

Sipoon kunnan lausunto Itärata Oy:n Itärataa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta / Sibbo kommuns utlåtande gällande miljökonsekvensbeskrivning för Östbanan Ab:s Östbana

Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen 09.03.2026 § 52

529/08.00.00.00/2023

Valmistelija / Beredare: Yleiskaavoittaja / Generalplanläggare Miika Norppa, miika.norppa@sipoo.fi

Sipoon kunnan lausunto Itärata Oy:n Itärataa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta

Lupa- ja valvontavirasto pyytää Sipoon kunnalta lausuntoa ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta, joka koskee Itärata Oy:n Itärata-hanketta välillä Vantaa-Kouvola.

Lausunnot tulee toimittaa Lupa- ja valvontaviraston kirjaamoon osoitteeseen kirjaamo@lvv.fi tai postitse osoitteeseen Lupa- ja valvontavirasto, PL 20, 13035 LVV kuulutuksessa ilmoitettuna aikana, viimeistään 13.3.2026. Lausunnossa pyydetään viittaamaan diaarinumeroon LVV-U/20947/2026.

Lausunnossa pyydetään kiinnittämään huomiota erityisesti seuraaviin asioihin:

- näkemyksenne hankkeen todennäköisesti merkittävistä ympäristövaikutuksista
- ympäristön nykytilan kuvauksen riittävyys ja suunniteltujen selvitysten kohdentuminen todennäköisesti merkittäviin vaikutuksiin
- suunniteltujen selvitysten yhteensovittamisen mahdollisuudet muihin menettelyihin
- hankkeen edellyttämät suunnitelmat, luvat ja niihin rinnastettavat päätökset

Ympäristövaikutusten arviointiselostus liitteineen on nähtävillä sähköisesti ympäristöhallinnon verkkosivuilla suomeksi osoitteessa ymparisto.fi/itarata-yva ja ruotsiksi osoitteessa miljo.fi/ostbana-mkb.

Hankkeen kuvaus

Itärata on Keravalta Porvoon kautta Kouvolaan suunniteltava kaksiraiteinen nopean liikenteen rata. Itäradan kokonaispituus on vaihtoehdosta riippuen enimmillään 118 kilometriä. Rataa suunnitellaan yhdeksän kunnan alueelle, jotka ovat Vantaa, Tuusula, Kerava, Sipoo, Porvoo, Loviisa, Lapinjärvi, Myrskylä ja Kouvola. Ratahankkeen suunnittelusta vastaa Itärata Oy.

YVA-menettelyssä arvioitavat Itäradan linjausvaihtoehdot on muodostettu siten, että eri tarkasteluväleillä on eri määrä arvioitavia linjausvaihtoehtoja. Vaihtoehtoja ja tarkasteluvälejä on tarkennettu ja osittain suunniteltu uudelleen sen jälkeen, kun YVA-ohjelma oli nähtävillä vuonna 2024.

Lentoradan ja Porvoossa sijaitsevan Backaksen välillä on tarkasteltu viittä vaihtoehtoista linjausta:

- Anttilan kylän vaihtoehto (AK)
- Sähköaseman pohjoinen vaihtoehto (SP)
- Sähköaseman eteläinen vaihtoehto (SE)
- Nikkilän vaihtoehto (N)
- Nikkilän eteläpuolinen vaihtoehto (NE)

Sipoon kunnan lausunto

Esitetyt ratalinjaukset ovat Sipoon oikeusvaikutteisten yleis- ja osayleiskaavojen vastaisia. Sipoon kunta esittää pohdittavaksi, olisiko Itäratahankkeen edistämisen sijaan tarkoituksenmukaisempaa panostaa olemassaolevan Helsinki-Kouvola-ratayhteyden parantamiseen, mikäli yhteyden nopeuttamiselle arvioidaan olevan todellista tarvetta. Lähijunaliikennettä Porvooseen voisi niin ikään kehittää olemassaolevaa rataa parantamalla.

Mikäli Itärata päätetään rakentaa, Sipoon kunta edellyttää, että rata toteutetaan kokonaan maanalaisena yhteytenä. Itärata ei saa estää tai haitata maankäytön suunnittelua Sipoon kunnan alueella tai kunnan kannalta tärkeiden maankäytöllisten hankkeiden toteuttamista.

