

**Sipoon kunnan lausunto Gasgrid Vetyverkot Oy:n Suomen kansallisen vedyn siirtoverkon ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta / Sibbo kommuns utlåtande gällande miljökonsekvensbedömningsprogrammet för Gasgrid Vetyverkot Oy:s nationella vätgasöverföringsnät**

**Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen 30.03.2026**

687/11.01.04/2025

Valmistelija / Beredare: Yleiskaavoittaja / Generalplanläggare Miika Norppa, miika.norppa@sipoo.fi

**Lausuntopyyntö**

YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTIOHJELMA Gasgrid Vetyverkot Oy, Suomen kansallinen vedyn siirtoverkko – Etelä-Suomi, (Raasepori, Hanko, Inkoo, Lohja, Loimaa, Koski Tl, Salo, Ypäjä, Jokioinen, Forssa, Tammela, Hämeenlinna, Loppi, Riihimäki, Hausjärvi, Hyvinkää, Mäntsälä, Sipoo ja Porvoo)

Lupa- ja valvontavirasto pyytää lausuntoanne yllä mainitusta asiasta ja toimittamaan sen 8.4.2026 mennessä osoitteeseen kirjaamo@lvv.fi tai postitse osoitteeseen Lupa- ja valvontavirasto, PL 20, 13035 LVV. Lausunnossa pyydetään viittaamaan diaarinumeroon LVV-U/32454/2026.

Ympäristövaikutusten arviointiohjelma on hankkeesta vastaavan suunnitelma ympäristövaikutusten arvioinnin toteuttamisesta.

Lausunnossa pyydetään kiinnittämään huomiota erityisesti seuraaviin asioihin edustamanne viranomaistahon näkökulmasta:

- näkemyksenne hankkeen todennäköisesti merkittävistä ympäristövaikutuksista
- ympäristön nykytilan kuvauksen riittävyys ja suunniteltujen selvitysten kohdentuminen todennäköisesti merkittäviin vaikutuksiin
- suunniteltujen selvitysten yhteensovittamisen mahdollisuudet muihin menettelyihin
- hankkeen edellyttämät suunnitelmat, luvat ja niihin rinnastettavat päätökset

Ympäristövaikutusten arviointiohjelma on nähtävillä sähköisesti ympäristöhallinnon verkkosivuilla [www.ymparisto.fi/vedyn-siirtoverkko-osa5-etela-suomi-YVA](http://www.ymparisto.fi/vedyn-siirtoverkko-osa5-etela-suomi-YVA).

Lupa- ja valvontavirasto toimii YVA-menettelyssä yhteysviranomaisena. Lisätietoja antaa ylitarkastaja Erika Heikkinen, p. 0295 255414, [etunimi.sukunimi@lvv.fi](mailto:etunimi.sukunimi@lvv.fi)

**Hankkeen kuvaus**

Siirtoverkko koostuu siirtoputkista sekä venttiili- ja paineenvähennysasemista, joiden yhteyteen rakennetaan kaavin- ja mittausasemia. Putkireitin varteen sijoitetaan myös anodikenttiä. Vetyä suunnitellaan siirrettävän korkeapaineisissa (noin 80 bar), halkaisijaltaan enintään 1,2 metrin hiiliteräspankissa. Vetyputki asennetaan metsämaalla vähintään yhden metrin ja pelloilla 1,2 m peitesyvyyyteen. Vetyputkelle lunastetaan pysyvä 10 m levyinen käyttöoikeusalue, joka pidetään

puustosta vapaana. Vedyn siirtoputkireittien yhteispituus on Etelä-Suomen alueella noin 443 kilometriä.

### **Hankkeen vaihtoehdot**

YVA-menettelyssä tarkastellaan Loimaalta Hankoon ja Inkooseen sekä Loimaalta Porvooseen suuntautuvat siirtoputkireitit. Reitti koostuu osin vaihtoehtoisista osuuksista, joita on reitillä yhteensä yhdeksän kappaletta. Siirtoputken läntisessä osassa reitti kulkee Loimaalta Saloon ja edelleen Hankoon ja Inkooseen. Vaihtoehtoisia reittejä on esitetty Lapparlan ja Dalin sekä Kuuslan ja Brandbackan välille. Siirtoputken itäisessä osassa reitti kulkee Loimaalta Forssan ja Mäntsälän kautta Porvoon Kilpilahteen. Vaihtoehtoisia reittejä on esitetty Pohjois-Paippisen ja Kulloon välille.

VE0: Hanketta ei toteuteta.

Hankevaihtoehdot: YVA-menettelyssä tarkastellaan hankkeen ympäristövaikutukset seuraavilla reittiväleillä ja vaihtoehtoisilla reittilinjauksilla:

Siirtoputken läntinen osa (suluissa jaksojen tunnistenumerot):

Välillä Loimaa-Salo (1-2), Salo-Lapparla (2-3), Dal-Hanko (4-5), Salo-Kuusla (2-6) ja Brandbacka-Inkoo (7-8) yksi reittivaihtoehto.

