiosa / Tekniska utskottets
delårsöversikt II/2025, investeringsdelen****Tekninen valiokunta / Tekniska utskottet 07.10.2025 § 141**

227/02.06.01.03/2025

Valmistelija / Beredare: Investointipäällikkö / investeringschef, Oona Takala, oona.takala(at)sipoo.fi

Tekninen valiokunta vastaa kunnan bruttoinvestoinneista. Talousarvion 2025 osavuosisikatsaus II on esitetty liitteessä 1 Yhdyskunta- ja ympäristötoimialan investointierittelyt (ilman Sipoon Vesi –liikelaitosta).

Yhdyskunnan ja ympäristön toimialan bruttoinvestointeihin on budjetoitu -16,250 milj.€. Elokuun loppuun mennessä määrärahoista oli käytetty -6,79 milj. €.

Kokonaisuudessaan ennuste talouskauden loppuun mennessä on, että investointien budjetti alittuu. Keskeisimpiä syitä alittumiseen on se, että infran laajennusinvestoinnit eivät ole edenneet suunnitellun mukaisesti muun muassa Nikkilän kartanon radanalituksen myöhäisempi käynnistyminen ja T6 Taasjärven itäpuolen rakentaminen on käynnistynyt odotettua myöhemmin kustannustenhallinnan ansiosta. Toisaalta Miilin liikuntahalli on edennyt alkuperäistä aikataulua ripeämmin.

Hankkeita ja ennustetta on tarkemmin käyty läpi liitteessä 1

Esittelijä / Föredragande Yhdyskuntajohtaja / Samhällsdirektör Roselius Eric

Ehdotus / Förslag

Tekninen valiokunta merkitsee osavuosisikatsauksen tiedoksi.

Tekniska utskottet antecknar delårsöversikten för kännedom.

Käsittely / Behandling

Päätös / Beslut

Tekninen valiokunta merkitsi osavuosisikatsauksen tiedoksi.

Tekniska utskottet antecknades delårsöversikten för kännedom.

Liitteet / Bilagor

Liite 1_investoinnit_osavuosisikatsaus II_6.10.2025 TEKVLC



Muutoksenhakuohje koskee pykälä: § 127, § 128, § 129, § 130, § 131, § 132, § 133, § 134, § 135, § 136, § 139, § 140, § 141

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Kuntalain (10.4.2015/410) 136 §:n mukaan päätöksestä, joka koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.

BESVÄRSFÖRBUD

Enligt 136 § i kommunallagen (10.4.2015/410) får omprövning inte begäras eller kommunalbesvär anföras i fråga om beslut som endast gäller beredning eller verkställighet.

**Muutoksenhakuohje koskee pykälä: § 137, § 138****VALITUSOSOITUS**

Tähän päätökseen haetaan muutosta hallintovalituksella.

Valitusoikeus

Tähän päätökseen saa hakea muutosta se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa ja se, jonka valitusoikeudesta laissa erikseen säädetään. Viranomaisen saa hakea muutosta valittamalla myös, jos valittaminen on tarpeen viranomaisen valvottavana olevan yleisen edun vuoksi.

Valitusaika

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Päätöksen katsotaan tulleen *viranomaisen* tietoon kuitenkin kirjeen saapumispäivänä.

Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa *asianosaisen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valitusviranomainen

Valitus tehdään Helsingin hallinto-oikeudelle.

Postiosoite: Radanrakentajantie 5, 00520 HELSINKI

Sähköpostiosoite: helsinki.hao(at)oikeus.fi

Faksinumero: 029 56 42079

Puhelinnumero: 029 56 42000

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa

<https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.



Valituksessa, joka on osoitettava valitusviranomaiselle, on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan muutosta (*valituksen kohteena oleva päätös*);
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (*vaatimukset*);
- vaatimusten perustelut;
- mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi hallintotuomioistuin valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Valitukseen on liitettävä:

- valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
- selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään.

Ajantasainen tieto oikeudenkäyntimaksuista löytyy

Tuomioistuinlaitoksen sivustolta

<https://tuomioistuimet.fi/fi/index/asiointijulkisuus/maksut.html>

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Sipoon kunnan kirjaamosta.

Postiosoite: PL 7, 04131 Sipoo

Käyntiosoite: Lukkarinmäentie 2

Sähköpostiosoite: kirjaamo(at)sipoo.fi

Vaihde: +358 9 23531

Kirjaamon aukioloaika: maanantai-torstai klo 8.00–16.00 ja perjantai klo 8.00–14.00.