Sipoon kunta suunnittelee yhdyskuntarakennettaan sekä Talman ja Nikkilän taajamia Kerava-Nikkilä-radana (KeNi-rata) lähijunaliikenteen varaan. KeNi-radana henkilöjunaliikenteen käynnistämisestä on laadittu liikennöintisuunnitelma ja radasta aluevaraussuunnitelma. Liikennöintisuunnitelman päivitys alkoi vuonna 2025 yhteistyössä Sipoon kunnan, Keravan kaupungin, HSL:n ja Väyläviraston kanssa. Liikennöintisuunnitelman päivitystä seuraavat esiselvitys ja ratasuunnittelu. KeNi-rata on osa Helsingin seudun kuntien ja valtion välistä maankäytön, asumisen ja liikenteen sopimusta vuosille 2024–2035, ja se on mainittu MAL-sopimuksessa investointihankkeena vuosille 2028–2031. Liikenne radalla voisi käynnistyä 2030-luvun alkupuoliskolla. Sipoon tavoittelee KeNi-radalle asemia sekä Talmaan että Nikkilään. Itäradalle ei yhdessäkään vaihtoehdossa ole osoitettu asemaa Talmaan, ja jää epäselväksi, miten Itärata vaikuttaisi KeNi-radana toteutumiseen. Esitetyistä Itäradana linjausvaihtoehdoista kolmella on maankäytöllisesti kielteisiä vaikutuksia Nikkilän taajama-alueella asuntorakentamisen ja virkistysmahdollisuuksien kehittämisen kannalta.

Sipoon kunta suunnittelee myös datakeskusta Stormoskärretin alueelle. Sipoon kunnanhallitus on päättänyt (10.06.2024 § 187) datakeskuksen kaavoituksen aloittamisesta. Kaksi esitetyistä Itäradana linjausvaihtoehdoista sijoittuu datakeskuksen aluevarauksen alueelle. Valmisteilla olevassa Sipoon yleiskaava 2050:ssä tarkastellaan myös nk. Savijärven tai Stormossan työpaikka-alueen laajentamista alueella, jolle yksi linjausvaihtoehdoista on vedetty.

Linjausvaihtoehdoista kaikki paitsi yksi halkovat Sipoon kylä- ja haja-asutusalueita, maa- ja metsätalousalueita ja uhkaavat kulttuurihistoriallisesti arvokkaita rakennuksia sekä kulttuurihistoriallisesti ja maisemallisesti arvokkaita alueita. Maanpäälliset linjaukset katkovat myös viheryhteyksiä ja haittaavat eläinten liikkumista. Osa linjausvaihtoehdoista uhkaa arvokkaiksi todettuja luontokohteita. Myös tunneliosuuksilla ja kokonaan tunneloidulla radalla olisi ilmanottokuilujen kautta maanpinnalle ulottuvia vaikutuksia.

Mikäli ratahanke toteutetaan, sen haitat Sipoon keskusta-, taajama-, kylä-, haja- ja vapaa-ajan asutukselle, elinkeinotoiminnalle, maa- ja metsätaloudelle, arvokkaille luontoalueille, pinta- ja pohjavesille, virkistykselle, eläinten liikkumiselle sekä kulttuurihistoriallisesti ja maisemallisesti arvokkaille alueille on minimoitava.

Sipoon kunnan huomiot Itäradan eri linjausvaihtoehtoista

Vaihtoehto AK halkoo voimassa olevan, oikeusvaikutteisen yleiskaavan kyläalueita Etelä-Paippisten eteläosassa sekä voimassa olevan, oikeusvaikutteisen Linnanpellon osayleiskaavan kyläalueita. Molemmilla kyläalueilla on runsaasti olemassa olevaa rakennuskantaa, joten kyläalueiden keskeltä vedetty rata synnyttäisi kyseisillä kyläalueilla asukkaille merkittävän estevaikutuksen ja pirstoisi vanhoja kyläyhteisöjä. Rata aiheuttaisi myös muita haittoja, kuten melun, tärinän sekä liikenneturvallisuusriskien lisääntymistä. Rata merkitsisi myös tilojen, kiinteistöjen ja rakennusten lunastuksia sekä rakennusten purkamisia sen linjauksella sijaitsevilla kyläalueilla. Sipoon kunta katsoo, että Itärataa ei tule linjata kyläalueiden halki.