Välillä Lapparla-Dal (3-4) neljä reittivaihtoehtoa

- o a1 – c1, pituus 28 km
- o a1 – b – c2, pituus 32 km
- o a2 – c2, pituus 36 km
- o a2 – b – c1, pituus 38 km

Välillä Kuusla-Brandbacka (6-7) kaksi reittivaihtoehtoa

- o a, läntinen reitti, pituus 4 km
- o b, itäinen reitti, pituus 4 km

Siirtoputken itäinen osa

Välillä Loimaa - Pohjois-Paippinen (1-9) ja Kulloo-Porvoo (10-11) yksi reittivaihtoehto

Välillä Pohjois-Paippinen - Kulloo (9-10) kaksi reittivaihtoehtoa, joista toisella on kaksi alavaihtoehtoa

- o a, läntinen reitti, pituus 28 km
- o b, itäinen reitti, pituus 24 km
  - alavaihtoehto b1 Knutarsin alueen länsipuolelta
  - alavaihtoehto b2 Knutarsin alueen itäpuolelta

### **Sipoon kunnan lausunto**

Sipoon kunta toivoo ympäristövaikutusten arviointiohjelmassa huomioitavan vetypuikivaihtoehtojen maankäytölliset vaikutukset Sipoon kunnan taajama-, kylä-, haja-asutus-, työpaikka- ja metsä ym. -alueilla. On arvioitava hankkeen vaikutukset asutukselle ja vapaa-ajan asutukselle, maanomistajille, elinkeinotoiminnalle, maa- ja metsätaloudelle, Natura-, luonnonsuojelu- ja luo-alueille, viherysteyksille, pinta- ja pohjavesille, virkistykselle sekä kulttuurihistoriallisesti ja maisemallisesti arvokkaille alueille. Hankkeen haitalliset vaikutukset Sipoon alueella on minimoitava. Kun mahdollista ja perusteltua, on pyrittävä hyödyntämään olemassaolevia kaasuputki-, väylä- ja sähkölinjakäytäviä, priorisoimaan peltolinjauksia metsälinjausten sijaan sekä välttämään uusia maankäyttörajoitteita. Arviointiohjelmassa on myös hyödyllistä tuoda esille vetypuikun mahdolliset positiiviset vaikutukset esimerkiksi Sipoon kunnan alueelle sijoittuneen tai potentiaalisesti sijoittuvan elinkeinoelämän näkökulmasta.

Arviointiohjelmassa on huomioitava Sipoon kunnan alueella voimassa olevat sekä valmisteilla olevat yleiskaavat, osayleiskaavat, asemakaavat sekä muu maankäytön suunnittelu. Vetypuikun alustavien reittivaihtoehtojen alueella tai niiden läheisyydessä tämä koskee ainakin seuraavia voimassa olevia yleiskaavoja: Sipoon yleiskaava 2025, Talman osayleiskaava, Linnanpellon osayleiskaava ja Boxin kylätaajaman osayleiskaava, sekä seuraavia valmisteltavia yleiskaavoja: Sipoon yleiskaava 2050 ja Pohjois-Paippisten osayleiskaava (hyväksytty, valitettu korkeimpaan hallinto-oikeuteen). Asemakaavoituksen osalta on alustavien reittivaihtoehtojen perusteella huomioitava voimassa olevat, valmisteltavat tai suunnitellut asemakaavat Talman, Vaahteramäen, Nikkilän ja Savijärven alueilla. Lisäksi Nikkilän alueella on ei-oikeusvaikutteinen kaavarunko, jonka sisältö on syytä huomioida.

Muihin arvioinnissa huomioitaviin hankkeisiin lukeutuvat ainakin Itärata Oy:n Itärata-hanke sekä Fingrid Oyj:n voimajohtohankkeet. Sipoo tarkastelee työpaikka-alueiden laajennuksia vetypuikun reitillä tai sen läheisyydessä Vaahteramäessä ja Savijärven alueella.

Sipoon yleiskaava 2050:n tarkentavissa luontoselvityksissä ja muissa kunnan teettämässä luontoselvityksissä on havaittu merkittäviä luontoarvoja kaasuputkilinjauksen läheisyydessä Flyen-nimisen alueen ympäristössä. Sipoon yleiskaava 2050:tä varten on laadittu myös luontoarvotarkastelu (2025), kulttuuriympäristö- ja rakennusperintöselvitys (2025) sekä arkeologinen inventointi (2026), joiden sisältö on syytä huomioida osana vetypuikuhankkeen ympäristövaikutusten arviointia.

Esittelijä / Föredragande Kunnanjohtaja / Kommundirektör Grannas Mikael

Ehdotus / Förslag

Kunnanhallitus päättää antaa Gasgrid Vetyverkot Oy:n Suomen kansallisen vedyn siirtoverkon ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta yllä olevan lausunnon. Kaavoituspäällikölle annetaan oikeus tehdä teknisiä korjauksia ennen lausunnon toimittamista Lupa- ja valvontavirastolle.

Pykälä tarkastetaan välittömästi.

Kommunstyrelsens beslutar ge ovanstående utlåtande om miljökonsekvensbedömningsprogrammet för Gasgrid Vetyverkot Oy:s nationella vätgasöverföringsnät. Planläggningschefen ges rätt att göra tekniska korrigeringar innan utlåtandet lämnas in till Tillstånds- och tillsynsverket.

Paragrafen justeras omedelbart.

Käsittely / Behandling

Päätös / Beslut

Liitteet / Bilagor