

**Kuntalaisaloite suojateiden muuttamisesta käyttäjäystävällisiksi liikuntarajoitteisille /
Invånarinitiativ om att göra övergångsställen användarvänliga för rörelsehindrade**

Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen 27.10.2025 § 357

Valmistelija / Beredare: hallintopäällikkö / förvaltningschef Jenni Björkstén,
jenni.bjorksten(at)sipoo.fi

Sipoon hallintosäännön 160 §:n mukaisesti kunnan asukkaalla, kunnassa toimivalla yhteisöllä ja säätiöllä sekä sillä, joka omistaa tai hallitsee kiinteää omaisuutta kunnassa, on oikeus tehdä aloitteita kunnan toimintaa koskevissa asioissa. Palvelun käyttäjällä on oikeus tehdä aloitteita palveluaan koskevassa asiassa.

Sipoon kunnalle on 30.9.2025 saapunut kuntalaisaloite, jossa esitetään, että mm. Nikkiläntien suojatiet muutetaan käyttäjäystävällisiksi liikuntarajoitteisille.

Aloitteen käsittelee se kunnan viranomainen, jolla on toimivalta tehdä päätöksiä aloitteen tarkoittamassa asiassa. Aloitteen tekijälle on ilmoitettava kuukauden kuluessa aloitteen saapumisesta, missä viranomaisessa aloite käsitellään, arvioitu käsittelyaika sekä keneltä saa lisätietoja aloitteen käsittelystä.

Esittelijä / Föredragande Kunnanjohtaja / Kommundirektör Grannas Mikael

Ehdotus / Förslag

Kunnanhallitus merkitsee kuntalaisaloitteen tiedoksi ja lähettää sen yhdyskunnan ja ympäristön toimialalle valmistelua varten.

Kommunstyrelsen antecknar invånarinitiativet för kännedom och sänder det till sektorn för samhälle och miljö för beredning.

Käsittely / Behandling

Päätös / Beslut

Kunnanhallitus hyväksyi yksimielisesti esittelijän ehdotuksen.

Kommunstyrelsen godkände enhälligt föredragandens förslag.

Liitteet / Bilagor

Tekninen valiokunta / Tekniska utskottet 10.03.2026

974/10.03.01.00.00/2025

Valmistelija / Beredare: Kuntatekniikan päällikkö / Kommunteknisk Chef Sami Palmu, sami.palmu(at)sipoo.fi

Sipoon kuntaan on 30.9.2025 toimitettu kuntalaisaloite koskien Nikkiläntien suojateiden muuttamista käyttäjäystävällisiksi liikuntarajoitteisille. Aloitteen mukaan suojateitä on erittäin vaikea ylittää apuvälineillä mukulakivien epätasaisuuden vuoksi. Aloitteessa vaaditaan suojateiden uusimista turvallisuuden takia.

Kyseessä on Nikkilän keskustassa Nikkiläntiellä ja Iso Kylätiellä sijaitsevat viisi luonnonkivestä rakennettua suojatietä. Kivestä rakennetut suojatiet on alun perin rakennettu vuonna 2009 korotettuina suojateinä. Nikkiläntien ja

Iso Kyläntien risteysalue on peruskorjattu kadunpitopäätöksen (TEKVLK § 76, 14.6.2016) jälkeen ennen maantien vastaanottoa silloiselta ELY-keskukselta. Korotusluiskat poistettiin ja hidasteiden luonnonkivi jätettiin ns. tärinäraidoiksi liikenneympyrään saavuttaessa. Korotettujen suojateiden poistoista on vuonna 2017 tehty myös valtuustoaloite.