Vaihtoehto AK sijoittuu Linnanpellon osayleiskaavan rajalla aivan yleiskaavan viheryhteyden tuntumaan.

Vaihtoehto AK sijoittuu Linnanpellon osayleiskaavassa olevan luo-alueen päälle. Sipoon kunta katsoo, että luonnoltaan arvokkaat alueet tulee huomioida Itäradan suunnittelussa.

Vaihtoehto AK potentiaalisesti uhkaa kulttuurihistoriallisesti arvokkaaksi vuonna 2025 valmistuneessa Sipoon yleiskaava 2050:n kulttuuriympäristö- ja rakennusperintöselvityksessä tunnistettua Linnanpellon alueen rakennuskantaa. Vaihtoehto AK halkoo myös kyseisessä rakennusperintöselvityksessä maisemallisesti arvokkaiksi tunnistettuja alueita. Sipoon kunta katsoo, että Itärata ei saa vaarantaa Sipoon kulttuurihistoriallisesti arvokasta rakennuskantaa ja maisemia.

Vaihtoehto SP halkoo vaihtoehto AK:n tavoin voimassa olevan yleiskaavan kyläalueita Etelä-Paippisten eteläosassa sekä voimassa olevan Linnanpellon osayleiskaavan kyläalueita. Molemmilla kyläalueilla on runsaasti olemassa olevaa rakennuskantaa, joten kyläalueiden keskeltä vedetty rata synnyttäisi kyseisillä kyläalueilla asukkaille merkittävän estevaikutuksen ja pirstoisi vanhoja kyläyhteisöjä. Rata aiheuttaisi myös muita haittoja, kuten melun, tärinän sekä liikenneturvallisuusriskien lisääntymistä. Rata merkitsisi myös tilojen, kiinteistöjen ja rakennusten lunastuksia sekä rakennusten purkamisia sen linjauksella sijaitsevilla kyläalueilla. Sipoon kunta katsoo, että Itärataa ei tule linjata kyläalueiden halki.

Vaihtoehto SP sijoittuu Linnanpellon osayleiskaavan rajalla yleiskaavan viheryhteyden päälle vaikeuttaen näin eläinten liikkumista alueella. Sipoon kunta katsoo, että viheryhteyksien säilymisen varmistaminen tulee olla Itäradan suunnittelun lähtökohtana.

Vaihtoehto SP sijoittuu Linnanpellon osayleiskaavassa olevan luo-alueen tuntumaan. Sipoon kunta katsoo, että luonnoltaan arvokkaat alueet tulee huomioida Itäradan suunnittelussa.

Vaihtoehto SP potentiaalisesti uhkaa kulttuurihistoriallisesti arvokkaaksi vuonna 2025 valmistuneessa Sipoon yleiskaava 2050:n kulttuuriympäristö- ja rakennusperintöselvityksessä tunnistettua Linnanpellon alueen

rakennuskantaa. Vaihtoehto SP halkoo myös kyseisessä rakennusperintöselvityksessä maisemallisesti arvokkaiksi tunnistettuja alueita. Linjaus halkoo valtakunnallisesti merkittäväksi rakennetuksi kulttuuriympäristöksi (RKY) määriteltyä Suurta Rantatietä (Vanha Kuninkaantie). Sipoon kunta katsoo, että Itärata ei saa vaarantaa Sipoon kulttuurihistoriallisesti arvokasta rakennuskantaa ja maisemia.

Vaihtoehto SE halkoo voimassa olevan yleiskaavan kyläalueita Etelä-Paippisten eteläosassa sekä Hagalundin alueella. Molemmilla kyläalueilla on runsaasti olemassa olevaa rakennuskantaa, joten kyläalueiden keskeltä vedetty rata synnyttäisi kyseisillä kyläalueilla asukkaille merkittävän estevaikutuksen ja pirstoisi vanhoja kyläyhteisöjä. Rata aiheuttaisi myös muita haittoja, kuten melun, tärinän sekä liikenneturvallisuusriskien lisääntymistä. Rata merkitsisi myös tilojen, kiinteistöjen ja rakennusten lunastuksia sekä rakennusten purkamisia sen linjauksella sijaitsevilla kyläalueilla. Sipoon kunta katsoo, että Itärataa ei tule linjata kyläalueiden halki.

