

Sipoon saariston yhteysalusliikenteen palvelusopimuksen optio vuosille 2027-2042 / Option i serviceavtalet för förbindelsebåttrafiken i Sibbo skärgård för åren 2027-2042

Arjen ja vapaa-ajan valiokunta / Utskottet för vardag och fritid 28.01.2026 § 12

32/08.01.00.01/2026

Valmistelija / Beredare: työllisyyspäällikkö / sysselsättningschef, Henna Piilo henna.piilo(at)sipoo.fi

Saariston kehityksen edistämisestä annetun lain mukaisesti valtio huolehtii saariston vakinaisen väestön liikennepalveluista. Muuta yhteysalusliikennettä koskevaa lainsäädäntöä ei ole. Elinvoimakeskus (aiemmin ELY-keskus) järjestää yhteysalusreiteillä liikenneyhteyksiä sellaisiin saariin, missä on kirjoilla olevia vakituisia asukkaita. Yhteysalusliikenteellä tuetaan ympärivuotista asumista, elinkeinoelämää ja saariston elinvoimaa.

Varsinais-Suomen elinvoimakeskukseen järjestämää yhteysalusliikennettä on yhteensä 17 reitillä Saaristomeren ja Suomenlahden alueella. Valtaosa reiteistä on Varsinais-Suomessa, minkä lisäksi reittejä on myös Uudellamaalla ja Kymenlaaksossa. Yhteysalusliikenne on kaikille maksutonta sellaisiin kohteisiin, jossa on vakituista asutusta.

Sipoossa Varsinais-Suomen elinvoimakeskukseen järjestämää yhteysalusliikennettä on järjestetty vakituisesti asutettuihin saariin. Varsinais-Suomen Elinvoimakeskus kilpailutti syksyllä 2025 Sipoon saariston yhteysalusliikenteen vuosille 2027–2042. Kilpailutuksen voitti Kymen Saaristoliikenne Oy.

Kilpailutuksen mukaisesti maksuton yhteysalusliikenne jatkuu Sipoossa vakituisesti asutettuihin saariin, pois lukien itäisen Norrkulladetin pysäkki (Östra Norrkullalandet). Varsinais-Suomen elinvoimakeskukseen kilpailutuksen mukaisesti Sipoon kunnalla on mahdollisuus tilata kesäliikennettä itäisen Norrkullalandetin pysäkillä keskellä päivää niille ajoille, jolloin yhteysaluksella ei ole reittiaikataulun mukaisia muita ajoja. Option mukainen liikennöinti suuntautuu itäiseen Norrkullalandetiin, jossa sijaitsee Sipoon kunnan virkistysalue. Virkistysalueella on kunnan uimaranta sekä ravintola- ja majoituspalveluita.

Option sisältyvä liikennöinti pitää sisällään neljä edestakaista vuoroa välillä Kalkkiranta - itäinen Norrkullalandet pääaluksella kaikkina päivinä koulujen kesäloma-aikaan (arviolta noin 1.6.–7.8.). Option käyttäminen edellyttää sekä Sipoon kunnan että kilpailutuksen voittaneen palveluntuottajan hyväksynnän. Päätös tulee tehdä vuosittain aina kyseessä olevaa kesää edeltävän joulukuun loppuun mennessä. Toteutustapa sovitaan tarkemmin aina option käyttämisestä sopimisen yhteydessä kyseessä olevaa kesäkautta edeltävän joulukuun loppuun mennessä.

Palvelusopimuksen mukaisesti option käyttämiseen on kaksi vaihtoehtoista tapaa;

Toteutustapa 1: Option osalta kyseessä on puolikaupallinen malli, jossa Palveluntuottajan tulot koostuvat Sipoon kunnan osuudesta sekä liikennöitsijälle täysimääräisesti jäävistä lipputuloista. Palveluntuottaja vastaa liikenteen maksullisuudesta ja järjestää maksujen perinnän.

