

Program för främjande av gång och cykling i Sibbo 2030

Markanvändnings- och näringslivssektionen 12.02.2026 § 16

Beredare: Trafikplanerare Emeliina Kortnesniemi,
emeliina.kortnesniemi@sipoo.fi

Bakgrund

Målet med programmet är att skapa riktlinjer för systematiskt och långsiktigt främjande av gång och cykling i Sibbo kommun. Programmet baserar sig på det föregående programmet från år 2016, vars mål och åtgärder har uppdaterats för att styra kommunens egen verksamhet under de följande fem åren. Målen och de konkreta åtgärderna i programmet syftar till att bättre lyfta fram dessa färdssätt i planeringsprocessen och att öka antalet resor som företas till fots och med cykel i Sibbo kommun.

Kommuninvånarna har kunnat påverka framtagandet av programmet genom att svara på en invånarenkät. Kommunens beslutsfattare och andra intressentgrupper har behandlat programmet på olika möten. Dessutom ordnade kommunen en tillställning i Söderkulla bibliotek där man diskuterade invånarnas behov och önskemål när det gäller förbättring av förhållanden för gång- och cykeltrafiken. Traficom beviljade arbetet ett statsunderstöd för mobilitetsstyrning år 2025.

Målen för främjande av gång och cykling

I arbetet fastställdes mer specifika mål för främjandet av gång och cykling fram till år 2030. Målen består av en vision som stöds med mål som delas in i fyra teman. Målen definierar den roll som eftersträvas för gång- och cykeltrafiken i det kommunala trafiksystemet och betonar de teman som har bidragit till att skapa de mest ändamålsenliga åtgärderna för Sibbo kommun.

Vision: I Sibbo är gång och cykling uppskattade färdssätt i vardagen, som stärker Sibbobornas välmående!

Mål:

- Fungerande, säkra och tillgängliga ruttor uppmuntrar till hållbara mobilitetsval.
- Tätorternas livskraft stärks med smidiga förbindelser för gång och cykling samt genom ökad trivsel.
- Genom ett aktivt samarbete skapas en lockande och stimulerande atmosfär för aktiva vardagsresor och fritidsresor.
- Vi satsar på att vidta åtgärder som ökar barns och ungdomars självständiga och aktiva mobilitet.

Varje målhelhet preciseras genom konkreta åtgärder inom ramen för temana. Syftet med målen och åtgärderna som stöder dem är att få allt fler invånare att cykla och promenera. Detta uppnås både genom förbättringar i infrastrukturen och genom att påverka tankesättet. Enligt en riksomfattande undersökning om persontrafik gör man i Finland många

resor som till sin längd skulle passa utmärkt antingen som promenader eller cykelresor. I Sibbo kommun bör man särskilt sträva efter att påverka dessa korta resor med hjälp av åtgärder inom infrastruktur och mobilitetsstyrning.

Programmet för främjande av gång och cykling i Sibbo omfattar sammanlagt 18 åtgärdshelheter. Kommunens sakkunniga har planerat åtgärderna, och vid utformningen av åtgärderna utnyttjades såväl resultaten från invånarenkäten som kommentarer av beslutsfattare och andra intressentgrupper. Åtgärderna är indelade i följande kategorier:

- Infrastruktur och förhållanden
- Mobilitetsstyrning och kommunikation
- Cykelturism
- Resurser.

Åtgärderna är sina egna helheter, vars exakta innehåll kommer att fastställas i samband med att åtgärderna vidtas. Den huvudansvarige inleder vidtagandet av åtgärden, och de viktigaste parterna för genomförandet har utsetts till de ansvariga. Åtgärderna för att förbättra infrastrukturen kräver en mer detaljerad tidtabell för de kommande fem åren, i enlighet med prioriteringar. Gällande andra åtgärder kan planeringen och genomförandet av åtgärderna inledas omedelbart. Det är viktigt att verksamhetssätten utvecklas och att de stegvis blir en del av den normala praxisen.

Målnätet för cykeltrafiken, promenadområden och principer för planering av cykeltrafiken

Det finns stora skillnader mellan gång och cykling. Cykling är snabbare och det är lätt att cykla även långa sträckor. Cykeln är funktionellt sett närmare en bil än en fotgängare och därför bör promenader och cykling främjas som separata färdssätt. I bebyggda områden är hastighetsskillnaden mellan cyklister och fotgängare större än mellan cyklister och bilar.

I programmet för främjande av gång och cykling presenteras ett målnät för cykeltrafiken. Målnätet för cykeltrafiken består av huvudrutter och områdesrutter som förenar de viktigaste orterna och platserna som genererar cykeltrafik till varandra. Genom fastställande och godkännande av målnätet säkerställs att cykeltrafikens rutter beaktas i allt planeringsarbete i kommunen. I programmet beskrivs principer för planering av cykeltrafiken samt de lösningar som bäst lämpar sig för målnätet för cykeltrafiken i Sibbo kommun.