Kunta on 19.12.2025 kysynyt Sipoon vammaisneuvostolta lausuntoa koskien kuntalaisaloitetta. Sipoon kunnan kirjaamoon 14.2.2026 toimittamassaan lausunnossa vammaisneuvosto kritisoi kiveyksen käyttöä ajoratomateriaalina etenkin suojateiden kohdalla. Lisäksi vammaisneuvoston mukaan aloitteen sekä sen lähistöllä sijaitsevien kivettyjen suojateiden kivet ovat pinnoiltaan epätasaisia sekä keskenään eritasoissa ja kivien väleissä on suuret raot. Kivissä on myös lohkeamia ja osassa kivistä on murtumia tai ne puuttuvat kokonaan. Neuvosto toteaa, että kävelijöiden kompastumisen vaara on suuri ja ihmisiä on jo useita kertoja kaatunut autojen eteen. Lausunnossa tuodaan esille, että kivettyt suojatiet aiheuttavat erityisiä haasteita apuvälineitä käyttäville sekä osalle fyysisistä vaivoista kärsiville.

Vammaisneuvosto muistuttaa, että kunta on esteettömyystyöryhmän maastokäynneillä myöntänyt suojateiden laatupoikkeamat ja suosittelee kiveyksien purkamista sekä suojateiden asfaltoimista. Neuvosto kehottaa kiirehtimään suojateiden turvallisuuden ja käytettävyyden korjaamista pikimmiten ja suojatiepinnoitteiden vaihtamista asfaltiksi vuoden 2026 aikana.

Sipoon kunta on saanut palautteita suojateista, joiden ladonta on ollut laatutasoltaan puutteellista. Ladottujen kivien saumaväli on ollut paikoin liian suuri, jolloin kivien välinen saumaushiekka on kulkeutunut pois kivien väleistä ja kiveykset ovat päässeet paikoin purkautumaan.

Korjaustoimenpiteitä kartoittaessa vuosina 2022-2023 oltiin yhteydessä kiviurakoitsijaan. Urakoitsija totesi kohteesta, että korjaustoimenpiteet suojateilla ei ole mahdollisia ilman ajokaistan sulkemista. Ongelmaa käsiteltiin sisäisesti, jolloin linjattiin että kiveykset muutettaisiin asfalttipäällysteiseksi tulevaisuudessa Nikkiläntien tai Iso Kyläntien peruskorjauksen yhteydessä. Suojateita kunnossapidettäisiin kunnan toimesta täyttämällä saumausvälejä saumaushiekalla ja paikkausmassalla tarpeen mukaan. Nikkiläntien ajoradan asfalttiosuoksilla on havaittavissa selvää liikenteen aiheuttamaa urautumista, mutta peruskorjaus tieosuudella ei ole ajankohtainen lähivuosina.

Työkohteeseen vaatii vilkkaan liikenteensä ja keskeisen sijaintinsa takia isoja tilapäisiä liikennejärjestelyitä ja mahdollisesti työn tekemistä yöaikaan. Työ on tehtävä jaksotetusti, jotta liikennettä ei tarvitse katkaista ajoväylillä kokonaan. Suojateiden uusimisen materiaali- ja työkustannukset arvioidaan olevan noin 30.000 € (alv 0 %).

Suojateiden purkamiseen ja uudelleen rakentamiseen ei ole varauduttu vuoden 2026 talousarviossa. Toimiala tulee esittämään määrärahaa suojateiden kunnostukseen vuoden 2027 talousarvioon. Ennen korjaustoimenpiteitä suojateiden purkautumista pyritään estämään kunnossapidollisin keinoin.

Esittelijä / Föredragande Yhdyskuntajohtaja / Samhällsdirektör Roselius Eric

Ehdotus / Förslag

Tekninen valiokunta päättää antaa esitetyn vastauksen kuntalaisaloitteeseen.

Tekniska utskottet beslutar att ge ovannämnda svar till invånarinitiativet.

Käsittely / Behandling

Päätös / Beslut

Liitteet / Bilagor

Liite Bilaga 1 - Kuntalaisaloite suojateiden muuttaminen käyttäjäystävällisiksi liikuntarajoitteisille