Vaihtoehto SE halkoo voimassa olevan yleiskaavan Stormossan/Savijärven työpaikka-alueita, jonka alueelle kunta on aloittamassa datakeskushankkeen asemakaavan laadinnan. Hankkeesta on tehty kunnan ja Fortum Oyj:n välinen kaavoituksen käynnistämissopimus. Vaihtoehto SE:n linjaus on datakeskushankkeen suunnittelualueella. Datakeskus on kokoluokaltaan erittäin huomattava hanke, ja Itärata-hanke ei missään nimessä saa vaarantaa datakeskuksen toteuttamista. On huomioitava, että tulevaan datakeskukseen liittyy myös tukitoimintoja ja myös nämä tarvitsevat maa-alueita. Sipoon kunta katsoo, että ratalinjaus tulee joko poistaa vaihtoehtojen joukosta tai sen linjausta tulee muuttaa.

Vaihtoehto SE halkoo myös Nikkilän pohjoisosassa voimassa olevan yleiskaavan A-alueita, jonne kunta on valmisteilla olevassa Sipoon yleiskaava 2050:ssä osoittamassa A-reservialuetta sekä lähivirkistysaluetta. Sipoon kunta katsoo, että Itärata ei saa haitata Nikkilän maankäytön suunnittelua.

Vaihtoehto SE sijoittuu voimassa olevissa Sipoon yleiskaavassa ja Linnanpellon osayleiskaavassa osoitettujen viheryhteyksien päälle pitkillä osuuksilla, hankaloittaen eläinten liikkumista nykytilanteeseen nähden. Sipoon kunta katsoo, että viheryhteyksien säilymisen varmistaminen tulee olla Itäradan suunnittelun lähtökohtana.

Vaihtoehto SE sijoittuu Linnanpellon osayleiskaavassa olevan luo-alueen tuntumaan. Sipoon kunta katsoo, että luonnoltaan arvokkaat alueet tulee huomioida Itäradan suunnittelussa.

Vaihtoehto SE potentiaalisesti uhkaa kulttuurihistoriallisesti arvokkaaksi vuonna 2025 valmistuneessa Sipoon yleiskaava 2050:n kulttuuriympäristö- ja rakennusperintöselvityksessä tunnistettua Linnanpellon alueen rakennuskantaa. Vaihtoehto SE halkoo kyseisessä rakennusperintöselvityksessä maisemallisesti arvokkaiksi tunnistettuja alueita. Linjaus halkoo valtakunnallisesti merkittäväksi rakennetuksi kulttuuriympäristöksi (RKY) määriteltyä Suurta Rantatietä (Vanha Kuninkaantie). Sipoon kunta katsoo, että Itärata ei saa vaarantaa Sipoon kulttuurihistoriallisesti arvokasta rakennuskantaa ja maisemia.

Vaihtoehto SE sijoittuu myös lähelle koko Suomen sähköverkon kannalta merkittävää Anttilan sähköasemaa, jota on tarkoitus laajentaa. Sipoon kunta katsoo, että Itäradan suunnittelussa tulee huomioida Anttilan

sähköaseman laajentamismahdollisuudet sekä sen läheisyydestä hyötyvien toimintojen kehittymismahdollisuudet.

Vaihtoehto N halkoo Sipoon voimassa olevan yleiskaavan keskusta- ja taajamatoimintojen alueita Nikkilässä. Nikkilän taajamaa on tarkoitus kehittää KeNi-radan lähijunaliikenteen varassa. Nikkilässä on kaavoitusohjelmassa tai käynnissä useampi asemakaavahanke, joiden halki vaihtoehto N on linjattu. Vaihtoehto N:n sijoittamista tunneliin ei ole tarkasteltu. Sipoon kunta katsoo, että Itärata ei saa vaarantaa Nikkilän yhdyskuntarakenteen KeNi-rataan tukeutuvaa kehittämistä. Kunta on valmisteilla olevassa Sipoon yleiskaava 2050:ssä osoittamassa lähivirkistysalueita alueille, joille vaihtoehto N on linjattu. Linjauksen varrella on yleiskaavan tarkentavissa luontoselvityksissä havaittu noro. Sipoon kunta katsoo, että jos vaihtoehto N toteutetaan, sen tulisi Nikkilän keskusta- ja taajamatoimintojen alueella noudattaa KeNi-radan/Kerava-Sköldvik-radan linjausta. Rata ei myöskään saa aiheuttaa nykyistä ratalinjaa tai KeNi-radan suunniteltua liikennettä suurempia melu-, värinä- ym. vaikutuksia Nikkilän taajama-alueelle; junien ajonopeudet eivät voi olla korkeita taajama-alueella. Alueella on runsaasti olemassaolevaa rakennuskantaa ja ratalinjaus uhkaa useiden rakennusten säilymistä sekä käyttö- ja asumismukavuutta. Olemassaolevat rakennukset tulee huomioida ratalinjauksessa ja kulttuurihistoriallisesti arvokkaiksi arvioidut rakennukset tarpeen vaatiessa siirtää toiseen sijaintiin. Jos N-vaihtoehto toteutetaan, sen tulee mahdollistaa henkilöliikenteen asemat Nikkilään ja Talmaan KeNi-radan aluevaraussuunnitelman mukaisesti. Talmassa on voimassa osayleiskaava, jonka pohjalta Sipoo asemakaavoittaa Talman aluetta KeNi-radan aseman toteuttamiseen perustuen.