Det är viktigt att trafikmiljön är behaglig, lugn och lämpligt stimulerande när man eftersträvar en ökad andel gångtrafik bland färdssätten. Eftersom det inte är möjligt eller lönsamt att genomföra alla områden till bästa möjliga kvalitetsnivå, är det viktigt för att kunna utveckla förhållandena för promenader att identifiera de viktigaste områdena för promenader och dela dem i olika typer av områden, där området karaktär definierar hurdana promenadlösningar som planeras. Genom att identifiera de centrala områdena för fotgängare och fastställa planeringsprinciper för dessa områden kan man förbättra fotgängarnas ställning i trafiksystemet och i planeringen av markanvändningen. Genom att öka trivselen och sakta ner fordonstrafiken förbättras samtidigt trafikförhållandena både för fotgängare och för cyklister.

Olika typer av promenadområden i Sibbo:

- Mötesplatser för invånarna
- Kärnområden för gångtrafiken
- Kvalitetsrutter för gångtrafiken
- Övriga bostadsområden
- Knutpunkter i kollektivtrafiken.

I programmet presenteras typer av promenadområden och kärnrutter till Nickby och Söderkulla samt närmare planeringsprinciper för olika typer av områden.

Indikatorer och uppföljning av programmet

Uppföljningen av genomförandet av åtgärderna inom programmet för främjande av gång och cykling och av åtgärdernas verkningsfullhet är en central del av främjandet. Information som baserar på uppföljning ökar förståelsen för fördelarna med gång och cykling, bidrar till att motivera behovet av följande åtgärder och gör det lättare att få stöd och finansiering för planeringen och genomförandet av åtgärderna i beslutsfattandet. Med uppföljning av genomförandet av åtgärderna avses uppföljning av kommunens egen verksamhet, medan uppföljningen av verkningsfullheten avser effekterna av vidtagna åtgärder till exempel i antalet fotgängare eller cyklister och i hur nöjda invånarna är.

Mallar i tabellform utarbetades för uppföljningen av såväl åtgärdernas genomförande som åtgärdernas verkningsfullhet. Det är viktigt i uppföljningen av gång - och cykeltrafiken att informera både beslutsfattare och kommuninvånare om resultaten. I Sibbo kommun ansvarar arbetsgruppen för hållbar och säker trafik för uppföljningen av genomförandet av åtgärderna inom programmet för främjande av gång och cykling och av åtgärdernas verkningsfullhet. Det rekommenderas att gruppen går igenom läget beträffande genomförandet av åtgärderna en gång per år och resultaten rapporteras till markanvändnings- och näringslivssektionen och kommunstyrelsen. Dessutom behandlas programmets framsteg varje år tillsammans med Livskraftscentralen i Nyland. Det rekommenderas att programmet uppdateras med cirka fem års mellanrum.

Föredragande

Samhällsdirektör Roselius Eric

Förslag

Markanvändnings- och näringslivssektionen föreslår kommunstyrelsen och vidare fullmäktige att den godkänner Programmet för främjande av gång och cykling i Sibbo kommun 2030.

Behandling

Beslut

Markanvändnings- och näringslivssektionen godkände föredragandens förslag.

Bilagor

Kommunstyrelsen 09.03.2026 § 50

Föredragande	Kommundirektör Grannas Mikael
Förslag	Kommunstyrelsen föreslår fullmäktige att fullmäktige godkänner programmet för främjande av gång och cykling i Sibbo kommun 2030. Paragrafen justeras omedelbart.
Behandling	Trafikplanerare Emeliina Kortensniemi och tf. samhällsdirektör Eric Roselius redogjorde för ärendet vid sammanträdet. Sonja Hällfors gjorde följande motförslag som understöddes av Jenni Sademies: "S. 28, åtgärds punkt 4: Läget angående cykelparkering kartläggs på alla kommunala skolor och daghems gårdar med beaktande även av cykelparkeringen för skolans personal. Information från skolorna och daghemmen om hur cykelparkeringen fungerar beaktas i åtgärden. Information om cykelparkeringsplatser ges regelbundet till föräldrar, barn och elever." Kommunstyrelsen godkände motförslaget enhälligt.
Beslut	Kommunstyrelsen beslöt föreslå fullmäktige att fullmäktige godkänner förslaget till programmet för främjande av gång och cykling i Sibbo kommun 2030 i enlighet med bilagan. Paragrafen justerades omedelbart.
Bilagor	
Fullmäktige 16.03.2026 87/10.03.01.00.00/2026	
Kommunstyrelsens förslag	
	Fullmäktige godkänner förslaget till programmet för främjande av gång och cykling i Sibbo kommun 2030 i enlighet med bilagan.
Behandling	
Beslut	
Bilagor	
Bilaga 1 - Program för främjande av gång och cykling i Sibbo 2030 ändrat kst 2026-03-09	