Toteutustapa 2: Palvelu on matkustajille ilmainen, ja Sipoon kunta suorittaa Palveluntuottajalle myös lippumaksut matkustajamäärän perusteella.

Lippujen hinnat sopimuskauden alkaessa:

6 €/suunta

10 € meno-paluu

20 € meno-paluu, perhelippu (2 aikuista + enintään 3 lasta)

Kummassakin mallissa option hinta on 18.000 euroa per kesäkausi. Toteutustapa 2:sen mukaisessa liikennöinnissä Sipoon kunta maksaa lisäksi takautuvasti liikennöitsijälle kauden lipputulot.

Vuosittain kunnalla on myös mahdollisuus olla käyttämättä optiota, jolloin kunnalle ei aiheudu kustannuksia liikennöinnistä itäisen Norrkullalandetin pysäkillä. Tällöin yhteisalus ei pysähdy itäisen Norrkullalandetin pysäkillä lainkaan.

Vuoden 2023 osalta matkustajia itäisen Norrkullalandetin pysäkillä oli yhteensä 1683 henkilöä. Sipoon yhteysalusliikenteen kokonaismatkustajamäärä vuonna 2023 oli 5271 henkilöä.

Hankinnan kokonaisarvo on toteutustapa 1:sen mukaisesti enimmillään 270 000 € vuosien 2027-2042 aikana, mikäli kunta päättää käyttää option jokaisena vuonna.

Hankinnan kokonaisarvo on toteutustapa 2:sen mukaisesti enimmillään 270 000 € sekä lisäksi lipuista aiheutuvat kustannukset vuosien 2027-2042 aikana, mikäli kunta päättää option käyttää jokaisena vuonna.

Arjen- ja vapaa-ajan valiokunta esittää asian kunnanhallitukselle käsiteltäväksi, joka päättää palvelusopimuksen hyväksymisestä ja kunnanjohtajan valtuuttamisesta allekirjoittamaan palvelusopimuksen Varsinais-Suomen elinvoimakeskukseen sekä palveluntuottajan kanssa.

Päätöksen kunkin vuoden option mahdollisesta käytöstä tekee Arjen- ja vapaa-ajan toimialan hallintosäännössä määritelty viranhaltija.

Esittelijä / Föredragande Vs. toimialajohtaja / Tf. sektordirektör, Liljeberg Mia

Ehdotus / Förslag

Arjen ja vapaa-ajan valiokunta päättää esittää kunnanhallitukselle palvelusopimuksen hyväksymistä.

Pykälä tarkastetaan välittömästi.

Utskottet för vardag och fritid beslutar föreslå kommunstyrelsens att serviceavtalet godkänns.

Paragrafen justeras omedelbart.

Käsittely / Behandling

Suvi Vuoksenranta ehdotti seuraavaa lisäystä:

Päätöksen kunkin vuoden option mahdollisesta käytöstä tekee arjen ja vapaa-ajan valiokunta.

Puheenjohtaja totesi, että lisäysehdotusta kannatettiin yksimielisesti.

Suvi Vuoksenranta föreslog följande tillägg:

Utskottet för vardag och fritid beslutar om eventuell användning av varje optionsår.

Ordföranden konstaterade att tilläggsförslaget understöddes enhälligt.

Påttös / Beslut

Arjen ja vapaa-ajan valiokunta päätti esittää kunnanhallitukselle:

- palvelusopimuksen hyväksymistä; ja
- päätöksen kunkin vuoden option mahdollisesta käytöstä tekee arjen ja vapaa-ajan valiokunta.

Pykälä tarkastettiin välittömästi.

Utskottet för vardag och fritid beslutade föreslå kommunstyrelsen

- att serviceavtalet godkänns; och
- att utskottet för vardag och fritid beslutar om eventuell användning av varje optionsår.

Paragrafen justerades omedelbart.

Liitteet / Bilagor