Vaihtoehto N halkoo voimassa olevan yleiskaavan kyläaluetta Hagalundin alueella. Kyläalueella on runsaasti olemassa olevaa rakennuskantaa, joten kyläalueen keskeltä vedetty rata synnyttäisi kyläalueella asukkaille merkittävän estevaikutuksen ja pirstoisi vanhaa kyläyhteisöä. Rata aiheuttaisi myös muita haittoja, kuten melun, värinän sekä liikenneturvallisuusriskien lisääntymistä. Rata merkitsisi myös tilojen, kiinteistöjen ja rakennusten lunastuksia sekä rakennusten purkamisia sen linjauksella sijaitsevilla kyläalueilla. Sipoon kunta katsoo, että Itärataa ei tule linjata kyläalueiden halki.

Vaihtoehto N halkoo Sipoon voimassa olevassa yleiskaavassa olevaa nk. Savijärven/ Stormossan työpaikka-aluetta, jonka alueelle kunta on aloittamassa datakeskushankkeen asemakaavan laadinnan. Hankkeesta kunnan ja Fortum Oyj:n välinen kaavoituksen käynnistämissopimus. Linjaus on datakeskushankkeen suunnittelualueella. Datakeskus on kokoluokaltaan erittäin huomattava hanke, ja Itärata-hanke ei missään nimessä saa vaarantaa datakeskuksen toteuttamista. On huomioitava, että tulevaan datakeskukseen liittyy myös tukitoimintoja ja myös nämä tarvitsevat maa-alueita. Sipoon kunta katsoo, että ratalinjaus tulee joko poistaa vaihtoehtojen joukosta tai sen linjausta tulee muuttaa.

Vaihtoehto N:n tunneloimattomalla osuudella on kaksi voimassa olevan yleiskaavan viheryhteyttä: Nikkilän keskustaajaman länsipuolella sekä Anttilan sähköaseman länsipuolella. Etenkin Anttilan sähköaseman läheisyydessä viheryhteyden katkeaminen hankaloittaisi eläinten liikkumista nykytilanteeseen nähden, sillä ratalinjaus poikkeaa Sköldvikin radan linjauksesta. Lisäksi valmisteilla olevassa Sipoon yleiskaava 2050:ssä on osoitettu uusi viheryhteys, jota vaihtoehto N halkoo. Sipoon kunta katsoo, että viheryhteyksien säilymisen varmistaminen tulee olla Itäradan suunnittelun lähtökohtana.

Vaihtoehto N uhkaa potentiaalisesti Nikkilän alueen kulttuurihistoriallisesti arvokkaaksi vuonna 2025 valmistuneessa Sipoon yleiskaava 2050:n kulttuuriympäristö- ja rakennusperintöselvityksessä tunnistettua rakennuskantaa. Vaihtoehto N halkoo kyseisessä rakennusperintöselvityksessä maisemallisesti arvokkaiksi tunnistettuja alueita. Sipoon kunta katsoo, että Itärata ei saa vaarantaa Sipoon kulttuurihistoriallisesti arvokasta rakennuskantaa ja maisemia.

