Sipoon kunta **Viranhaltijapäätös**
Sibbo kommun **Tjänsteinnehavarbeslut**

Katupäällikkö / Gatuchef 13.11.2026 § 7/2026

1011/08.00.00.02/2026

Päätös liikenteenohjauslaitteiden asentamisesta ja liikenteenohjauksen muutoksesta – Vanha Kylätie, Nikkilä

Perustelu / Motivering

Vanha Kylätie on Sipoon kunnan Nikkilän taajama-alueella sijaitseva kokoojakatu, joka alkaa Asemakadun liittymästä Iso Kylätien jatkeena ja jatkuu Sipoonjoen pohjoispuolella Humalistonkatuna Kartanontien liittymän jälkeen. Kadulla on voimassa oleva raskaan liikenteen rajoitus sekä maastoon asennetut moottoriajoneuvoliikenteen läpiajon kieltävät liikenteenohjauslaitteet Mixintien ja Kartanontien välillä. Vanha Kylätie toimii poikkeusreittinä Pornaistentien kautta kulkeville joukkoliikenteen reiteille Sipoonjoen tulva-aikoina.

Sipoon kunnan Katu- ja viheralueet -yksikölle on tullut kuntalaispalautetta Vanhan Kylätien kasvaneista liikennemääristä. Asukkaat ovat tuoneet esiin, että erityisesti NG8 Nikkilän kartanon asemakaava-alueen rakentamisen aikana liikennemäärät ovat kasvaneet ja ajoittain Ollbäckenin ojan ylittävällä sillan kautta oikaistaan myös raskaan liikenteen ajoneuvoilla.

Vanhan Kylätien teräsrakennesilta Ollbäckenin ojan yllä on todettu riskirakenteeksi, jonka vuoksi on todettu, että sillan käyttöä tulee rajoittaa kokonaan moottoriajoneuvoliikenteen osalta. Joukkoliikenteen poikkeusreitin korvaajaksi toteutuu NG8 Nikkilän kartanon alueen kokoojakatujen rakentuessa kulkuyhteys Paippistentien ja Nikkiläntien välille vuoden 2027 aikana, kun Lukkarintie jatke avataan.

Vanhan Kylätien vaikutusalueella olevat liikenteenohjauslaitteet, jotka muutoksen vaikutusalueella säilyvät ennallaan, on lueteltu alla:

Iso Kylätie – Mixintien liittymän jälkeen etelän suunnasta Vanhan Kylätien suuntaan tullessa:

- C2. Moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ajo kielletty – säilytetään
- H2.-lisäkilpi tekstillä Ei läpiajoa Humalistontielle ja Kartanontielle Ingen genomfart till Humlegårdsvägen och Gårdsvägen – säilytetään

Vanha Kylätie – Kartanontien liittymän jälkeen pohjoisen suunnasta etelän eli Nikkilän suuntaan tullessa:

- C2. Moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ajo kielletty – säilytetään

- H2.-lisäkilpi tekstillä Koskee läpiajoa Iso Kylätielle Gäller genomfart till Stora Byvägen – säilytetään

Vanhan Kylätien vaikutusalueella olevat liikenteenohjauslaitteet, jotka muutoksen vaikutusalueella muutetaan tai poistetaan, on lueteltu alla:

Iso Kylätie – ennen Mixintien liittymää etelän eli Nikkilän keskustan suunnasta tullessa:

- A33. Muu vaara – lisätään
- H2.-lisäkilpi tekstillä Ei läpiajoa Humalistontielle ja Kartanontielle Ingen genomfart till Humlegårdsvägen och Gårdsvägen – lisätään

Mixintie – ennen Iso Kylätien liittymää idän eli Pornaistentien suunnasta tullessa:

- A33. Muu vaara – lisätään
- H2.-lisäkilpi tekstillä Ei läpiajoa Humalistontielle ja Kartanontielle Ingen genomfart till Humlegårdsvägen och Gårdsvägen – lisätään

Iso Kylätie – Mixintien liittymän jälkeen etelän suunnasta tullessa:

- C3. Kuorma- ja pakettiautolla ajo kielletty – muutetaan F24.1 Umpitie -liikennemerkiksi
- H2.-lisäkilpi tekstillä 3,5t – poistetaan
- H2.-lisäkilpi tekstillä Koskee rautatien ylitystä – poistetaan
- H2.-lisäkilpi tekstillä Ei koske HSL-liikennettä – poistetaan

Iso Kylätie – ennen rautatien tasoristeystä etelän suunnasta tullessa:

- C3. Kuorma- ja pakettiautolla ajo kielletty – poistetaan
- H2.-lisäkilpi tekstillä 3,5 t – poistetaan
- H2.-lisäkilpi tekstillä Ei koske HSL-liikennettä – poistetaan

Vanha Kylätie – ennen Asematien liittymää pohjoisen suunnasta tullessa:

- C3. Kuorma- ja pakettiautolla ajo kielletty – poistetaan
- H2.-lisäkilpi tekstillä 3,5t – poistetaan
- H2.-lisäkilpi tekstillä Ei koske HSL-liikennettä – poistetaan

Vanha Kylätie – Ollbäckenin sillan kohta etelän suunnasta tullessa:

- D3.2 Liikenteenjakaja – muutetaan C2. Moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ajo kielletty

Vanha Kylätie – Ollbäckenin sillan kohta pohjoisen suunnasta tullessa:

- D3.2 Liikenteenjakaja – muutetaan C2. Moottorikäyttöisellä

ajoneuvolla ajo kielletty

Vanha Kylätie – Kartanontien kohta pohjoisen suunnasta tullessa:

- C3. Kuorma- ja pakettiautolla ajo kielletty – muutetaan F24.1 Umpitie -liikennemerkiksi
- H2.-lisäkilpi tekstillä 3,5 t – poistetaan
- H2.-lisäkilpi tekstillä Koskee rautatien ylitystä – poistetaan
- H2.-lisäkilpi tekstillä Ei koske HSL-liikennettä – poistetaan

Sipoon kunnan Katu- ja viheralueet -yksikkö muuttaa Vanhan Kylätien liikennejärjestelyitä ja katkaisee moottoriajoneuvoliikenteen kulkuyhteyden kokonaan Asematien ja Kartanontien välillä. Muutokset toteutetaan vuoden 2026 loppuun mennessä. Kulkuyhteyden katkaisemiseksi liikenteen esteeksi asetetaan kukkalaatikot, jotka toimivat jo nyt kyseisellä kadulla ajohidasteina. Muutoksesta tiedotetaan kuntalaisia ja sidosryhmiä marras-joulukuun aikana.

Toimivalta / Befogenhet
Sipoon kunnan Yhdyskunta ja ympäristö -toimialan toimintasääntö

Päätös / Beslut

Sipoon kunnan Nikkilän taajaman Vanhan Kylätien liikennejärjestelyitä muutetaan ja moottoriajoneuvoliikenteen kulkuyhteys poistetaan Asematien ja Kartanontien välillä. Reitti säilyy jalankulun ja pyöräilyn väylänä.

Muutokset toteutetaan vuoden 2026 loppuun mennessä. Kulkuyhteyden katkaisemiseksi liikenteen esteeksi asetetaan kukkalaatikot, jotka toimivat jo nyt kyseisellä kadulla ajohidasteina. Muutoksesta tiedotetaan kuntalaisia ja sidosryhmiä marras-joulukuun aikana.

Tarvittaessa joukkoliikenteelle varmistetaan kulkuyhteys liikenne-esteitä siirtämällä Sipoonjoen tulviessa, mikäli Lukkarintien jatkeen ajoyhteys ei ole valmistunut.

Lämsä Elina
Katupäällikkö / Gatuchef

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.
Dokumentet har undertecknats elektroniskt.

Sipoon kunta **Viranhaltijapäätös**
Sibbo kommun **Tjänsteinnehavarbeslut**

Katupäällikkö / Gatuchef	13.11.2026	§ 7/2026

Lisätietoja / Tilläggsuppgifter	Elina Lämsä, elina.lamsa(at)sipoo.fi
Nähtävilläolo / Framläggande	Tämä päätös on julkaistu yleisessä tietoverkossa 13.11.2026. Detta beslut publicerades i det allmänna datanätet 13.11.2026.

Sipoon kunta **Viranhaltijapäätös**
Sibbo kommun **Tjänsteinnehavarbeslut**

Katupäällikkö / Gatuchef 13.11.2026 § 7/2026

OIKAISUVAATIMUSOHJEET
Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Lukkarinmäentie 2
PL 7, 04131 Sipoo
kirjaamo@sipoo.fi

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa tämän päätöksen tiedoksisaannista. Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksen tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua otteen lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksiantotodistukseen merkittynä aikana. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun päätös on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:
- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen), sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisena. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi
- vaatimuksen tekijän nimi ja postiosoite
- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaista
- oikaisuvaatimuksen perusteet.

Oikaisuvaatimuksen voi tehdä sekä tarkoituksenmukaisuus- että laillisuusperusteella.

Sipoon kunta **Viranhaltijapäätös**
Sibbo kommun **Tjänsteinnehavarbeslut**

Katupäällikkö / Gatuchef 13.11.2026 § 7/2026

ANVISNINGAR OM HUR MAN BEGÄR OMPRÖVNING
Den som är missnöjd med detta beslut kan begära omprövning skriftligt.

Omprövningsmyndighet

Klockarbackavägen 2
PB7, 04131 Sibbo
registrering@sibbo.fi

Tidsfrist för begäran om omprövning

Omprövning ska begäras inom 14 dagar från delfåendet av beslutet. Dagen för delfåendet räknas inte med i tidsfristen för begäran om omprövning.

En *part* anses anses ha fått del av beslutet den sjunde dagen efter det att brevet avsändes, om inte något annat visas. Då beslutet delges elektroniskt anses parten ha fått del av beslutet den tredje dagen efter det att meddelandet avsändes, om inte något annat visas.

En *kommunmedlem* anses ha fått del av beslutet den sjunde dagen efter det att beslutet finns tillgänglig i det allmänna datanätet.

Rätt att begära omprövning

Omprövning får begäras av:

- den som beslutet avser eller vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (part), och
- kommunmedlemmar.

Omprövningsbegärans form och innehåll

Omprövning ska begäras skriftligt. Också elektroniska dokument uppfyller kravet på skriftlig form.

I omprövningsbegäran ska uppges:

- namnet på samt postadress för den som har begärt omprövning
- det beslut i vilket omprövning begärs
- hurdan omprövning som begärs
- på vilka grunder omprövning begärs.

Man kan begära omprövning på både laglighetsgrund och ändamålsenlighetsgrund.