

Sitoutuminen Väyläviraston yhteishankintaan "Radanpidon suunnittelupalvelut" / Att förbinda sig till Trafikledsverkets gemensamma upphandling "Planeringstjänster för banhållning"

Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen 28.09.2026

863/02.08.00/2026

Valmistelija / Beredare: Talousjohtaja / Ekonomidirektör Alekski Heikkilä, aleksi.heikkila(at)sipoo.fi

Väylävirasto on 28.8.2026 lähettänyt muun muassa Sipoon kunnalle 26.8.2026 päivätyn kirjelmän, jossa se tiedusteleo kunnan halukkuutta osallistua eräitä radanpidon suunnittelupalveluita koskevaan yhteishankintaan.

Kirjelmän mukaan Väylävirasto kilpailuttaa "Radanpidon suunnittelupalvelut" -yhteishankinnan, joka käsittää radanpidon suunnittelupalveluiden puitejärjestelyn (kolme puitesopimusta) ja dynaamisen hankintajärjestelmän (DHJ). Näitä on mahdollista hyödyntää Väyläviraston ja muiden hankintayksiköiden yhteisrahoitteisissa hankkeissa eli hankkeissa, joissa on Väyläviraston ohella rahoittajana esimerkiksi jokin radanvarren kunta.

Hankintalainsäädännön perusteella tulevia puitesopimuksia ja dynaamista hankintajärjestelmää voidaan käyttää vain sellaisissa yhteisrahoitteisissa hankkeissa, joissa mukana oleva kunta on sitoutunut puheena olevaan yhteishankintaan jo valmisteluvaiheessa viimeistään 30.10.2026. Yhteishankintaan ei ole mahdollista liittyä enää myöhemmin kilpailutuksen aikana tai tämän jälkeen puitesopimusten voimassa ollessa.

Kirjelmän mukaan yhteisrahoitteisista hankkeista tullaan tekemään erilliset toteuttamissopimukset. Toisaalta yhteishankintaan osallistuvat kunnat eivät voi tilata sen puitteissa suunnittelupalveluita itsenäisesti.

Edelleen kirjelmän mukaan puitesopimukset koskisivat seuraavia osa-alueita:

1. Radanpidon suunnittelun selvitysten ja arviointien asiantuntijatehtävät (sis. esiselvitys- ja hankearviointitehtävät);
2. Radanpidon suunnittelu- ja asiantuntijatehtävät (sis. yleis-, rata- ja rakentamissuunnittelun asiantuntijatehtävät); ja
3. Radanpidon turvalaite-, sähkörata- ja vahvavirtasuunnittelun asiantuntijatehtävät.

Dynaaminen hankintajärjestelmä puolestaan sisältäisi radanpidon suunnittelupalveluiden tehtäviä puitesopimusten toiselta ja kolmannelta osa-alueelta.

Vielä kirjelmän mukaan alustava aikataulu puitesopimusten ja dynaamisen hankintajärjestelmän voimaantulolle on kevät 2027. Puitesopimukset ovat voimassa määräaikaisesti kolme vuotta ja lisäksi kaksi yksivuotista optiokautta, ja DHJ:n kesto on kahdeksan vuotta.

Yhdyskunnan ja ympäristön toimiala esittää, että Sipoon kunta sitoutuu puheena olevaan yhteishankintaan silmällä pitäen erityisesti tulevaa Kerava–Nikkilä-radän ratasuunnittelua. Voidaan arvioida, että kunnalla ei ole edellytyksiä saada yhteishankinnan piiriin kuuluvista palveluista hinnaltaan ja muilta ehtoiltaan parempaa sopimusta yksin kilpailuttamalla

kuin yhteishankintana Väyläviraston ja sen muiden kumppanien kanssa. On myös korostettava, että yhteisrahoitteisten hankkeiden toteuttaminen on yksinkertaisempaa silloin, kun molemmat tai kaikki rahoittajat voivat käyttää samoja puitesopimuksia ja muita järjestelyitä.

Kirjelmä ja sen liitteenä ollut valtakirjalomake ovat esityslistan liitteenä.

Puitesopimusten ja dynaamisen hankintajärjestelmän kautta hankittavien palveluiden yhteenlasketun kokonaisarvon ilman arvonlisäveroa ennakoidaan olevan noin miljoona euroa niiden koko voimassaoloajalta.

Kun otetaan huomioon edellä oleva hankinnan ennakoitu arvo ja Sipoon kunnan hallintosäännön 26 §:n 4 momentin 21 kohdan määräys, kunnan sitoutumisesta puheena olevaan yhteishankintaan päättää kunnanhallitus.

Esittelijä / Föredragande Kunnanjohtaja / Kommundirektör Grannas Mikael

Ehdotus / Förslag

Kunnanhallitus:

1) päättää, että Sipoon kunta liittyy Väyläviraston yhteishankintaan "Radanpidon suunnittelupalvelut"; ja

2) valtuuttaa talousjohtajan yksin allekirjoittamaan liittymisessä tarvittavat sitoumukset ja muut asiakirjat.

Pykälä tarkastetaan välittömästi.

=====

Kommunstyrelsen:

1) besluter att Sibbo kommun ansluter sig till Trafikledsverkets gemensamma upphandling "Planeringstjänster för banhållning"; och

2) befullmäktigar ekonomidirektören att ensam underteckna de förbindelser och övriga dokument som behövs i anslutningen.

Paragrafen justeras omedelbart.

Käsittely / Behandling

Päätös / Beslut

Liitteet / Bilagor

Liite Bilaga 1 - Kirjelmä yhteishankinta Väylävirasto Radanpidon suunnittelupalvelut 2026-08-26

Liite Bilaga 2 - Valtakirja yhteishankinta Väylävirasto Radanpidon suunnittelupalvelut 2026-08-26