Vaihtoehdot AK, SP, SE ja N halkovat myös yleiskaavan haja-asutusalueita, joilla sijaitsee rakennuskantaa sekä maa- ja metsätalousalueita. Sipoon kunta katsoo, että Itäradan vaikutukset maa- ja metsätalouden harjoittamiselle Sipoon kunnan alueella tulee minimoida.

Esitetyistä vaihtoehtoista Sipoon kunta pitää parhaana Nikkilän eteläpuolista vaihtoehtoa NE. Myös ympäristövaikutusten arviointiselostuksessa kyseinen vaihtoehto on tunnistettu vertailluista vaihtoehtoista vaikutuksiltaan vähäisimmäksi niin alue- ja yhdyskuntarakenteen sekä maankäytön, melun, tärinän ja runkomelun, suojelualueiden ja muiden arvokkaiden luontokohteiden, huomionarvoisen lajiston, ekologisen verkoston, maiseman ja kulttuuriympäristön kuin ilmaston osalta. Ihmisten elinolojen, viihtyvyyden ja terveyden kannalta vaihtoehto on arvioitu vaikutuksiltaan toiseksi parhaimmaksi; parhaimmaksi arvioitua vaihtoehtoa (N) nostaa lähiliikenteen yhteys Nikkilästä, joka toteutuisi myös KeNi-radan myötä. Lisäksi pintavesien osalta NE-vaihtoehto on arvioitu neljän vaikutuksiltaan vähäisemmän vaihtoehdon joukkoon. Pohjavesien osalta eri vaihtoehtojen vaikutukset on arvioitu yhtäläisiksi. Itärata-hankkeella ei ole merkittäviä ilmanlaatuvaikutuksia. Sipoon kunta toivoo NE-linjausta muutettavaksi siten, että rata sijoittuisi Sipoon kunnan alueella kokonaan tunneliin. Nyt vaihtoehto halkoo yleiskaava 2025:n erityisalueita. Vaihtoehdon NE läheisyydestä on Sipoon yleiskaava 2050:n tarkentavissa luontoselvityksessä (2026) löydetty lainsäädännöllä turvattu kohde (pähkinäpensaslehto), yksi erityisen tärkeä luontokohde ja yksi monimuotoisuutta turvaava luontokohde. Näiden säilyminen on turvattava. Lisäksi Sipoon kunta on tarkentavien luontoselvitysten pohjalta laajentamassa Savijärven työpaikka-alueita valmisteilla olevassa Sipoon yleiskaava 2050:ssä alueelle, jolle vaihtoehto NE on esitetty. Myös tämä perustelee radan tunnelointia alueella.

Kunta katsoo, että Itärahankkeen jatkosuunnittelun tulee edetä ripeästi. Koska hankkeen toteutuminen ei ole varmaa, on pitkittyneellä suunnitteluprosessilla ja sen tuomalla epävarmuudella kielteinen vaikutus linjausten läheisyydessä sijaitseville kiinteistöille ja kiinteistönomistajille. Jatkosuunnittelusta tulisi tiedottaa ja viestiä aktiivisesti, etenkin linjausten läheisyydessä sijaitsevien kiinteistöjen omistajille.

Esittelijä / Föredragande Kunnanjohtaja / Kommundirektör Grannas Mikael

Ehdotus / Förslag

Kunnanhallitus päättää antaa Itärata Oy:n Itärataa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta yllä olevan lausunnon. Kaavoituspäällikölle annetaan oikeus tehdä teknisiä korjauksia ennen lausunnon toimittamista Lupa- ja valvontavirastolle.

Pykälä tarkastetaan välittömästi.

Kommunstyrelsen beslutar ge ovanstående utlåtande om miljökonsekvensbeskrivning för Östbanan Ab:s Östbana. Planläggningschefen ges rätt att göra tekniska korrigeringar innan utlåtandet lämnas in till Tillstånds- och tillsynsverket.

Paragrafen justeras omedelbart.

Käsittely / Behandling Vs. yhdyskuntajohtaja Eric Roselius selosti asiaa kokouksessa.
Tf. samhällsdirektör Eric Roselius redogjorde för ärendet vid sammanträdet.

Päätös / Beslut Kunnanhallitus hyväksyi yksimielisesti esittelijän ehdotuksen.
Pykälä tarkastettiin välittömästi.
Kommunstyrelsen godkände enhälligt föredragandens förslag.
Paragrafen justerades omedelbart.

Liitteet / Bilagor